

INFORME

SECTOR VEHÍCULOS



JULIO 2013

Contenido

COYUNTURA Y GESTIÓN GREMIAL

II Expocomerciales. Foro política chatarrización.

2

ESTADÍSTICAS NACIONALES

Matrículas por Tipo de Registro
Matrículas por Segmento
Matrículas por Marca
Matrículas por Ciudad

4

ESTADÍSTICAS INTERNACIONALES

Mercado Mexicano
Mercado Venezolano
Mercado Chileno
Mercado Brasileño
Evolución ventas/matriculas
Vehículos (comparativo países)

17

Guillermo Botero Nieto
Presidente
Eduardo Visbal Rey
Vicepresidente
Mónica Franco Onofre
Asesora Vicepresidencia

II EXPOCOMERCIALES

Foro Política de Chatarrización

Del 28 al 31 de agosto próximo, **FENALCO** Y Corferias realizarán la II Expocomerciales, la principal feria de vehículos de este tipo que promueven la competitividad de su empresa y de la economía.

Como es bien sabido, con la expedición del decreto 486 el 14 de marzo de 2013, modificado por el decreto 1250 del 14 de junio pasado, se suspendieron las matrículas de camiones de más de 10.500 kgs de PBV, con caución o póliza, previstas en los decretos 2085 y 2450, de 2008 respectivamente. Esta medida ha incidido en la disminución en un 49,31% en las matrículas de vehículos de carga a mayo de este año, ante la imposibilidad de implementar la "chatarrización" uno a uno, sistema consignado en las normas desde hace varios años, de comprobada ineficacia.

Para conversar con el Ministerio de Transporte sobre este delicado tema, en el marco de la II Expocomerciales, les hemos extendido especiales invitaciones a la Ministra Cecilia Álvarez-Correa y al Viceministro, doctor Nicolás Estupiñán, para que nos acompañen en el Foro que se realizará con nuestros afiliados y asistentes a la feria comercial, el miércoles 28 de agosto a las 10 am, para conocer sus opiniones sobre tan perjudicial medida.

A continuación encontrarán la invitación.

2001-
Bogotá, D.C., 21 de junio de 2.013

Doctores
CECILIA ÁLVAREZ-CORREA GLEN
Ministra de Transporte
NICOLÁS ESTUPIÑÁN
Viceministro de Transporte
Ciudad

Apreciados Ministra y Viceministro:

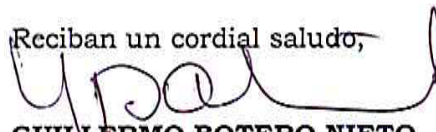
Con motivo de la expedición del decreto 486 el pasado 14 de marzo, las matrículas de vehículos de carga han caído en el periodo enero-mayo de este año un 49,31%, cifra que muestra la delicada situación en la que se encuentran las compañías proveedoras de estos camiones.

También recalcamos los aumentos de fletes, los cuales afectarán la competitividad y el crecimiento de sectores como la industria, la agricultura y el comercio, en un periodo de baja en el PIB, como lo muestran las cifras publicadas recientemente.

Frente a esta problemática, queremos invitarlos a instalar la segunda versión de Expocomerciales, el día 28 de agosto próximo a las 10 am, feria especializada en estos vehículos, organizada por Corferia y **FENALCO**, que se desarrollará hasta el 31 de agosto.

Existe un gran interés de escuchar los planteamientos y el desarrollo del proceso, que ha tenido y seguirá teniendo mucho impacto en estas actividades, por lo que les agradecemos el favor de no delegar su presencia,

Reciban un cordial saludo,



GUILLERMO BOTERO NIETO
Presidente

Presidencia Nacional

Cra. 4a. No. 19 - 85 Piso 7o. Tel.: 350 06 00 - Fax: 350 94 24 - Email: fenalco@fenalco.com.co
URL: www.fenalco.com.co - Bogotá, D.C. Colombia

Matrículas junio 2013 y acumulado

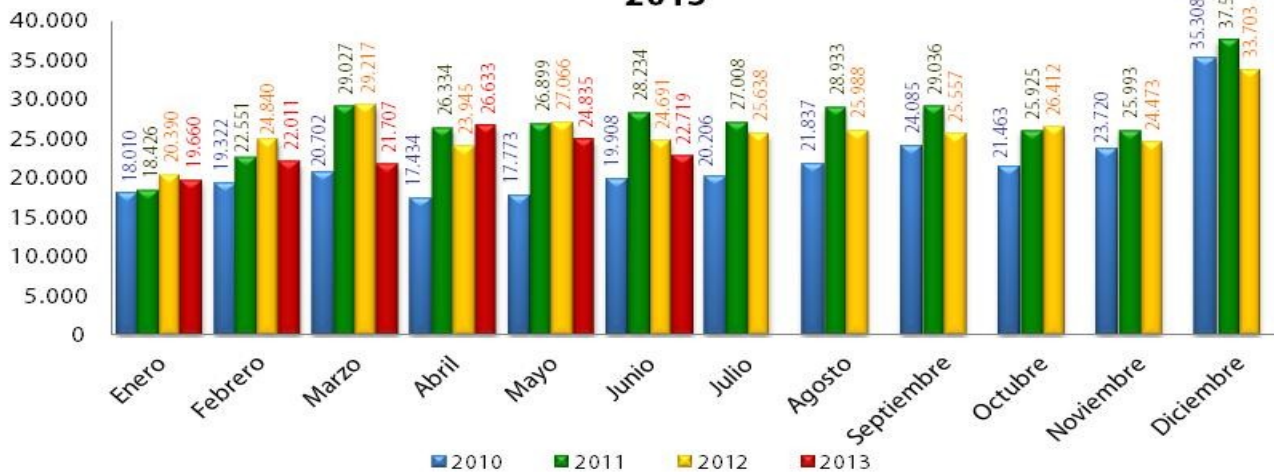
***NOTA IMPORTANTE:** Inicialmente, en los reportes de FENALCO anteriores a junio, aparecía para Enero y Febrero unas cifras ligeramente más bajas (19.541 para enero y 21.865 para febrero) . Estas se modificaron debido a que, recientemente, el Runt rectificó las mismas aduciendo que "El proceso de cargue del reporte de industria y marca (...) comienza su ejecución todos los días mas o menos a las 4:30 p.m. Se ha identificado, que los vehículos matriculados después del inicio del cargue, no están quedando registrados para el último día anterior a la generación del reporte". Esta corrección quedó reflejada en nuestros informes desde este mes y se realizaron las respectivas modificaciones en los acumulados por ciudad y marca.

| MES | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Variación 13/11 | Variación 13/12 | Participación mes |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| Enero | 18.010 | 18.426 | 20.390 | 19.660 | 6,70% | -3,58% | 14,29% |
| Febrero | 19.322 | 22.551 | 24.840 | 22.011 | -2,39% | -11,39% | 16,00% |
| Marzo | 20.702 | 29.027 | 29.217 | 21.707 | -25,22% | -25,70% | 52,42% |
| Abril | 17.434 | 26.334 | 23.945 | 26.633 | 1,14% | 11,23% | 29,68% |
| Mayo | 17.773 | 26.899 | 27.066 | 24.835 | -7,67% | -8,24% | 21,67% |
| Junio | 19.908 | 28.234 | 24.691 | 22.719 | -19,53% | -7,99% | 16,52% |
| TOTAL | 113.149 | 151.471 | 150.149 | 137.565 | -9,18% | -8,38% | 100,00% |

| MES | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Enero | 18.010 | 18.426 | 20.390 | 19.660 |
| Febrero | 19.322 | 22.551 | 24.840 | 22.011 |
| Marzo | 20.702 | 29.027 | 29.217 | 21.707 |
| Abril | 17.434 | 26.334 | 23.945 | 26.633 |
| Mayo | 17.773 | 26.899 | 27.066 | 24.835 |
| Junio | 19.908 | 28.234 | 24.691 | 22.719 |
| Julio | 20.206 | 27.008 | 25.638 | |
| Agosto | 21.837 | 28.933 | 25.988 | |
| Septiembre | 24.085 | 29.036 | 25.557 | |
| Octubre | 21.463 | 25.925 | 26.412 | |
| Noviembre | 23.720 | 25.993 | 24.473 | |
| Diciembre | 35.308 | 37.565 | 33.703 | |
| TOTAL | 259.768 | 325.931 | 311.920 | 137.565 |

Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

Evolución de las matrículas de vehículos mes a mes 2010 a 2013



Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

Matrículas de vehículos por tipo de registro junio 2013

| Segmento | Autorizado por OT* | No Usado** | Nuevo | Remate o Adjudicación | Usado | Servicio Diplomático | Total Segmento |
|---------------------|--------------------|------------|---------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------|
| Automóvil | 2 | 30 | 11.666 | 20 | 0 | 11 | 11.729 |
| Comercial Carga | 0 | 1 | 1.580 | 2 | 0 | 0 | 1.583 |
| Comercial Pasajeros | 0 | 6 | 533 | 0 | 0 | 0 | 539 |
| Otro | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| Para Clasificar | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pick Up | 1 | 5 | 1.358 | 1 | 0 | 2 | 1.367 |
| Taxi | 4 | 11 | 1.325 | 0 | 0 | 0 | 1.340 |
| Utilitario | 3 | 30 | 5.633 | 8 | 0 | 11 | 5.685 |
| Van | 1 | 0 | 448 | 0 | 0 | 0 | 449 |
| Total | 11 | 83 | 22.570 | 31 | 0 | 24 | 22.719 |

Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

***Autorizado por OT:** Incluye los vehículos clásicos y antiguos y los adjudicados por una entidad oficial

**** No Usado:** Incluye los vehículos de años modelo anteriores al año de matrícula

Matrículas por tipo de servicio y segmento junio 2013

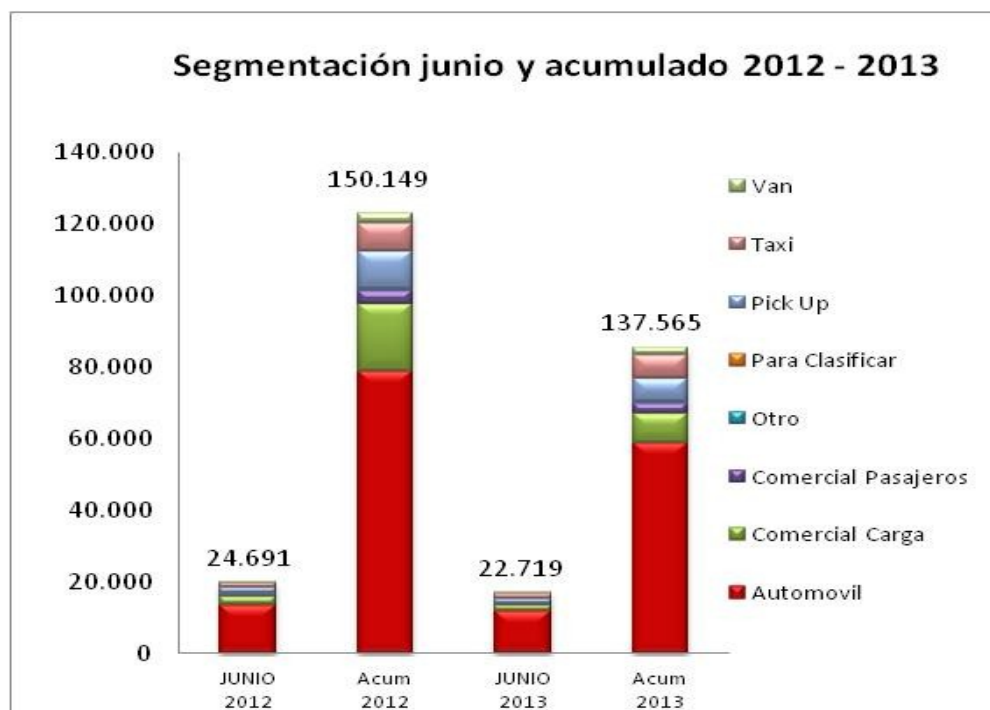
| Segmento | Oficial | Particular | Público | TOTAL |
|----------------------------|-----------|---------------|--------------|---------------|
| Automóvil | 6 | 11.723 | 0 | 11.729 |
| Comercial Carga | 39 | 87 | 1.457 | 1.583 |
| Comercial Pasajeros | 7 | 19 | 513 | 539 |
| Otro | 10 | 16 | 1 | 27 |
| Para Clasificar | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pick Up | 10 | 1.052 | 305 | 1.367 |
| Taxi | 0 | 0 | 1.340 | 1.340 |
| Utilitario | 21 | 5.146 | 518 | 5.685 |
| Van | 0 | 250 | 199 | 449 |
| Total tipo servicio | 93 | 18.293 | 4.333 | 22.719 |

Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

Matrículas de vehículos por segmento, mes y acumulado 2011 a 2013

| SEGMENTO | MES | | | ACUMULADO JUNIO | | | Particip. Mercado |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|-------------------|
| | JUNIO 2012 | JUNIO 2013 | Var % | 2012 | 2013 | Var % | |
| Automóvil | 13.639 | 11.729 | -14,00% | 78.795 | 58.650 | -25,57% | 42,63% |
| Comercial Carga | 2.365 | 1.583 | -33,07% | 18.776 | 8.339 | -55,59% | 6,06% |
| Comercial Pasajero | 510 | 539 | 5,69% | 3.833 | 2.962 | -22,72% | 2,15% |
| Otro | 60 | 27 | -55,00% | 325 | 250 | -23,08% | 0,18% |
| Para Clasificar | 1 | 0 | -100,00% | 1 | 1 | 0,00% | 0,00% |
| Pick up | 1.639 | 1.367 | -16,60% | 10.457 | 6.630 | -36,60% | 4,82% |
| Taxi | 1.314 | 1.340 | 1,98% | 8.032 | 6.550 | -18,45% | 4,76% |
| Utilitario | 4.719 | 5.685 | 20,47% | 27.278 | 29.315 | 7,47% | 21,31% |
| Van | 444 | 449 | 0,00% | 2.652 | 2.149 | ∞ | 1,56% |
| TOTAL | 24.691 | 22.719 | -7,99% | 150.149 | 137.565 | -8,38% | 100,00% |

Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt



Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

Matrículas por marca y por segmento en junio de 2013

| | Marca | Automóvil | Comercial Carga | Comercial Pasajeros | Otros | Para Clasif | Pick Up | Taxi | Utilitarios | Van | TOTAL MARCA |
|----|---------------|-----------|-----------------|---------------------|-------|-------------|---------|------|-------------|-----|-------------|
| 1 | CHEVROLET | 3.872 | 468 | 129 | 7 | 0 | 126 | 215 | 917 | 175 | 5.909 |
| 2 | RENAULT | 2.518 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 18 | 982 | 0 | 3.532 |
| 3 | KIA | 1.227 | 12 | 21 | 0 | 0 | 37 | 296 | 518 | 0 | 2.111 |
| 4 | HYUNDAI | 739 | 73 | 54 | 2 | 0 | 0 | 606 | 359 | 0 | 1.833 |
| 5 | FORD | 611 | 1 | 0 | 0 | 0 | 129 | 3 | 593 | 1 | 1.338 |
| 6 | NISSAN | 833 | 84 | 40 | 14 | 0 | 213 | 0 | 99 | 0 | 1.283 |
| 7 | TOYOTA | 46 | 4 | 0 | 1 | 0 | 372 | 0 | 726 | 1 | 1.150 |
| 8 | MAZDA | 386 | 11 | 0 | 2 | 0 | 163 | 0 | 101 | 0 | 663 |
| 9 | VOLKSWAGEN | 464 | 17 | 36 | 1 | 0 | 56 | 0 | 34 | 2 | 610 |
| 10 | SUZUKI | 192 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 142 | 4 | 359 |
| 11 | MERCEDES BENZ | 183 | 4 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 30 | 357 |
| 12 | CHERY | 46 | 4 | 0 | 0 | 0 | 23 | 10 | 106 | 153 | 342 |
| 13 | JAC | 35 | 182 | 11 | 0 | 0 | 25 | 76 | 6 | 5 | 340 |
| 14 | DODGE | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 207 | 0 | 227 |
| 15 | BMW | 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 | 0 | 208 |
| 16 | INTERNATIONAL | 0 | 172 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 176 |
| 17 | AUDI | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 0 | 162 |
| 18 | HONDA | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 | 0 | 155 |
| 19 | FREIGHTLINER | 0 | 137 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| 20 | SSANGYONG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 105 | 15 | 134 |
| 21 | FOTON | 0 | 101 | 7 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 126 |
| 22 | FIAT | 45 | 5 | 0 | 0 | 0 | 28 | 40 | 0 | 0 | 118 |
| 23 | HINO | 0 | 57 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| 24 | DFM | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 56 | 14 | 93 |
| 25 | GREAT WALL | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0 | 31 | 0 | 88 |
| 26 | KENWORTH | 0 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| 27 | HAFEI | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 36 | 11 | 86 |
| 28 | MITSUBISHI | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 26 | 1 | 41 | 0 | 79 |
| 29 | VOLVO | 36 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 66 |
| 30 | GEELY | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 59 |
| 31 | SCANIA | 0 | 38 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| 32 | ZOTYE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 0 | 49 |
| 33 | MINI | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 34 | SUBARU | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 43 |
| 35 | JEEP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 41 |
| 36 | DFSK | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 25 | 37 |
| 37 | PEUGEOT | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 38 | MAHINDRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 18 | 0 | 33 |
| 39 | CITROEN | 24 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 32 |
| 40 | SEAT | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 41 | MG | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 42 | BRILLIANCE | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 25 |
| 43 | DAIHATSU | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 25 |
| 44 | BYD | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 24 |
| 45 | DONG FENG | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 3 | 2 | 23 |
| 46 | LAND ROVER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 23 |
| 47 | BLUE BIRD | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 48 | JMC | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 49 | MACK | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 50 | PORSCHE | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 19 |

Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

| | Marca | Automóvil | Comercial Carga | Comercial Pasajeros | Otros | Para Clasif | Pick Up | Taxi | Utilitarios | Van | TOTAL MARCA |
|----|-----------------|---------------|-----------------|---------------------|-----------|-------------|--------------|--------------|--------------|------------|---------------|
| 51 | SKODA | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 17 |
| 52 | NON PLUS ULTRA | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 53 | JINBEI | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 54 | CHANA | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 3 | 11 |
| 55 | IVECO | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 |
| 56 | BAW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| 57 | MITSUBISHI FUSO | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 58 | DAEWOO | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 59 | JBC | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 60 | ALFA ROMEO | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 61 | HUMMER | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| 62 | DFAC DON FENG | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 63 | CHANGHE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 64 | GMC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| 65 | JOYLONG | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 66 | LEXUS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 67 | CHRYSLER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 68 | GOLDEN DRAGON | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 69 | KAMAZ | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 70 | NBLUCK | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 71 | SATURN | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 72 | UD TRUCKS | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 73 | YUTONG | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 74 | ACURA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 75 | ATV RACING | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 76 | CADILLAC | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 77 | FAW | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 78 | HAIMA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 79 | MASERATI | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 80 | PETERBILT | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 81 | PLYMOUTH | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 82 | UAZ | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | TOTAL | 11.729 | 1.583 | 539 | 27 | 0 | 1.367 | 1.340 | 5.685 | 449 | 22.719 |

Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

Las marcas que no tuvieron matrículas durante JUNIO de 2013 y que caben bajo la categoría otras marcas son : Agrale, Akt, Amm, Aro, Austin, Aws - Alien Work Shop, Baiben Truck, Bajaj, Bobcat, Buick, Camc, Carter, Case, Caterpillar, Changfeng, Clark, Cnj. Crosley, Dacia, Dadi, Dandong, Datsun, Demag, Dfa, Dieci, Dina, Ferrari, Game, General, Gonow, Grove, Grumman, Hme, Hongoi, Huanghai, Infiniti, Ipv, Isuzu, Jaguar, Jhon Deere, Junchi, Kawasaki, Kaxamotos, King Long, King Road, Krupp, Kubota, Lamborghini, Langqing, Lifan, Lincoln, Lizhong, Lotus, Master Craft, Mercury, Modasa, Moffett, Mz, New Hollan, Ouling, P Y H, Pegasso, Pierce Arrow, Polaris, Polarsun, Pontiac, Renno,, Rolls Royce. Rosenbauer, Rover, Saic Wuling, Seagrave, Selvaxtrema, Shandong, Shineray, Sin Marca, Sinotruk, Skingo, Smart, Superformance, Tata, Taylor Dunn, Team Ryder, Terex, Thomas Built Buses, T-King, Tmd, Toyopet, Triumph, Tyco, Willys, Wolseley, Wuling, Xcmg, Xinkai, Yale, Yamaha, Zna, Zonda Sol

Matrículas por marca acumulado junio 2011 a 2013

| MARCA | Acumulado | | | Variación % | | % Mercado |
|------------------|-----------|--------|--------|-------------|-----------|-----------|
| | 2011 | 2012 | 2013 | 13/12 | 13/11 | |
| 1 CHEVROLET | 50.058 | 42.688 | 37.900 | -11,22% | -24,29% | 27,55% |
| 2 RENAULT | 23.050 | 20.288 | 19.230 | -5,21% | -16,57% | 13,98% |
| 3 KIA | 11.580 | 12.840 | 12.890 | 0,39% | 11,31% | 9,37% |
| 4 HYUNDAI | 13.294 | 14.232 | 11.516 | -19,08% | -13,37% | 8,37% |
| 5 NISSAN | 10.621 | 12.034 | 9.364 | -22,19% | -11,84% | 6,81% |
| 6 FORD | 5.002 | 4.569 | 7.233 | 58,31% | 44,60% | 5,26% |
| 7 TOYOTA | 7.470 | 6.453 | 6.635 | 2,82% | -11,18% | 4,82% |
| 8 MAZDA | 6.275 | 4.939 | 4.129 | -16,40% | -34,20% | 3,00% |
| 9 VOLKSWAGEN | 3.914 | 4.324 | 4.048 | -6,38% | 3,42% | 2,94% |
| 10 JAC | 941 | 1.688 | 1.967 | 16,53% | 109,03% | 1,43% |
| 11 CHERY | 933 | 1.902 | 1.842 | -3,15% | 97,43% | 1,34% |
| 12 SUZUKI | 86 | 35 | 1.715 | ∞ | 1894,19% | 1,25% |
| 13 MERCEDES BENZ | 973 | 1.142 | 1.601 | 40,19% | 64,54% | 1,16% |
| 14 DODGE | 1.299 | 1.463 | 1.407 | -3,83% | 8,31% | 1,02% |
| 15 HONDA | 815 | 922 | 1.175 | 27,44% | 44,17% | 0,85% |
| 16 INTERNATIONAL | 1.351 | 3.681 | 1.116 | -69,68% | -17,39% | 0,81% |
| 17 BMW | 979 | 1.039 | 1.115 | 7,31% | 13,89% | 0,81% |
| 18 AUDI | 597 | 563 | 988 | 75,49% | 65,49% | 0,72% |
| 19 FOTON | 646 | 1.110 | 871 | -21,53% | 34,83% | 0,63% |
| 20 SSANGYONG | 1.046 | 1.142 | 867 | -24,08% | -17,11% | 0,63% |
| 21 FIAT | 547 | 594 | 716 | 20,54% | 30,90% | 0,52% |
| 22 KENWORTH | 2.024 | 3.902 | 649 | -83,37% | -67,93% | 0,47% |
| 23 HINO | 723 | 787 | 595 | -24,40% | -17,70% | 0,43% |
| 24 DFM | 538 | 734 | 581 | -20,84% | 7,99% | 0,42% |
| 25 MITSUBISHI | 956 | 547 | 474 | -13,35% | -50,42% | 0,34% |
| 26 FREIGHTLINER | 412 | 862 | 472 | -45,24% | 14,56% | 0,34% |
| 27 HAFEI | 339 | 249 | 472 | 89,56% | 39,23% | 0,34% |
| 28 GREAT WALL | 311 | 432 | 454 | 5,09% | 45,98% | 0,33% |
| 29 VOLVO | 369 | 563 | 397 | -29,48% | 7,59% | 0,29% |
| 30 JEEP | 363 | 482 | 317 | -34,23% | -12,67% | 0,23% |
| 31 PEUGEOT | 519 | 352 | 307 | -12,78% | -40,85% | 0,22% |
| 32 ZOTYE | 373 | 410 | 276 | -32,68% | ∞ | 0,20% |
| 33 DFSK | 0 | 50 | 265 | 430,00% | ∞ | 0,19% |
| 34 MINI | 197 | 214 | 256 | 19,63% | 29,95% | 0,19% |
| 35 SUBARU | 291 | 200 | 255 | 27,50% | -12,37% | 0,19% |
| 36 GEELY | 101 | 241 | 245 | 1,66% | 142,57% | 0,18% |
| 37 MG | 1 | 1 | 203 | 20200,00% | 20200,00% | 0,15% |
| 38 CITROEN | 207 | 172 | 195 | 13,37% | -5,80% | 0,14% |
| 39 LAND ROVER | 87 | 150 | 188 | 25,33% | 116,09% | 0,14% |
| 40 MAHINDRA | 0 | 54 | 176 | 225,93% | ∞ | 0,13% |
| 41 DAEWOO | 156 | 64 | 175 | 173,44% | ∞ | 0,13% |
| 42 SEAT | 170 | 161 | 160 | -0,62% | -5,88% | 0,12% |
| 43 BYD | 200 | 169 | 156 | -7,69% | -22,00% | 0,11% |
| 44 DONG FENG | 128 | 162 | 150 | -7,41% | 17,19% | 0,11% |
| 45 JMC | 178 | 156 | 135 | -13,46% | -24,16% | 0,10% |

Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

| MARCA | Acumulado | | | Variación % | | % Mercado | |
|-------|------------------|------|------|-------------|----------|-----------|-------|
| | 2011 | 2012 | 2013 | 13/12 | 13/11 | | |
| 46 | DAIHATSU | 332 | 218 | 132 | -39,45% | -60,24% | 0,10% |
| 47 | JINBEI | 21 | 71 | 119 | 67,61% | 466,67% | 0,09% |
| 48 | SCANIA | 38 | 39 | 118 | 202,56% | 210,53% | 0,09% |
| 49 | BRILLIANCE | 0 | 0 | 114 | ∞ | ∞ | 0,08% |
| 50 | CHANA | 114 | 97 | 105 | 8,25% | -7,89% | 0,08% |
| 51 | SKODA | 199 | 125 | 94 | -24,80% | -52,76% | 0,07% |
| 52 | PORSCHE | 73 | 71 | 86 | 21,13% | 17,81% | 0,06% |
| 53 | MACK | 70 | 132 | 83 | ∞ | ∞ | 0,06% |
| 54 | IVECO | 5 | 83 | 68 | -18,07% | 1260,00% | 0,05% |
| 55 | JBC | 71 | 76 | 65 | -14,47% | -8,45% | 0,05% |
| 56 | THOMAS BUILT BUS | 0 | 0 | 64 | ∞ | ∞ | 0,05% |
| 57 | NON PLUS ULTRA | 63 | 52 | 63 | 21,15% | ∞ | 0,05% |
| 58 | MITSUBISHI FUSO | 0 | 75 | 61 | ∞ | ∞ | 0,04% |
| 59 | BLUE BIRD | 0 | 1 | 57 | 5600,00% | ∞ | 0,04% |
| 60 | DFAC DON FENG | 16 | 0 | 53 | ∞ | ∞ | 0,04% |
| 61 | CHANGHE | 31 | 1 | 50 | 4900,00% | 61,29% | 0,04% |
| 62 | MODASA | 0 | 1 | 47 | 4600,00% | ∞ | 0,03% |
| 63 | YUTONG | 6 | 13 | 41 | 215,38% | ∞ | 0,03% |
| 64 | ALFA ROMEO | 53 | 27 | 33 | 22,22% | -37,74% | 0,02% |
| 65 | UD TRUCKS | 1 | 40 | 25 | -37,50% | ∞ | 0,02% |
| 66 | JOYLONG | 0 | 0 | 18 | ∞ | ∞ | 0,01% |
| 67 | HUMMER | 8 | 8 | 17 | 112,50% | ∞ | 0,01% |
| 68 | KAMAZ | 0 | 2 | 16 | 700,00% | ∞ | 0,01% |
| 69 | CHRYSLER | 1 | 4 | 15 | 275,00% | 1400,00% | 0,01% |
| 70 | LEXUS | 21 | 29 | 15 | -48,28% | -28,57% | 0,01% |
| 71 | GOLDEN DRAGON | 12 | 10 | 13 | 30,00% | 8,33% | 0,01% |
| 72 | SATURN | 0 | 1 | 13 | 1200,00% | ∞ | 0,01% |
| 73 | BAW | 4 | 0 | 10 | ∞ | 150,00% | 0,01% |
| 74 | GMC | 1 | 2 | 6 | 200,00% | 500,00% | 0,00% |
| 75 | ISUZU | 4 | 3 | 6 | 100,00% | 50,00% | 0,00% |
| 76 | CHANGFENG | 1 | 1 | 5 | 400,00% | ∞ | 0,00% |
| 77 | FAW | 23 | 6 | 5 | -16,67% | -78,26% | 0,00% |
| 78 | HAIMA | 17 | 32 | 5 | -84,38% | -70,59% | 0,00% |
| 79 | CADILLAC | 3 | 1 | 4 | 300,00% | ∞ | 0,00% |
| 80 | GROVE | 2 | 3 | 4 | ∞ | 100,00% | 0,00% |
| 81 | JAGUAR | 6 | 3 | 4 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 82 | T-KING | 0 | 6 | 4 | -33,33% | ∞ | 0,00% |
| 83 | DANDONG | 0 | 0 | 3 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 84 | PEGASSO | 0 | 0 | 3 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 85 | SINOTRUK | 4 | 10 | 3 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 86 | TAYLOR DUNN | 0 | 0 | 3 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 87 | FERRARI | 4 | 3 | 2 | -33,33% | ∞ | 0,00% |
| 88 | INFINITI | 0 | 1 | 2 | 100,00% | ∞ | 0,00% |
| 89 | LIFAN | 42 | 43 | 2 | ∞ | -95,24% | 0,00% |
| 90 | MASERATI | 5 | 0 | 2 | ∞ | -60,00% | 0,00% |
| 91 | MERCURY | 1 | 0 | 2 | ∞ | 100,00% | 0,00% |
| 92 | NBLUCK | 0 | 0 | 2 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 93 | OULING | 2 | 3 | 2 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 94 | PETERBILT | 0 | 0 | 2 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 95 | ACURA | 0 | 0 | 1 | ∞ | ∞ | 0,00% |

