

INFORME DE MATRÍCULAS DE MOTOS A ENERO DE 2020

Bogotá, Febrero de 2020 – De acuerdo con la información de matrículas procesada por el RUNT, en enero de 2020 matricularon 52.055 motocicletas, con un crecimiento de 10.01% en relación con 2019.

ANDI y FENALCO, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Motocicletas a Enero de 2020



**Para efecto de este documento: Las matrículas se refieren a motocicletas registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados.*

Fuente: RUNT - Registro vehículos nuevos | Fuente: Declaraciones de Importación - DIAN

Balance a enero de 2020

En enero de 2020 las matrículas registradas en el país fueron de 52.055 unidades y presentaron un incremento del 10.01% frente a enero de 2019, este comportamiento se explicó principalmente por la preferencia de los colombianos por la motocicleta.

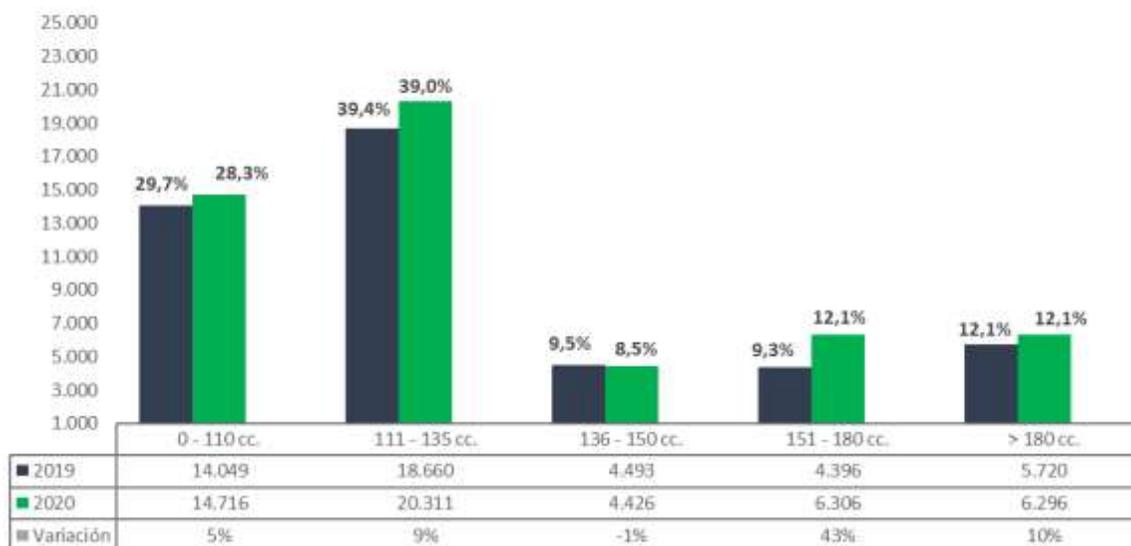


Cifras de motocicletas por cilindrada

Según cilindrada, del total de motocicletas registradas en enero de 2020, las matrículas de motocicletas de 151 a 180 cc presentaron un aumento de 43% frente a enero de 2019 mientras que las de 136 a 150 cc presentaron una disminución de 1% frente a enero del año anterior.

El primer lugar lo ocupan las motocicletas de 111 a 135 cc con 20.311 matrículas registradas y una participación en el mercado de 39% y el último lugar lo ocupan las motos de 136 a 150 cc con 4.426 matrículas registradas y una participación en el mercado de 8,5%.

