



ANDI

**MÁS
PAIS**



FENALCO
LA FUERZA QUE UNE

BOLETÍN

MOTOCICLETAS NUEVAS

Diciembre

2021

BOLETÍN

MOTOCICLETAS NUEVAS


COB
ANDI

MÁS
PAÍS


FENALCO
LA FUERZA QUE UNE

ANÁLISIS.

REGISTRO HISTÓRICO MOTOCICLETAS.

PARTICIPACIÓN EN LAS
MATRÍCULAS POR CILINDRAJE.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR DEPARTAMENTOS.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR MUNICIPIO/CIUDAD.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR MARCA.

PARTICIPACIÓN EN LAS
MATRÍCULAS POR LÍNEA.

NUEVAS CIFRAS: MOTOS
ELÉCTRICAS, MOTOCARROS,
CUATRIMOTOS Y CICLOMOTORES.

FENALCO y ANDI, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Vehículos a Diciembre de 2021

Destacados:

- **En 2021 la venta de motocicletas creció un 40% respecto a 2020 y un 20% respecto a 2019.**
- **En el 2021 se matricularon 207.315 motocicletas más que en el 2020.**
- **Diciembre se posiciona como el mes de mayor venta de motocicletas, alcanzando las 77.635 matrículas nuevas.**

Bogotá, 27 de enero de 2022. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en diciembre de 2021 se matricularon 77.635 motocicletas nuevas, presentando un crecimiento del 33,5% respecto a diciembre de 2019 y un crecimiento del 28,1% respecto a diciembre de 2020.

En el acumulado a cierre del duodécimo mes del año, el resultado de registros es de **725.981** motocicletas nuevas con un crecimiento del **20%** respecto al mismo periodo del 2019 y un aumento del **40%** respecto a 2020.