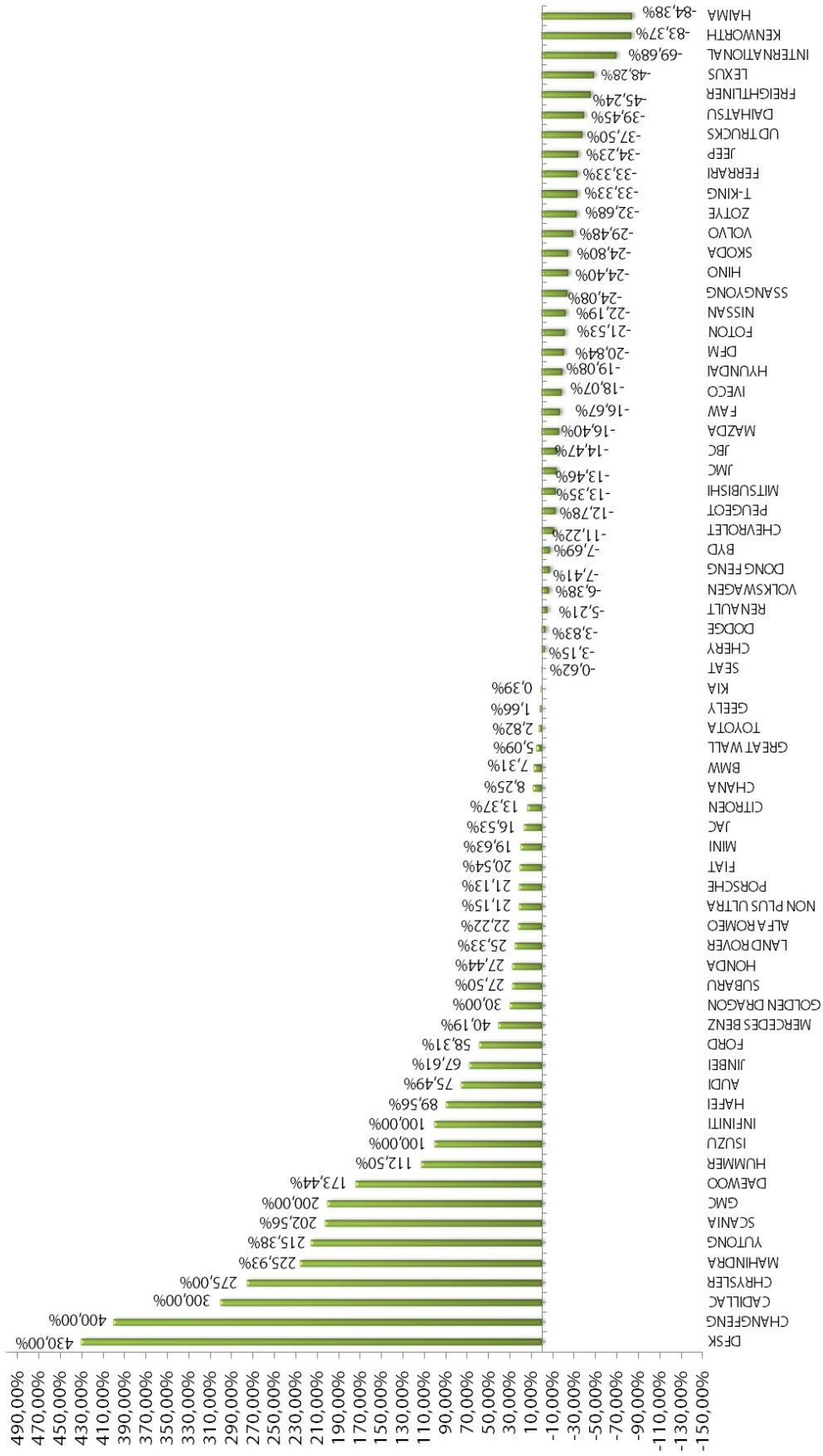
Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

| MARCA | Acumulado | | | Variación % | | % Mercado | |
|-------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 | 13/12 | 13/11 | | |
| 96 | AGRALE | 32 | 36 | 1 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 97 | ATV RACING | 0 | 0 | 1 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 98 | AUSTIN | 1 | 0 | 1 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 99 | CAMC | 0 | 0 | 1 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 100 | DFA | 0 | 0 | 1 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 101 | GRUMMAN | 0 | 0 | 1 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 102 | IPV | 0 | 0 | 1 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 103 | JHON DEERE | 0 | 0 | 1 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 104 | KING ROAD | 0 | 0 | 1 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 105 | LINCOLN | 1 | 1 | 1 | ∞ | 0,00% | 0,00% |
| 106 | P Y H | 0 | 1 | 1 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 107 | PLYMOUTH | 0 | 0 | 1 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 108 | POLARIS | 0 | 3 | 1 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 109 | ROLLS ROYCE | 1 | 0 | 1 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 110 | ROVER | 1 | 0 | 1 | ∞ | 0,00% | 0,00% |
| 111 | SMART | 2 | 0 | 1 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 112 | SUPERFORMANCE | 0 | 0 | 1 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 113 | UAZ | 0 | 0 | 1 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 114 | XINKAI | 0 | 0 | 1 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 115 | ZONDA SOL | 0 | 0 | 1 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 116 | AKT | 1 | 0 | 0 | ∞ | -100,00% | 0,00% |
| 117 | AMM | 0 | 0 | 0 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 118 | ARO | 6 | 3 | 0 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 119 | AWS - ALIEN WORK SHOP | 1 | 0 | 0 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 120 | BAIBEN TRUCK | 0 | 2 | 0 | -100,00% | ∞ | 0,00% |
| 121 | BAJAJ | 0 | 0 | 0 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 122 | BOBCAT | 0 | 0 | 0 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 123 | BUICK | 0 | 0 | 0 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 124 | CARTER | 0 | 1 | 0 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 125 | CASE | 2 | 1 | 0 | ∞ | -100,00% | 0,00% |
| 126 | CATERPILLAR | 0 | 0 | 0 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 127 | CLARK | 0 | 2 | 0 | -100,00% | ∞ | 0,00% |
| 128 | CNJ | 0 | 0 | 0 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 129 | CROSLEY | 0 | 0 | 0 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 130 | DACIA | 1 | 0 | 0 | ∞ | -100,00% | 0,00% |
| 131 | DADI | 0 | 3 | 0 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 132 | DATSUN | 1 | 1 | 0 | ∞ | -100,00% | 0,00% |
| 133 | DEMAG | 0 | 1 | 0 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 134 | DIECI | 0 | 0 | 0 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 135 | DINA | 1 | 0 | 0 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 136 | GAME | 3 | 0 | 0 | ∞ | -100,00% | 0,00% |
| 137 | GENERAL | 1 | 1 | 0 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 138 | GONOW | 3 | 0 | 0 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| 139 | HME | 0 | 1 | 0 | -100,00% | ∞ | 0,00% |
| 140 | HONGOI | 0 | 20 | 0 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| | DEMÁS MARCAS | 39 | 17 | 0 | ∞ | ∞ | 0,00% |
| | TOTAL ACUMULADOS | 151.471 | 150.149 | 137.565 | -8,38% | -9,18% | 100,00% |

Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

* Demás marcas: Huanghai, Junchi, Kawasaki, Kaxamotos, King Long, Krupp, Kubota, Lamborghini, Lang-qing, Lizhong, Lotus, Master Craft, Moffett, Mz, New Hollan, Pierce Arrow, Polarsun, Pontiac, Renno, Rosenbauer, Saic Wuling, Seagrave, Selvaxtrema, Shandong, Shineray, Sin Marca, Skingo, Tata, Team Ryder, Terex, Tmd, Toyopet, Triumph, Tyco, Willys, Wolseley, Wuling, Xcmg, Yale, Yamaha, Zna, Zonda Sol.