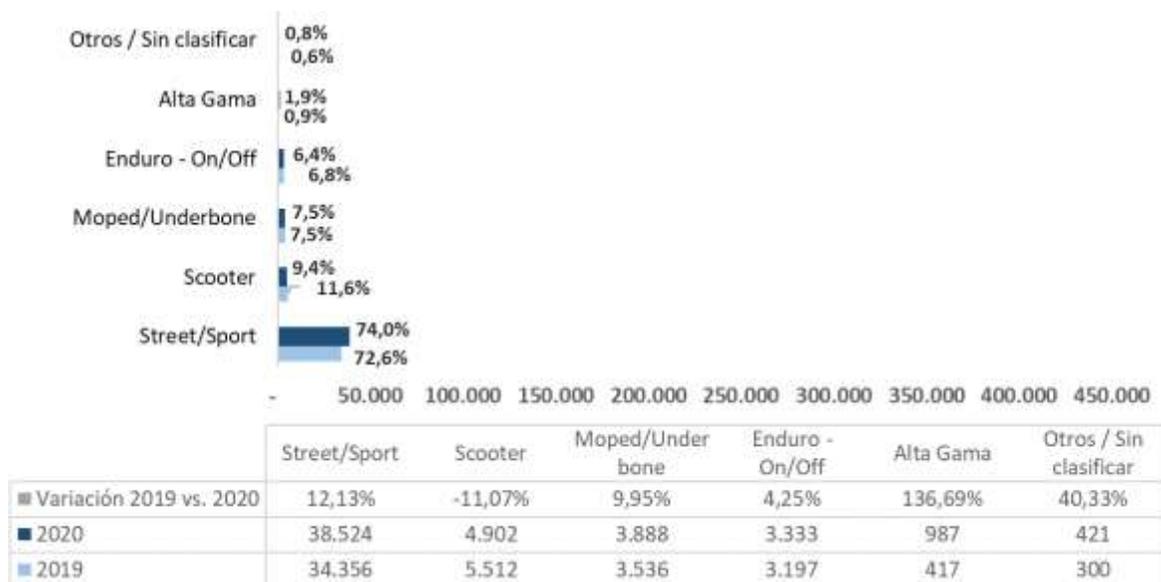
Gráfico 2.
Matrícula de motocicletas por cilindraje.



Cifras de motocicletas por segmento

Del total de motocicletas matriculadas en enero de 2020, el segmento *Street/Sport*, motos adaptadas para la calle, participan con el 74% del total del mercado, las *Scooter* 9,4%, las tipo *Moped* 7,5%, las de uso deportivo *Enduro* 6,4%, alta gama 1,9% y los otros 0,8%.

Gráfico 3.
Matriculación de motocicletas por segmento mes de enero.
2019-2020



Street: adaptadas para la calle y el trabajo.

Scooter: automáticas, no tiene cambios ni clutch, tienen llantas más gruesas y bajas.

Moped: semiautomática, cuenta con cambios y no debe accionar un clutch. Motocicletas angostas y livianas, tienen llantas altas y delgadas.

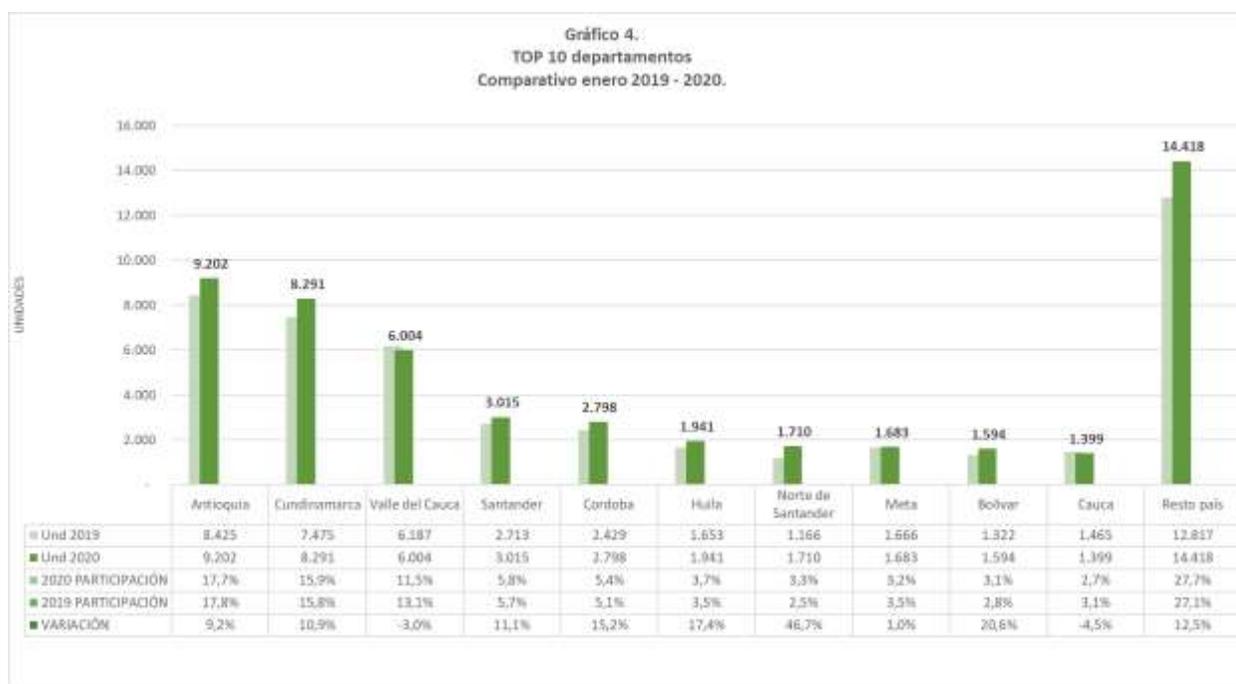
Enduro: para usar off-road y en circuitos, capacidad para circular por terrenos irregulares