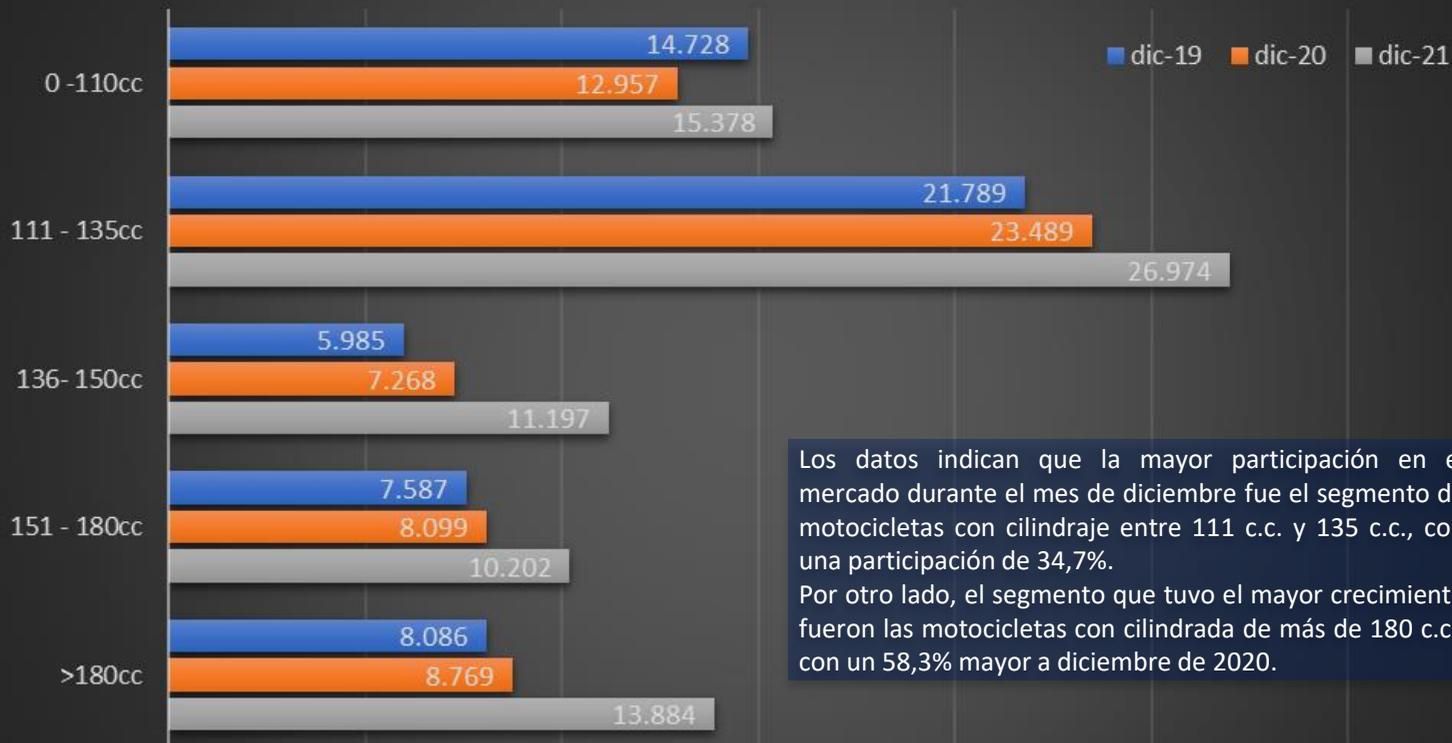
Análisis

**Matrículas de Motocicletas
Enero de 2019 a Diciembre de 2021**



Aquí se presenta el comportamiento histórico de las matrículas de las motocicletas por mes desde enero del 2019, mostrando así, el comportamiento pre pandémico, pandémico e inicio del endémico en Colombia.

Matrículas por Cilindraje a Diciembre de 2019, 2020 y 2021



Matrículas por Departamento a Diciembre de 2019, 2020 y 2021

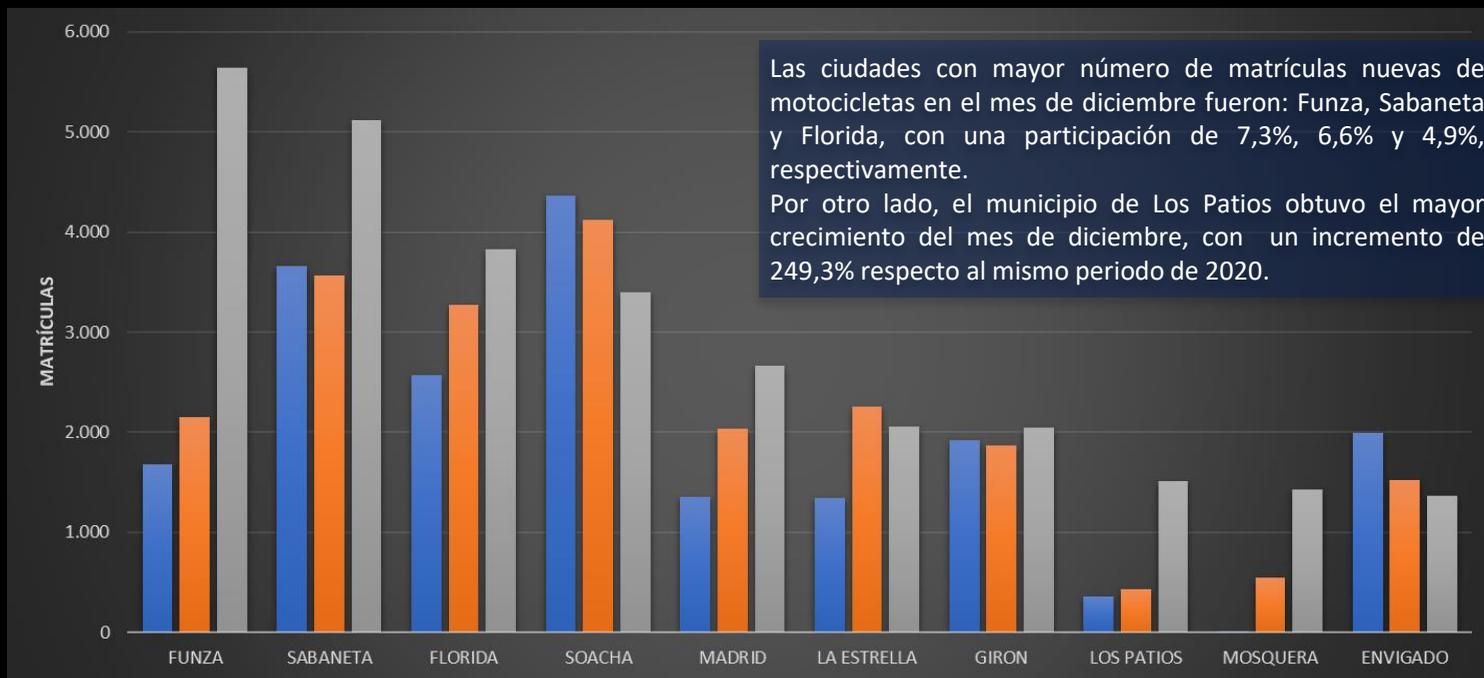
Top 10 Matrículas por Departamentos Años 2019, 2020 y 2021