Crecimiento porcentual por marca, acumulado a JUNIO de 2013



Nota: Se resalta el crecimiento de acumulado a JUNIO de 2013 de MG con 20.200%, BLUE BIRD, 5.600%, CHANGHE 4.900%, MODASA 4.600%. SATURN 1.200%, KAMAZ 700% y DFSK, 430%.

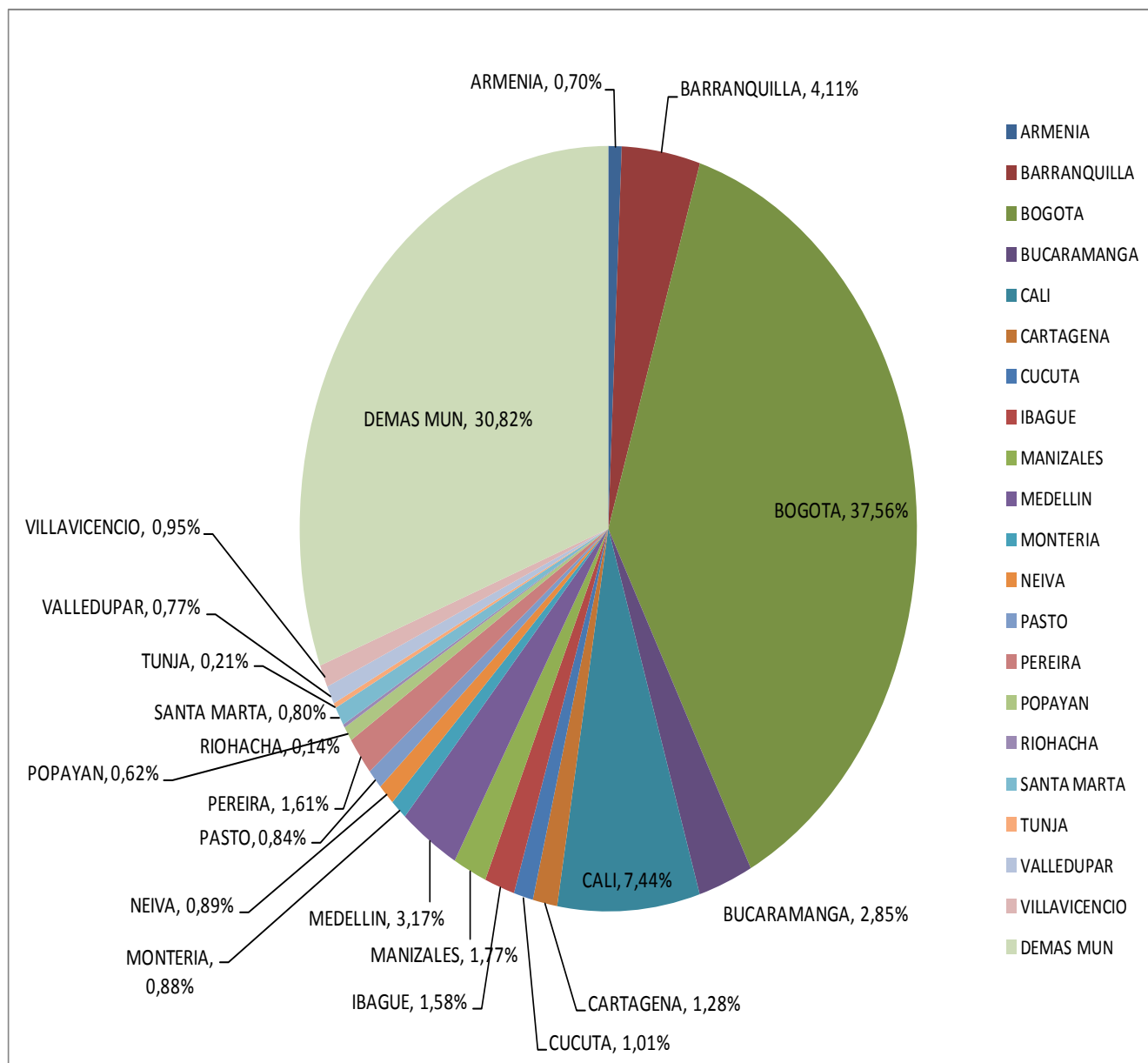
Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

Matrículas por ciudad de registro mayo de 2013 (20 principales ciudades)

| Ciudad | Automóvil | Comercial Carga | Comercial Pasajeros | Otro | Para Clas | Pick Up | Taxi | Utilitario | Van | Total Ciudad |
|------------------------|---------------|--------------------|------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-----------------|
| 1 BOGOTA | 5.426 | 224 | 162 | 15 | 0 | 454 | 384 | 2.685 | 104 | 9.454 |
| 2 CALI | 1.259 | 34 | 6 | 1 | 0 | 59 | 111 | 444 | 26 | 1.940 |
| 3 BARRANQUILLA | 523 | 19 | 15 | 0 | 0 | 89 | 184 | 242 | 25 | 1.097 |
| 4 MEDELLIN | 494 | 30 | 25 | 0 | 0 | 43 | 122 | 284 | 7 | 1.005 |
| 5 BUCARAMANGA | 338 | 66 | 4 | 1 | 0 | 62 | 5 | 175 | 6 | 657 |
| 6 PEREIRA | 257 | 20 | 2 | 2 | 0 | 18 | 8 | 93 | 7 | 407 |
| 7 IBAGUE | 219 | 29 | 6 | 0 | 0 | 25 | 32 | 85 | 8 | 404 |
| 8 MANIZALES | 210 | 10 | 9 | 0 | 0 | 9 | 15 | 57 | 8 | 318 |
| 9 CARTAGENA | 114 | 10 | 4 | 0 | 0 | 27 | 74 | 63 | 4 | 296 |
| 10 NEIVA | 163 | 19 | 8 | 0 | 0 | 16 | 15 | 58 | 6 | 285 |
| 11 VILLAVICENCIO | 105 | 14 | 9 | 0 | 0 | 28 | 35 | 41 | 10 | 242 |
| 12 CUCUTA | 143 | 1 | 3 | 0 | 0 | 5 | 41 | 37 | 3 | 233 |
| 13 PASTO | 134 | 7 | 4 | 0 | 0 | 27 | 13 | 33 | 6 | 224 |
| 14 SANTA MARTA | 93 | 5 | 2 | 0 | 0 | 18 | 37 | 36 | 2 | 193 |
| 15 MONTERIA | 93 | 5 | 1 | 5 | 0 | 10 | 23 | 52 | 3 | 192 |
| 16 VALLEDUPAR | 78 | 4 | 1 | 2 | 0 | 24 | 28 | 40 | 1 | 178 |
| 17 ARMENIA | 89 | 5 | 1 | 0 | 0 | 10 | 21 | 34 | 0 | 160 |
| 18 POPAYAN | 97 | 2 | 1 | 0 | 0 | 13 | 12 | 20 | 2 | 147 |
| 19 TUNJA | 27 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 11 | 0 | 43 |
| 20 RIOHACHA | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 9 | 1 | 39 |
| Subtotal TOP 20 | 9.885 | 504 | 264 | 26 | 0 | 945 | 1.162 | 4.499 | 229 | 17.514 |
| Demás municipios | 2.911 | 1.279 | 333 | 12 | 0 | 589 | 366 | 1.605 | 226 | 7.321 |
| Total Segmento | 12.796 | 1.783 | 597 | 38 | 0 | 1.534 | 1.528 | 6.104 | 455 | 24.835 |

Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

Participación % de las matrículas de vehículos por ciudad acumulado 2013



Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

Matrículas por ciudad de registro, mayo de 2013 (50 primeras ciudades)

| MUNICIPIO/CIUDAD | Automóvil | Comercial Carga | Comercial Pasajeros | Otro | Para Clasificar | Pick Up | Taxi | Utilitario | Van | Total general |
|----------------------|-----------|-----------------|---------------------|------|-----------------|---------|------|------------|-----|---------------|
| 1 BOGOTA | 5426 | 224 | 162 | 15 | 0 | 454 | 384 | 2685 | 104 | 9454 |
| 2 CALI | 1259 | 34 | 6 | 1 | 0 | 59 | 111 | 444 | 26 | 1940 |
| 3 ENVIGADO | 867 | 58 | 2 | 2 | 0 | 63 | 25 | 423 | 12 | 1452 |
| 4 BARRANQUILLA | 523 | 19 | 15 | 0 | 0 | 89 | 184 | 242 | 25 | 1097 |
| 5 MEDELLIN | 494 | 30 | 25 | 0 | 0 | 43 | 122 | 284 | 7 | 1005 |
| 6 SABANETA | 296 | 117 | 11 | 0 | 0 | 59 | 5 | 203 | 8 | 699 |
| 7 BUCARAMANGA | 338 | 66 | 4 | 1 | 0 | 62 | 5 | 175 | 6 | 657 |
| 8 FUNZA | 103 | 135 | 46 | 0 | 0 | 80 | 6 | 168 | 68 | 606 |
| 9 COTA | 8 | 182 | 50 | 0 | 0 | 34 | 2 | 110 | 27 | 413 |
| 10 PEREIRA | 257 | 20 | 2 | 2 | 0 | 18 | 8 | 93 | 7 | 407 |
| 11 IBAGUE | 219 | 29 | 6 | 0 | 0 | 25 | 32 | 85 | 8 | 404 |
| 12 MANIZALES | 210 | 10 | 9 | 0 | 0 | 9 | 15 | 57 | 8 | 318 |
| 13 CARTAGENA | 114 | 10 | 4 | 0 | 0 | 27 | 74 | 63 | 4 | 296 |
| 14 NEIVA | 163 | 19 | 8 | 0 | 0 | 16 | 15 | 58 | 6 | 285 |
| 15 VILLAVICENCIO | 105 | 14 | 9 | 0 | 0 | 28 | 35 | 41 | 10 | 242 |
| 16 CUCUTA | 143 | 1 | 3 | 0 | 0 | 5 | 41 | 37 | 3 | 233 |
| 17 PASTO | 134 | 7 | 4 | 0 | 0 | 27 | 13 | 33 | 6 | 224 |
| 18 GIRON | 130 | 31 | 5 | 0 | 0 | 13 | 7 | 32 | 5 | 223 |
| 19 TURBACO | 134 | 12 | 6 | 0 | 0 | 20 | 0 | 37 | 7 | 216 |
| 20 SANTA MARTA | 93 | 5 | 2 | 0 | 0 | 18 | 37 | 36 | 2 | 193 |
| 21 MONTERIA | 93 | 5 | 1 | 5 | 0 | 10 | 23 | 52 | 3 | 192 |
| 22 FLORIDABLANCA | 99 | 23 | 12 | 1 | 0 | 9 | 17 | 25 | 4 | 190 |
| 23 VALLEDUPAR | 78 | 4 | 1 | 2 | 0 | 24 | 28 | 40 | 1 | 178 |
| 24 VILLA DEL ROSARIO | 112 | 7 | 0 | 1 | 0 | 12 | 4 | 39 | 3 | 178 |
| 25 RESTREPO | 94 | 16 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 38 | 0 | 173 |

Matrículas por ciudad de registro, mayo de 2013 (50 primeras ciudades)

| MUNICIPIO/CIUDAD | Automóvil | Comercial Carga | Comercial Pasajeros | Otro | Para Clasificar | Pick Up | Taxi | Utilitario | Van | Total general |
|--|-----------------|-----------------|---------------------|------|-----------------|---------|------|------------|-----|---------------|
| 26 | ARMENIA | 5 | 1 | 0 | 0 | 10 | 21 | 34 | 0 | 160 |
| 27 | POPAYAN | 2 | 1 | 0 | 0 | 13 | 12 | 20 | 2 | 147 |
| 28 | RIONEGRO | 7 | 2 | 0 | 0 | 10 | 2 | 37 | 0 | 144 |
| 29 | BELLO | 60 | 12 | 1 | 0 | 2 | 24 | 10 | 1 | 135 |
| 30 | MOSQUERA | 64 | 10 | 0 | 0 | 10 | 2 | 29 | 4 | 132 |
| 31 | YOPAL | 13 | 2 | 0 | 0 | 27 | 4 | 19 | 1 | 128 |
| 32 | GUACARI | 70 | 16 | 0 | 0 | 8 | 1 | 14 | 4 | 122 |
| 33 | LA CALERA | 27 | 15 | 0 | 0 | 11 | 1 | 47 | 11 | 118 |
| 34 | PUERTO COLOMBIA | 41 | 6 | 0 | 0 | 12 | 11 | 7 | 8 | 115 |
| 35 | BARRANCABERMEJA | 4 | 2 | 0 | 0 | 17 | 7 | 20 | 2 | 107 |
| 36 | CHIA | 12 | 11 | 0 | 0 | 7 | 2 | 25 | 5 | 100 |
| 37 | ZIQUAIRA | 25 | 18 | 1 | 0 | 6 | 3 | 13 | 3 | 95 |
| 38 | CAQUEZA | 75 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 89 |
| 39 | COMBITA | 7 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 15 | 1 | 68 |
| 40 | ITAGUI | 4 | 2 | 0 | 0 | 7 | 14 | 14 | 0 | 64 |
| 41 | TULUA | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 13 | 1 | 64 |
| 42 | DUITAMA | 11 | 6 | 0 | 0 | 3 | 3 | 7 | 2 | 57 |
| 43 | RICAUARTE | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 10 | 4 | 56 |
| 44 | CIRCASIA | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 55 |
| 45 | LOS PATIOS | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 8 | 1 | 53 |
| 46 | SINCELEJO | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 12 | 0 | 50 |
| 47 | SAMPUES | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 10 | 1 | 47 |
| 48 | FUSAGASUGA | 6 | 13 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 2 | 46 |
| 49 | NOBSA | 7 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 1 | 43 |
| 50 | TUNJA | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 11 | 0 | 43 |
| SUBTOTAL PRIMERAS 50 | | | | | | | | | | |
| 12.357 1.540 522 32 0 1.407 1.336 5.904 415 23.513 | | | | | | | | | | |
| DEMÁS MUNICIPIOS | | | | | | | | | | |
| 438 243 75 6 0 127 192 200 40 1.322 | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | | |
| 12.795 1.783 597 38 0 1.534 1.528 6.104 455 24.835 | | | | | | | | | | |

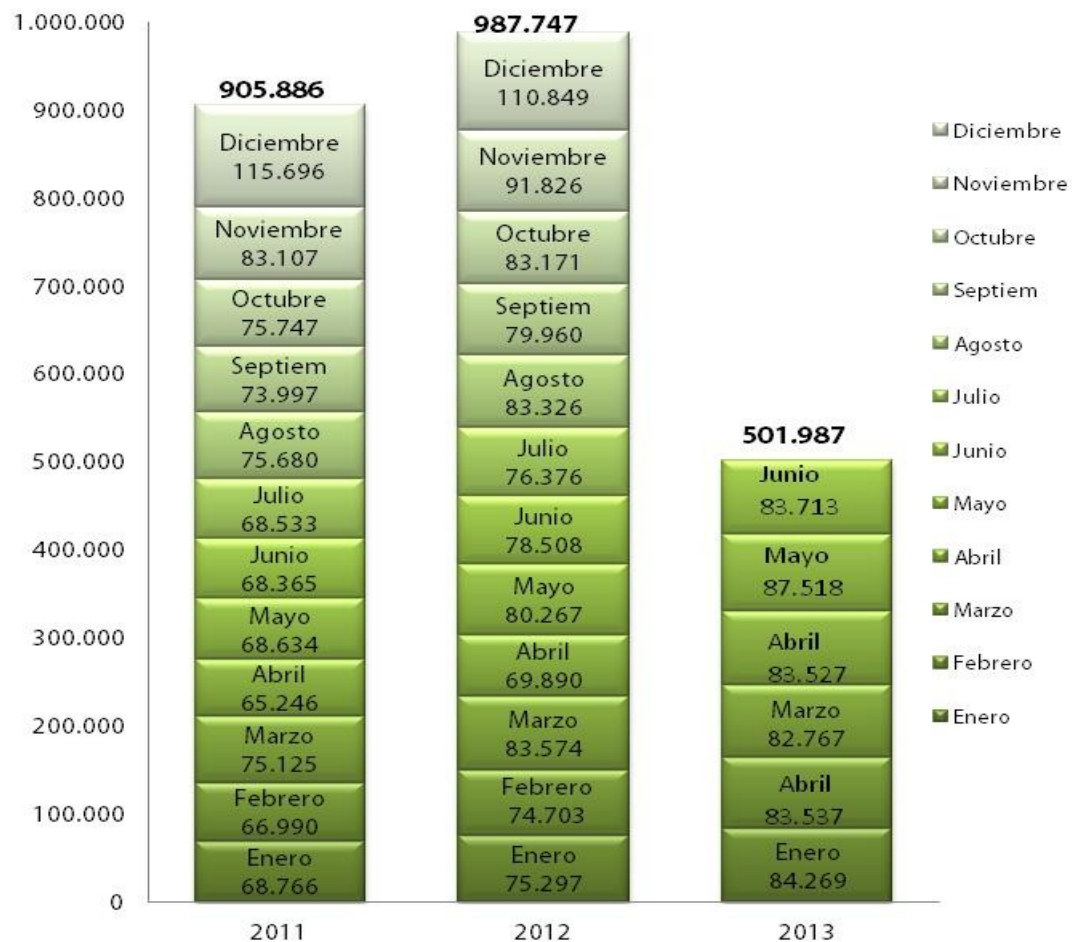
Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

MÉXICO - Junio

Ventas al público, mes y acumulado 2011 a 2013 (unidades)

| MES | 2011 | 2012 | 2013 | Variación 13/12 | Variación 13/11 | Participación mes |
|--------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| Enero | 68.766 | 75.297 | 84.269 | 11,92% | 22,54% | 34,09% |
| Febrero | 66.990 | 74.703 | 80.193 | 7,35% | 19,71% | 32,44% |
| Marzo | 75.125 | 83.574 | 82.767 | -0,97% | 10,17% | 33,48% |
| Abril | 65.246 | 69.890 | 83.527 | 19,51% | 28,02% | 25,25% |
| Mayo | 68.634 | 80.267 | 87.518 | 9,03% | 27,51% | 20,92% |
| Junio | 68.365 | 78.508 | 83.713 | 6,63% | 22,45% | 16,68% |
| TOTAL | 413.126 | 462.239 | 501.987 | 8,60% | 21,51% | 100,00% |