Alta Gama: motocicletas de alto cilindraje

Sin Clasificar: no están clasificadas en algún segmento.

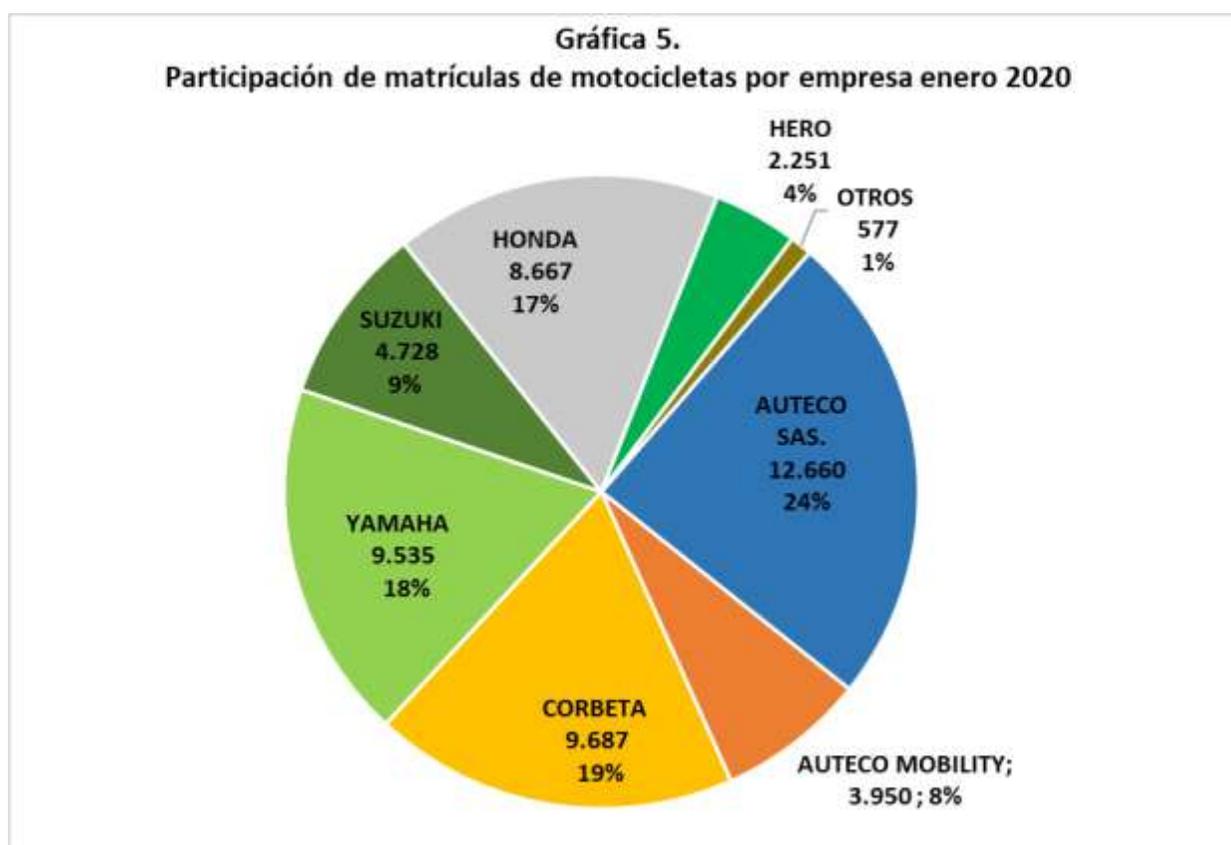
Cifras de motocicletas por departamento

Por otro lado, Antioquia y Cundinamarca son los departamentos con mayor número de motocicletas nuevas registradas, con una contribución del 17,7% y 15,9% respectivamente. En tercer lugar, se encuentra el departamento del Valle del Cauca con el 11,5% de participación en el mercado, seguido por Santander con el 5,8% de participación; en quinto lugar, se encuentra Córdoba con el 5,4%.