Departamento	dic-19	dic-20	dic-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación dic-2021
Cundinamarca	9.503	10.392	15.942	67,8%	53,4%	20,5%
Antioquia	10.419	10.731	13.280	27,5%	23,8%	17,1%
Valle del Cauca	6.792	7.121	7.937	16,9%	11,5%	10,2%
Santander	3.164	3.299	3.829	21,0%	16,1%	4,9%
Cordoba	2.938	2.780	3.193	8,7%	14,9%	4,1%
Huila	1.939	2.574	2.906	49,9%	12,9%	3,7%
Norte de Santander	1.592	1.918	2.846	78,8%	48,4%	3,7%
Bolivar	1.592	1.624	2.279	43,2%	40,3%	2,9%
Tolima	1.355	1.631	2.079	53,4%	27,5%	2,7%
Narino	1.683	1.888	2.054	22,0%	8,8%	2,6%
Otros departamentos	17.198	16.624	21.290	23,8%	28,1%	27,4%
Total general	58.175	60.582	77.635	33,5%	28,1%	100%

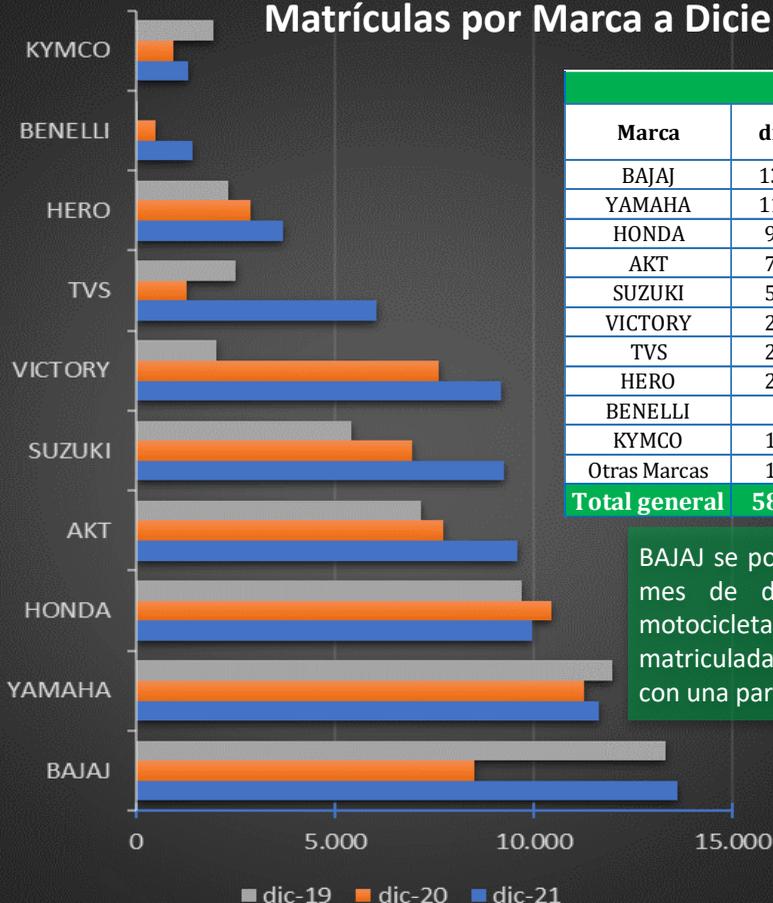
Se destaca la participación de Cundinamarca, Antioquia y Valle del Cauca como los departamentos con mayor número de motocicletas nuevas registradas, contando con una participación del 20,5%, 17,1% y 10,2%, respectivamente.

Por otro lado, el mayor crecimiento de matrículas de motocicletas en el duodécimo mes del año respecto a 2019, lo ocupa el departamento de Norte de Santander con un 78,8%.