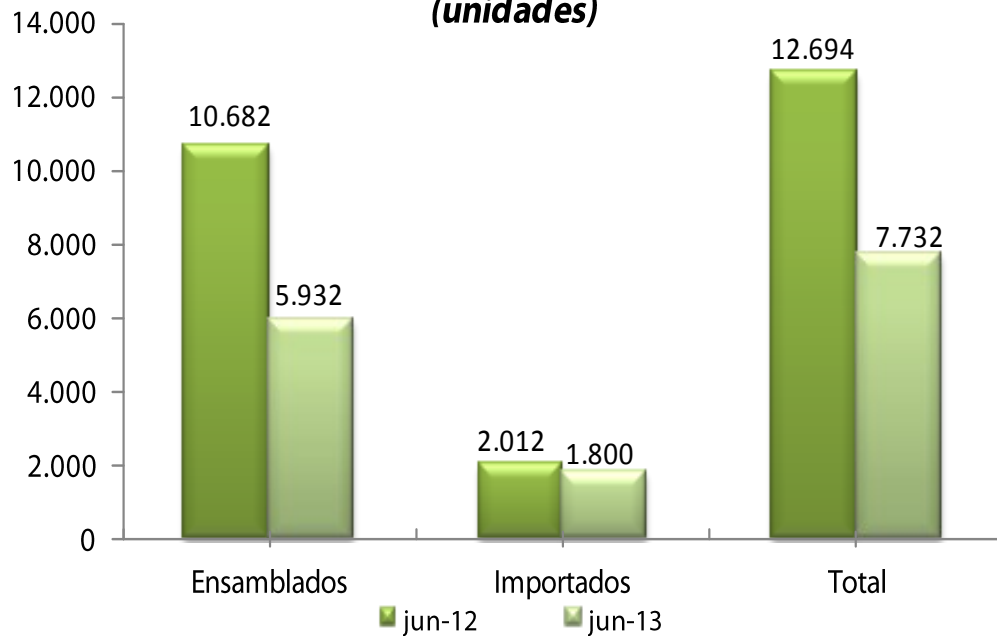
Ventas vehículos mes y acumulado 2011 a 2013 (unidades)



Fuente: Cálculos FENALCO, cifras AMIA, Asociación Mexicana de la Industria Automotriz

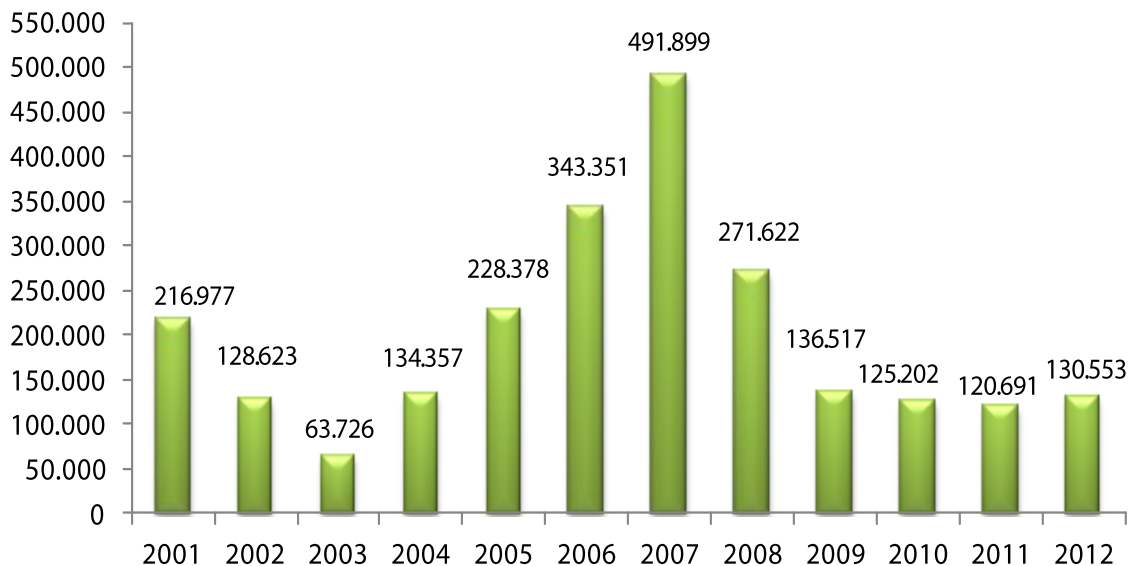
VENEZUELA - Junio

Ventas acumuladas a junio de 2013 (unidades)



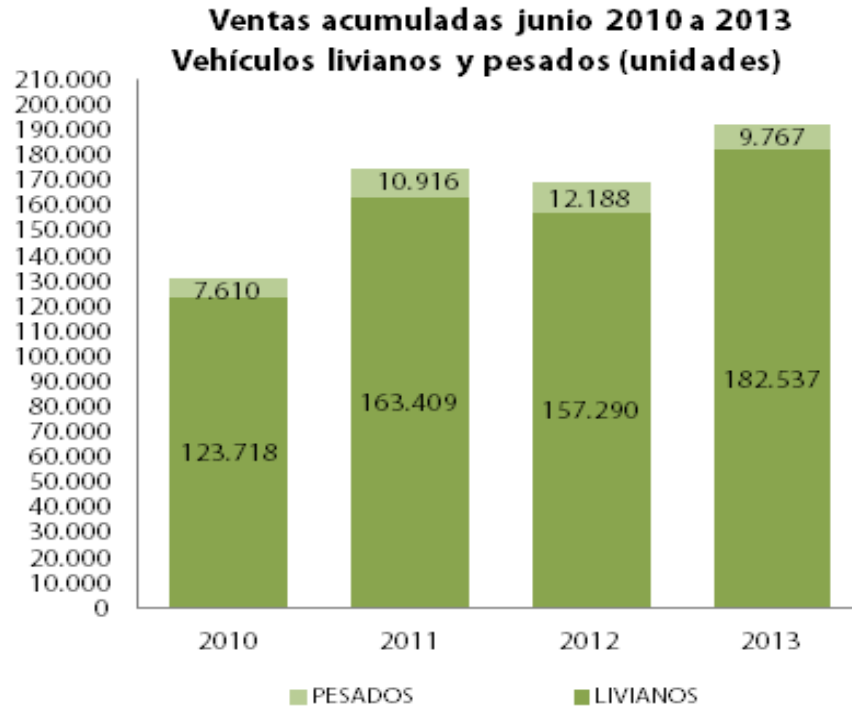
Fuente: Cálculos FENALCO, cifras CAVENEZ, Cámara Automotriz de Venezuela

Histórico de Ventas 2001 a 2012 (unidades)