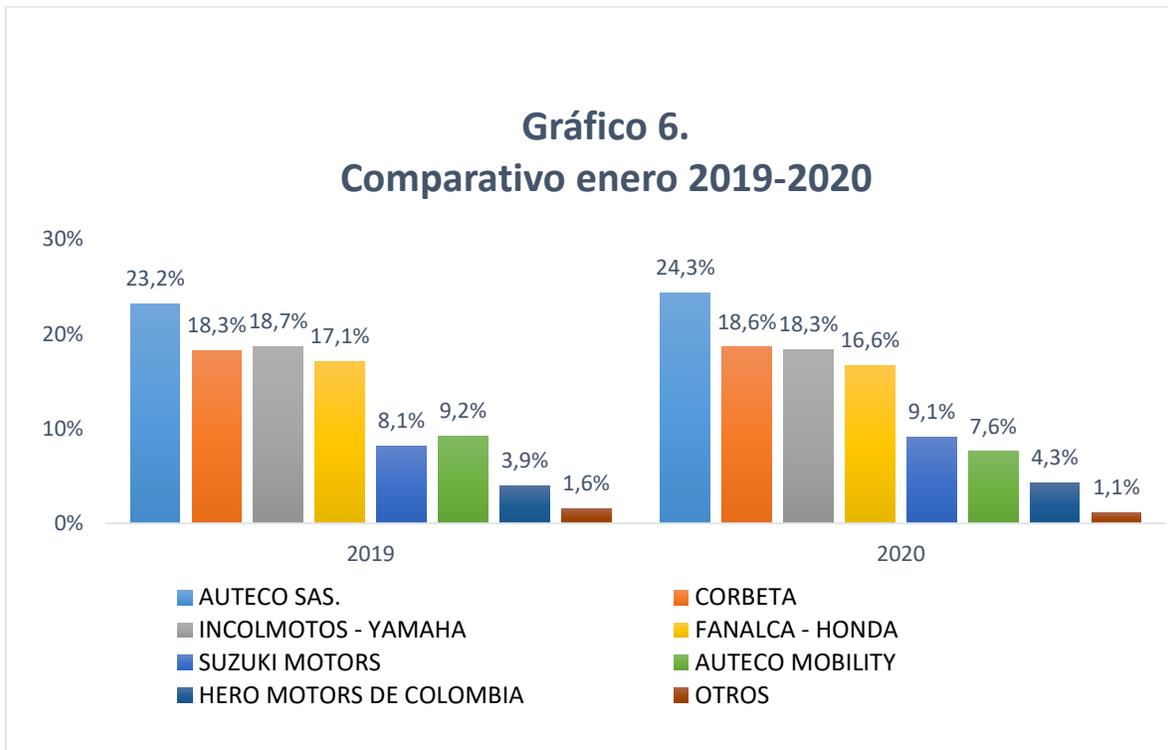


Participación en las matrículas por empresa

La participación en las matrículas por empresa en enero de 2020, se distribuyó así: **AUTECO SAS.** con las marcas (Bajaj, KTM y Husqvarna) mantiene el primer puesto, en el segundo lugar **CORBETA** con las marcas (AKT, TVS y Royal Enfield) teniendo una participación del 19% y 9.687 matrículas; **INCOLMOTOS-YAMAHA** pasa al tercer lugar con una participación del 18% y 9.535 matrículas, **FANALCA - HONDA** ocupa el cuarto lugar con un número de 8.667 matrículas; **SUZUKI** cuenta con el 9% de participación; **AUTECO MOBILITY** con las marcas (Kawasaki, Kymco y Victory) con 3.950 matrículas y **HERO** con un 4% de participación en el mercado.