Top 10 de Matrículas por Municipio / Ciudad a Diciembre de 2019, 2020 y 2021



Matrículas por Marca a Diciembre de 2019, 2020 y 2021



Matrículas por marca de 2019, 2020 y 2021						
Marca	dic-19	dic-20	dic-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación dic-2021
BAJAJ	13.331	8.523	13.616	2,1%	59,8%	18%
YAMAHA	11.978	11.276	11.632	-2,9%	3,2%	15,0%
HONDA	9.712	10.453	9.964	2,6%	-4,7%	12,8%
AKT	7.177	7.727	9.596	33,7%	24,2%	12,4%
SUZUKI	5.430	6.941	9.250	70,3%	33,3%	11,9%
VICTORY	2.028	7.628	9.194	353,4%	20,5%	11,8%
TVS	2.522	1.272	6.037	139,4%	374,6%	7,8%
HERO	2.327	2.877	3.705	59,2%	28,8%	4,8%
BENELLI	19	476	1.436	7457,9%	201,7%	1,8%
KYMCO	1.935	953	1.311	-32,2%	37,6%	1,7%
Otras Marcas	1.716	2.456	1.894	10,4%	-22,9%	2,4%
Total general	58.175	60.582	77.635	33,5%	28,1%	100%

BAJAJ se posiciona como la marca preferida entre los colombianos en el mes de diciembre, con una participación en las matrículas de motocicletas en el mercado nacional de 18% (13.616 unidades matriculadas), seguida por los modelos ofrecidos por la marca YAMAHA, con una participación del 15% (11.632 unidades matriculadas).

Top 20 Matrículas por Línea en Diciembre de 2019, 2020 y 2021

Puesto	Línea	dic-19	dic-20	dic-21	Participación dic-2021
1	AK125NKD EIII	-	2.578	3.495	4,5%
2	CT100 KS SPOKE	-	-	3.089	4,0%
3	DR150	577	477	2.303	3,0%
4	GN 125	796	853	2.125	2,7%
5	XTZ125	1.688	1.839	2.110	2,7%
6	FZN150D-6 (FZ-S)	1.586	1.218	1.963	2,5%
7	PULSAR NS 200 FI	155	267	1.929	2,5%
8	GPD155-A (NMAX155)	-	-	1.842	2,4%
9	CB125F E3	-	316	1.751	2,3%
10	CT100 ES SPOKE	-	-	1.641	2,1%
11	XRE300 ABS	35	617	1.484	1,9%
12	XR 150L E3	-	-	1.425	1,8%
13	T115FI (T115FL-5)	1.040	986	1.398	1,8%
14	DISCOVER 125 ST	1	-	1.385	1,8%
15	SPORT 100 ELS	-	8	1.300	1,7%
16	AK125CR4 EIII	-	1.274	1.285	1,7%
17	PULSAR NS160 FI	-	-	1.228	1,6%
18	APACHE RTR 160 4V XCONNECT	-	-	1.162	1,5%
19	MRX125	-	1.068	1.149	1,5%
20	ECO DELUXE CW	770	948	1.025	1,3%
	Otras líneas	51.527	48.133	42.546	54,8%
Total General		58.175	60.582	77.635	100,0%

**Matrículas por Línea a
Diciembre de 2019,
2020 y 2021**

Las líneas de motocicletas más vendidas en Colombia para el mes de diciembre la lideró la AK125NKD EIII de AKT con 3.495 matrículas (4,5% del total de matrículas), seguida por la CT100 KS SPOKE de BAJAJ con 3.089 matrículas (4% del total de matrículas), y la DR150 de SUZUKI con 2.303 matrículas (3% del total de matrículas).