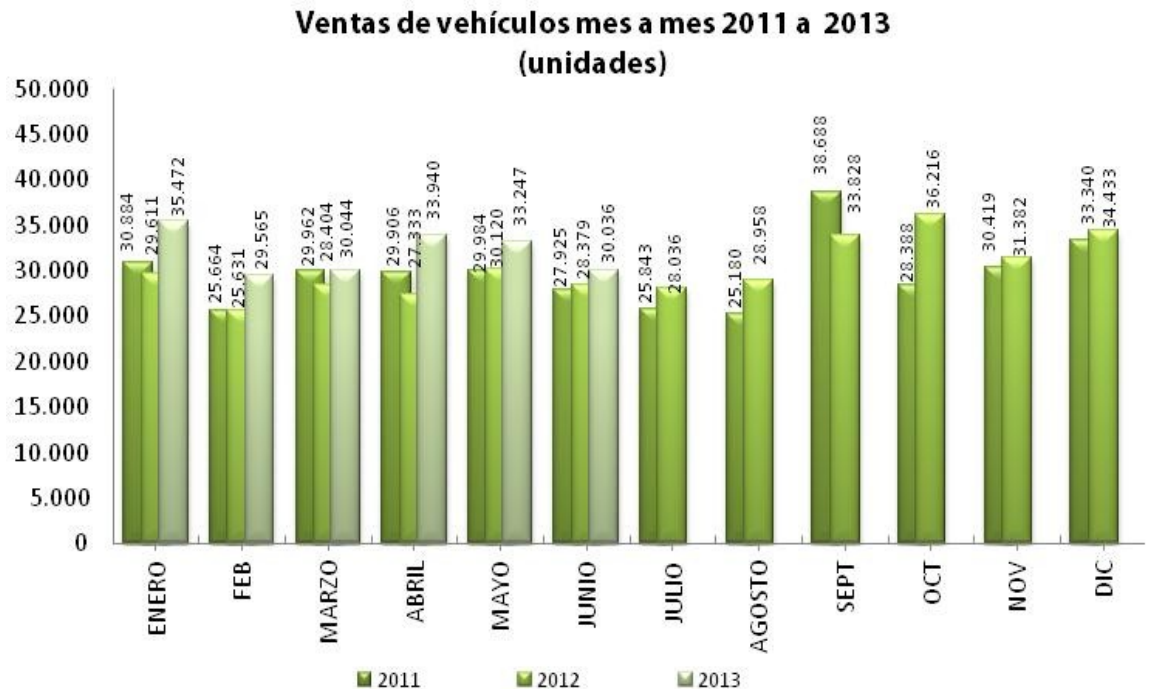


Fuente: Cálculos FENALCO, cifras CAVENEZ, Cámara Automotriz de Venezuela

CHILE - Junio

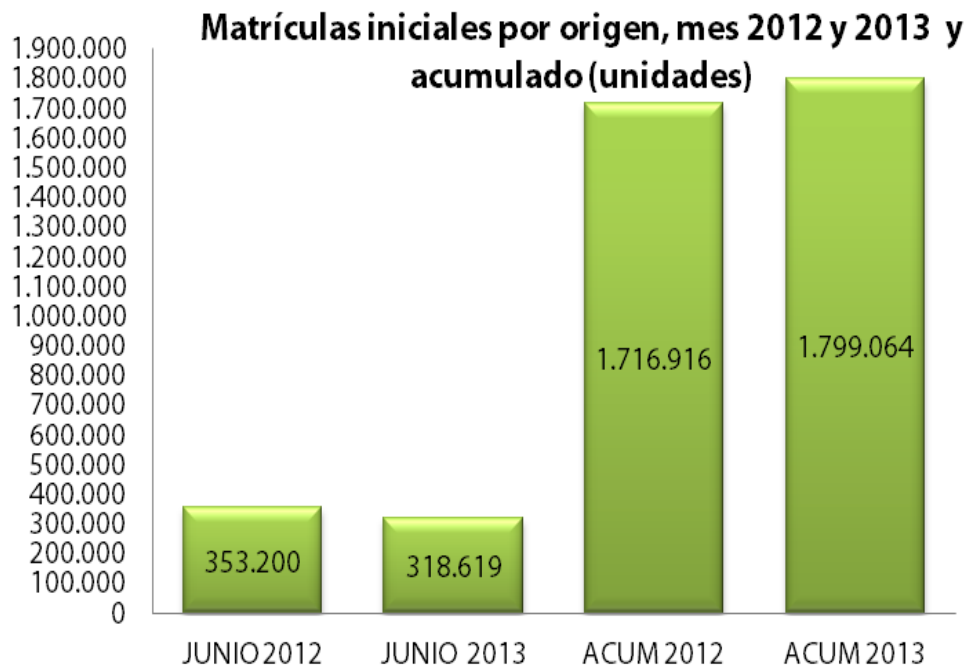


Fuente: Cálculos FENALCO, cifras ANAC, Asociación Nacional Automotriz de Chile



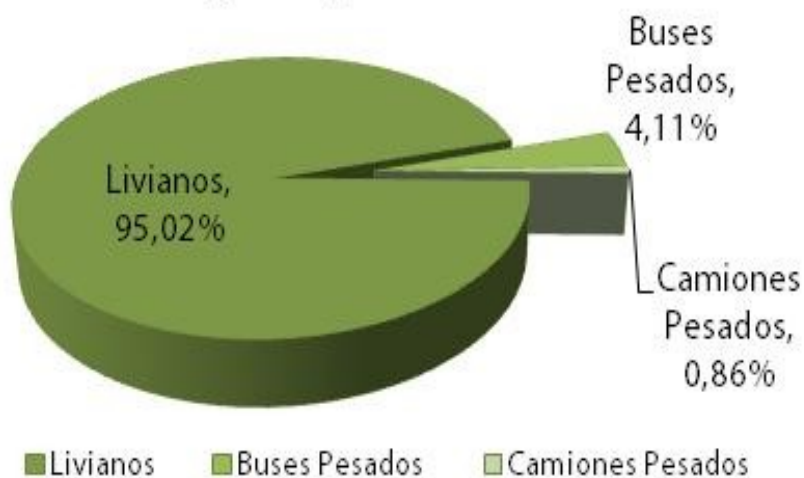
Fuente: Cálculos FENALCO, cifras ANAC, Asociación Nacional Automotriz de Chile

BRASIL - Junio



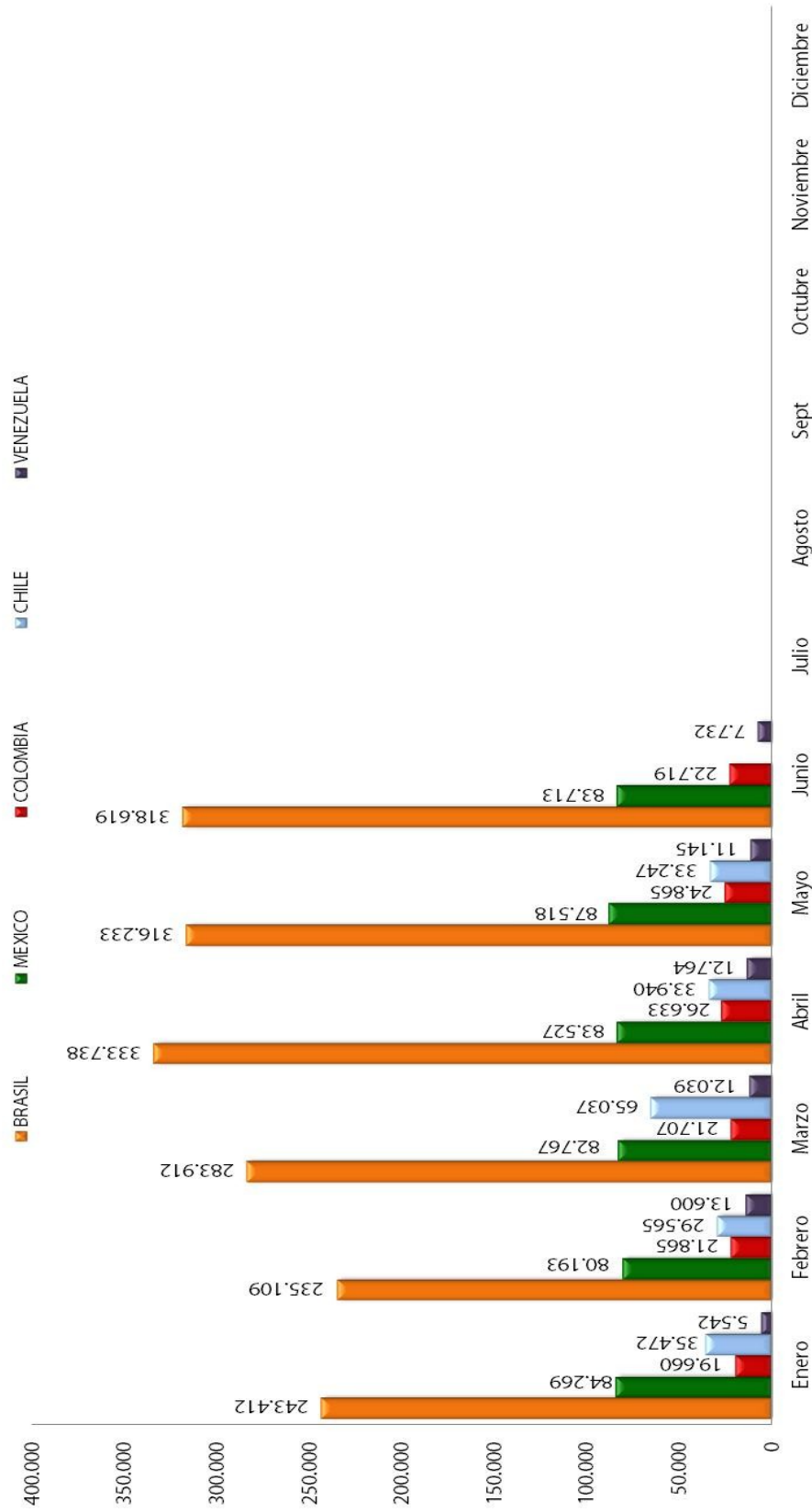
Fuente: Cálculos FENALCO, cifras ANFAVEA, Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos

Participación matrículas de vehículos por segmento (%)



Fuente: Cálculos FENALCO, cifras ANFAVEA, Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos

Evolución mensual ventas/matriculas año 2013 BRASIL, MÉXICO, COLOMBIA, CHILE, ECUADOR Y VENEZUELA



Nota: Las cifras correspondientes a Brasil y Colombia, se refieren a matrículas iniciales de vehículos, mientras las de Chile, Ecuador, y Venezuela corresponden a ventas al público.

Fuente: Cálculos FENALCO, cifras Runt

Vicepresidencia de Vehículos

La Vicepresidencia de Comercio Exterior y Vehículos de **FENALCO**, es un espacio creado por la Presidencia del gremio con el fin dar un tratamiento personalizado a las empresas del sector automotor afiliadas, a través de su representación ante los más altos estamentos del gobierno nacional.

A la fecha, el Comité cuenta con 25 empresas afiliadas, siendo éstas las representantes de las principales marcas de vehículos importados que se comercializan en Colombia, que constituyen para tal efecto, más del 80% de las importaciones de automotores en el país. Son, a saber:

EMPRESAS AFILIADAS

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Autocom S.A. | 14. Ford Motor Colombia |
| 2. Autogermana | 15. Hyundai Colombia |
| 3. Casa Inglesa | 16. Metrokia |
| 4. Chaneme Comercial | 17. Motorysa |
| 5. Cinascar | 18. Navitrans |
| 6. Colitalia S.A. | 19. Parra Arango |
| 7. Civetchi de Colombia | 20. Porsche Colombia |
| 8. Daimler Colombia | 21. Scania Colombia |
| 9. Derco Colombia | 22. SkBergé |
| 10. Didacol S.A. | 23. SsangYong Colombia |
| 11. Dinissan | 24. Toyota de Colombia |
| 12. Distoyota | 25. Vas Colombia |
| 13. Fanalca | |



FENALCO
LA FUERZA QUE UNE