Participación de matrículas de motocicletas por empresa



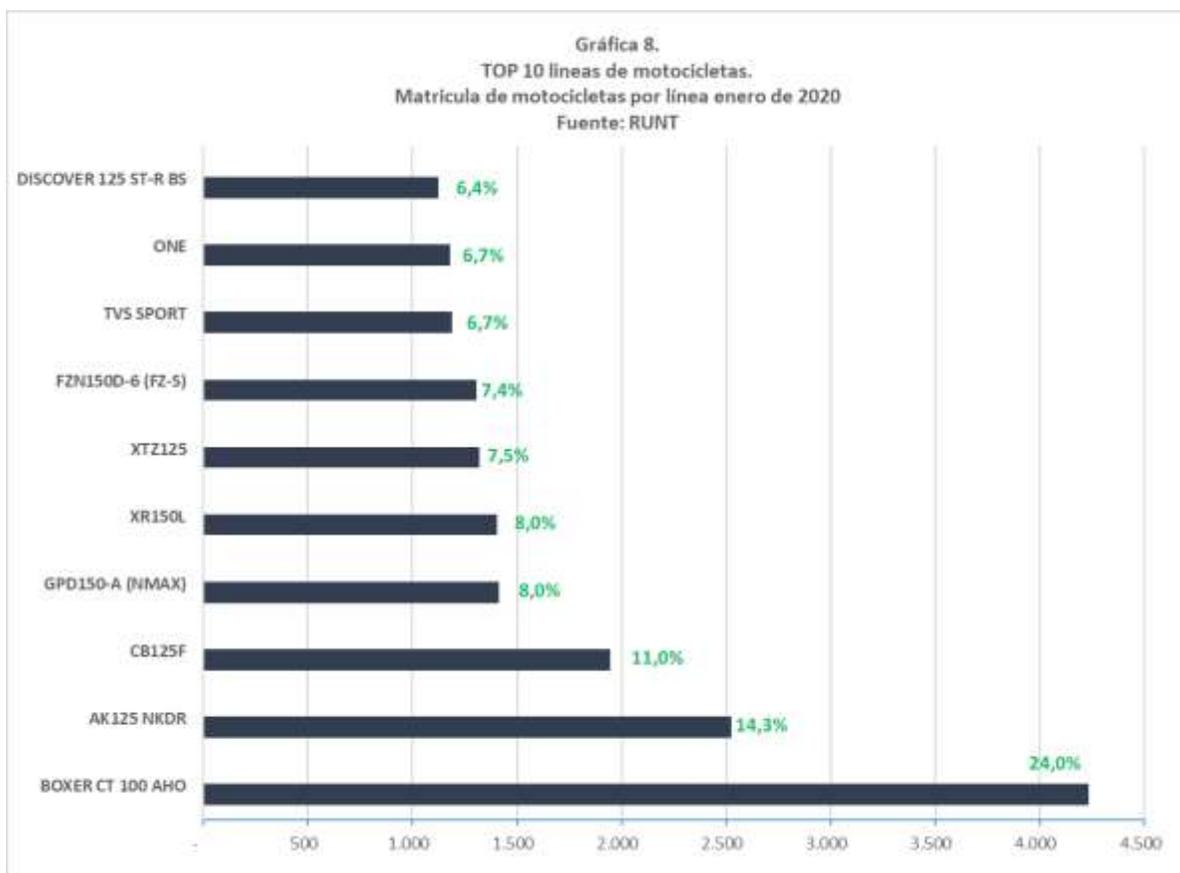
Cifras de motocicletas por marca

Gráfico 7.
Matrículas de motocicletas por marca a enero de 2020
RUNT



BAJAJ es la marca líder en el mercado con una participación del 23.6%; en segundo lugar, están las motocicletas **YAMAHA** con un 18,4% de participación; **HONDA** obtuvo un 16.7%; en cuarto lugar, **AKT** alcanza 13.9%; **SUZUKI** ocupa el quinto lugar (9.1%); seguido por **TVS** (4.5%); la