NUEVAS CIFRAS

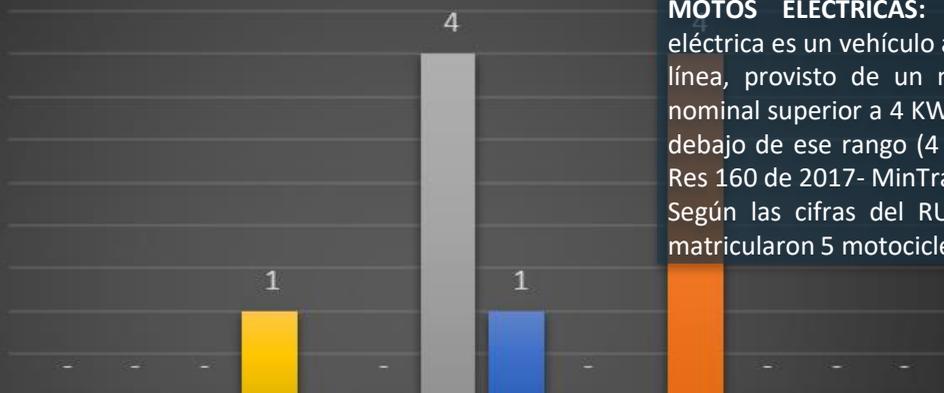
MOTOS ELÉCTRICAS, MOTOCARROS,
CUATRIMOTOS Y CICLOMOTORES


ANDI | **MÁS PAÍS**


FENALCO
LA FUERZA QUE UNE

Matrículas de Motocicletas Eléctricas en Diciembre del 2019, 2020 y 2021

UNIDADES



MOTOS ELÉCTRICAS: Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017- MinTransporte).

Según las cifras del RUNT en diciembre de 2021 se matricularon 5 motocicletas eléctricas.

	dic-19	dic-20	dic-21
■ E-RACE	-	-	4
■ SUP	-	4	-
■ SEYOUN NJK	-	1	-
■ STÄRKER	1	-	-

■ E-RACE ■ SUP ■ SEYOUN NJK ■ STÄRKER

Matrículas de Motocarros en Diciembre de 2019, 2020 y 2021

Marca	dic-19	dic-20	dic-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación dic-2021
AKT	274	398	452	65,0%	13,6%	28,2%
BAJAJ	127	136	335	163,8%	146,3%	20,9%
CERONTE	-	105	327	100,0%	211,4%	20,4%
PIAGGIO	65	85	128	96,9%	50,6%	8,0%
AYCO	47	61	99	110,6%	62,3%	6,2%
TVS	101	37	96	-5,0%	159,5%	6,0%
VAISAND	16	72	82	412,5%	13,9%	5,1%
ZONLON	-	-	41	100,0%	100,0%	2,6%
HUAIHAI	-	-	19	100,0%	100,0%	1,2%
NATSUKI	12	16	19	58,3%	18,8%	1,2%
OTRAS MARCAS	18	17	3	-83,3%	-82,4%	0,2%
Total general	660	927	1.601	142,6%	72,7%	100%