marca de motocicletas **HERO** cuenta con el séptimo lugar (4.3%); **VICTORY** en octavo lugar está (3.9%); **KYMCO** ostenta el noveno lugar (3.4%).

Cifras de motocicletas por línea



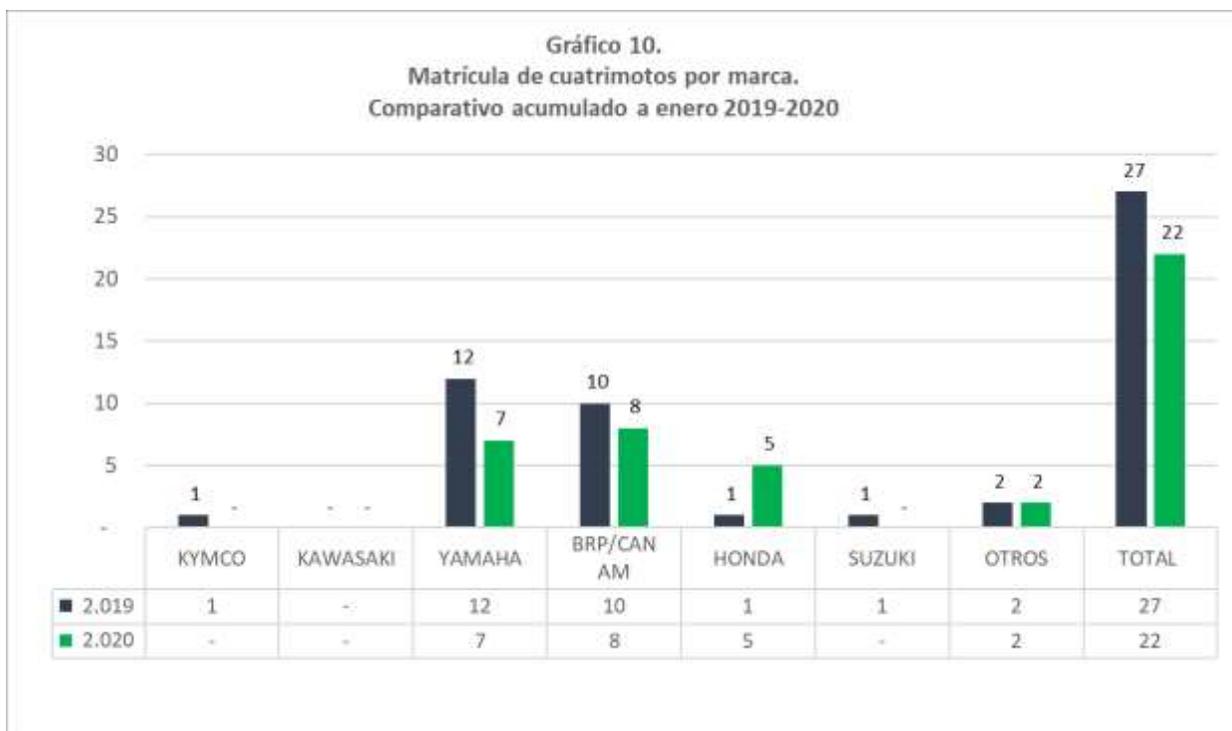
El TOP 10 de líneas de motocicletas lo lidera la **BÓXER CT 100 AHO** de AUTEKO SAS. con 4.230 matrículas; en segundo lugar, la línea **AK 125 NKDR** de AKT con 2.523 matrículas, y el tercer lugar lo ostenta la **CB 125F** de HONDA, con 1.943 matrículas.

Nuevas cifras del sector



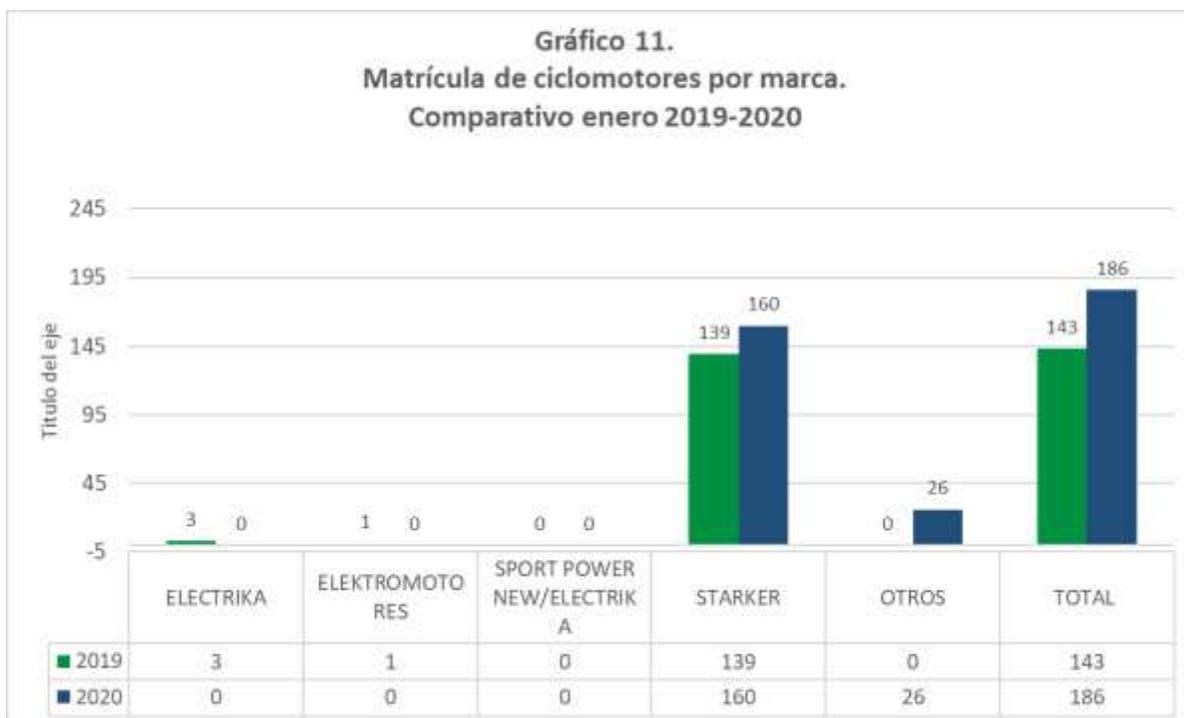
- **MOTOCARRO:** Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

Los vehículos clase motocarros, son de uso común en zonas rurales como un eficiente medio de transporte público de pasajeros y es un medio de transporte muy versátil, exitoso para la movilidad y la protección del ambiente para el transporte de mercancías en el ámbito urbano, por ejemplo, para proveer a los tenderos y tiendas.



- **CUATRIMOTO:** vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Tránsito).

Las denominadas ATV o cuatrimotos, de uso deportivo en el campo o para la producción agrícola según sus características, mercado en el que participan activamente las ensambladoras de motocicletas AUTEKO MOBILITY, POLARIS, YAMAHA, HONDA, BRP/CAN AM, HONDA y SUZUKI con 22 matrículas en enero de 2020.



- **CICLOMOTOR:** Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm³ si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte)

A partir de 2018 se inicia en el país la comercialización de ciclomotores con registro ante el RUNT, la respectiva matrícula, Seguro Obligatorio y con obligaciones de circulación por las vías públicas y no por las ciclo rutas. Estos vehículos en el mes de enero alcanzaron las 186 unidades, con una participación de la marca STARKER de AUTEKO del 86%.