MOTOCARRO: Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

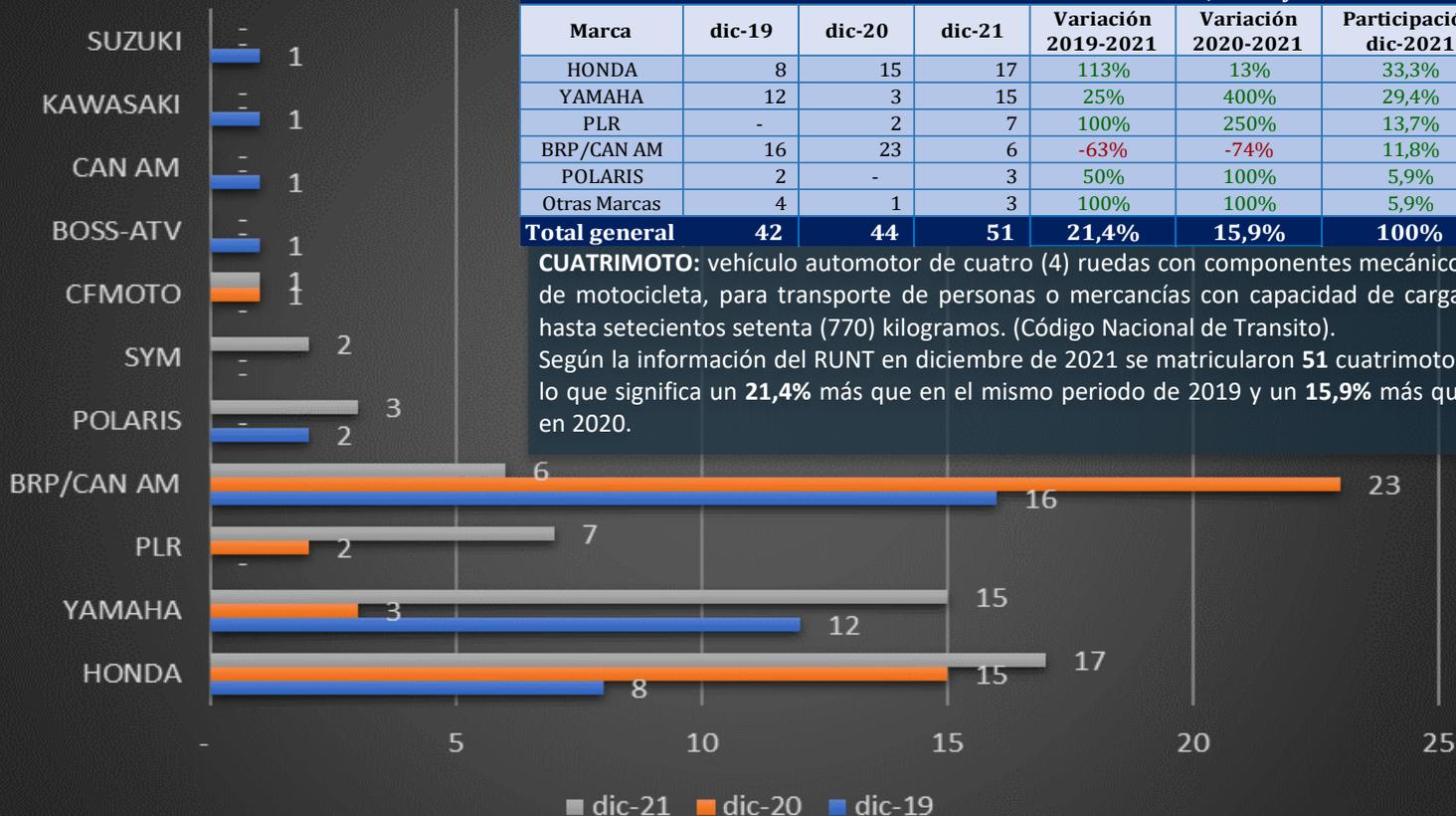
Los vehículos clase motocarros, son de uso común en zonas rurales como un eficiente medio de transporte público de pasajeros y es un medio de transporte muy versátil, exitoso para la movilidad y la protección del ambiente para el transporte de mercancías en el ámbito urbano, por ejemplo, para proveer a los tenderos y tiendas. Según las cifras del RUNT en diciembre de 2021 se matricularon **1.601 motocarros**, lo que corresponde a un crecimiento de un **142,6%** respecto a 2019 y un **72,7%** respecto a 2020.

Matrículas de Cuatrimotos en Diciembre de 2019, 2020 y 2021

Marca	dic-19	dic-20	dic-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación dic-2021
HONDA	8	15	17	113%	13%	33,3%
YAMAHA	12	3	15	25%	400%	29,4%
PLR	-	2	7	100%	250%	13,7%
BRP/CAN AM	16	23	6	-63%	-74%	11,8%
POLARIS	2	-	3	50%	100%	5,9%
Otras Marcas	4	1	3	100%	100%	5,9%
Total general	42	44	51	21,4%	15,9%	100%

CUATRIMOTO: vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Tránsito).

Según la información del RUNT en diciembre de 2021 se matricularon **51** cuatrimotos, lo que significa un **21,4%** más que en el mismo periodo de 2019 y un **15,9%** más que en 2020.



Matrículas de Ciclomotores Diciembre de 2019, 2020 y 2021

Marca	dic-19	dic-20	dic-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación dic-2021
STARKER	165	200	146	-11,5%	-27,0%	53,1%
SUPER SOCO	-	-	98	100,0%	100,0%	35,6%
NIU	24	10	21	-12,5%	110,0%	7,6%
BIOLOGICA	-	-	4	100,0%	100,0%	1,5%
AIMA	9	10	3	-66,7%	-70,0%	1,1%
BRENSON	-	-	1	100,0%	100,0%	0,4%
LIFAN	-	-	1	100,0%	100,0%	0,4%
WOLF	-	-	1	100,0%	100,0%	0,4%
QSMOTOR	1	-	-	-100,0%	100,0%	0,0%
CIRCULA VERDE	1	1	-	-100,0%	-100,0%	0,0%
Otras Marcas	9	6	-	-100,0%	-100,0%	0,0%
TOTAL GENERAL	209	227	275	31,6%	21,1%	100%

CICLOMOTOR: Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm³ si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte).

Según las cifras del RUNT en diciembre de 2021 se matricularon **275** ciclomotores en su mayoría por modelos de la marca STARKER, lo que representa un incremento del **31,6%** respecto al mismo periodo de 2019 y un **21,1%** más que en 2020.