

## REDUCCIÓN DE 4,1% EN INCIDENTES VIALES DE MOTOCICLISTAS A OCTUBRE DE 2018

- *Una sola fatalidad es una tragedia que debe evitarse, por ello la industria está comprometida con la Visión Cero Incidentes Viales.*
- *Hay 107 razones para reiterar el compromiso y la importancia de una cultura más responsable en la vía.*
- **La reducción en la accidentalidad de motociclistas, en los últimos 100 días, fue de 19%.**
- *El registro de matrículas de motocicletas en noviembre alcanzó 44,973 unidades (-9.4%) y el acumulado a 2018, 497.414 motocicletas (10.7%).*

**Bogotá, 10 de diciembre de 2018** - Hoy se estima que 1 de cada 7 habitantes usa motocicleta en el país, lo cual asciende a 8 millones de colombianos y más de 50 millones de viajes diarios al año, en este contexto, la industria, comprometida con la Visión Cero incidentes viales, ve con optimismo los recientes resultados en seguridad vial, que indican una reducción de este fenómeno, de 4,1%, entre enero y octubre de 2018 [\[1\]](#) (equivalentes a 107 vidas salvadas), y de 19% en los últimos 100 días del año.

Los resultados en materia de seguridad vial, son la suma del compromiso y esfuerzo de todos, a modo de ejemplo, los gremios y su industria de motocicletas cuentan con programas de capacitaciones teórico-prácticas, cursos virtuales, divulgación al momento de la compra, contenidos de seguridad en redes sociales y participación activa en la Agencia Nacional de Seguridad Vial, ANSV, y en el Comité Empresarial de Seguridad Vial, CESV. Además, se está avanzando en la seguridad del equipo del motociclista a través de cascos de seguridad, luces e iluminación, sistemas ABS o CBS y en estándares de emisión superiores a los vigentes.

**Sí se puede.** Los resultados positivos de buen comportamiento en la vía por parte de peatones, ciclistas, motociclistas y conductores de vehículos, camiones y buses, contribuirán a la no estigmatización de los motociclistas para reconocer su aporte a la economía del país.

\*\*\*

### INFORME MENSUAL MATRICULAS DE MOTOCICLETAS NUEVAS EN EL RUNT

ANDI y FENALCO, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Motocicletas a noviembre de 2018 y anuncian que el acumulado a noviembre de matrículas de motocicletas a 2018.

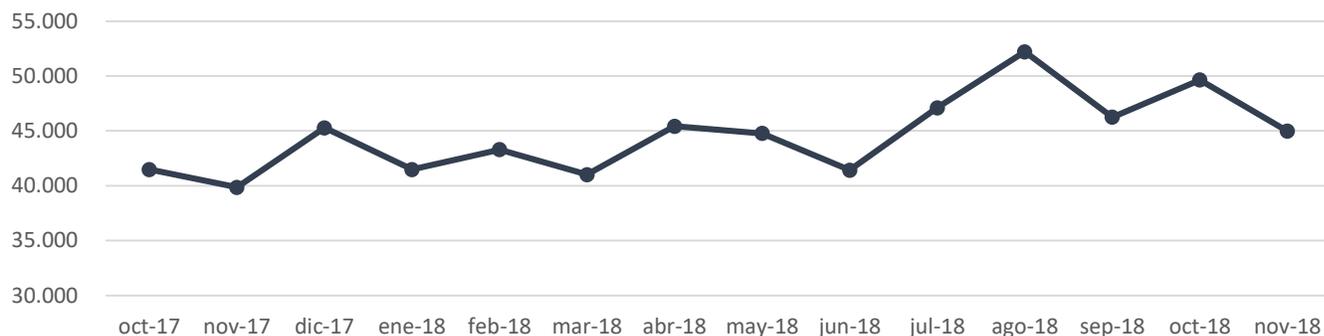


*\*Para efecto de este documento: Las matrículas se refieren a motocicletas registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados.*

**Fuente: RUNT - Registro vehículos nuevos**

El mes de noviembre arrojó un total de 44.973 matrículas registradas en el país, lo cual indica que se mantienen por encima de 40 mil unidades. **Con respecto al mes anterior, se registraron 4.668 menos matrículas lo que representa una reducción del -9,40%.**

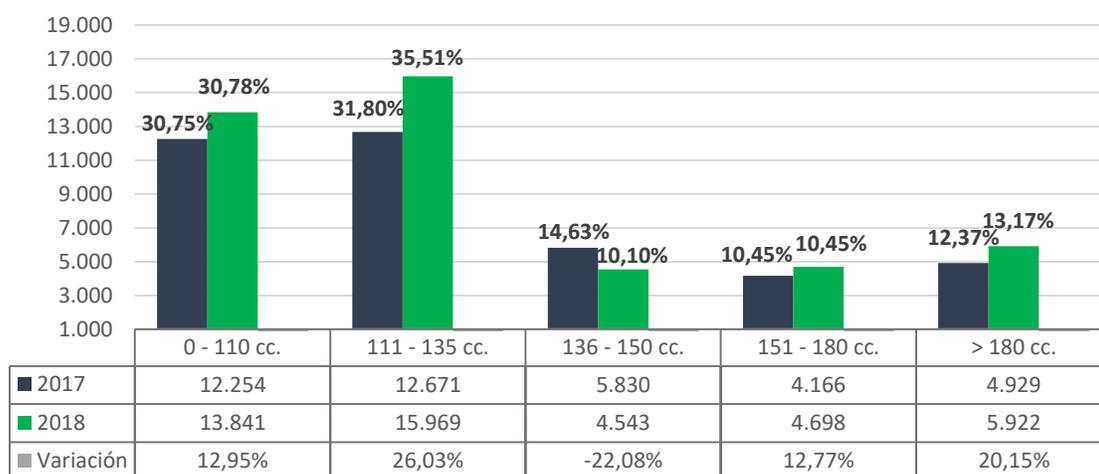
**Gráfico 1.**  
**Comportamiento histórico de matrícula de motocicletas.**  
**Oct. 2017 – Nov. 2018.**



	oct-17	nov-17	dic-17	ene-18	feb-18	mar-18	abr-18	may-18	jun-18	jul-18	ago-18	sep-18	oct-18	nov-18
● UNIDADES	41.484	39.850	45.281	41.486	43.294	41.014	45.425	44.769	41.418	47.101	52.215	46.258	49.641	44.973
● Variación	-3,10%	-3,94%	13,63%	-8,38%	4,36%	-5,27%	10,75%	-1,44%	-7,49%	13,72%	10,86%	-11,41%	7,31%	-9,40%

## Cifras de motocicletas por cilindrada

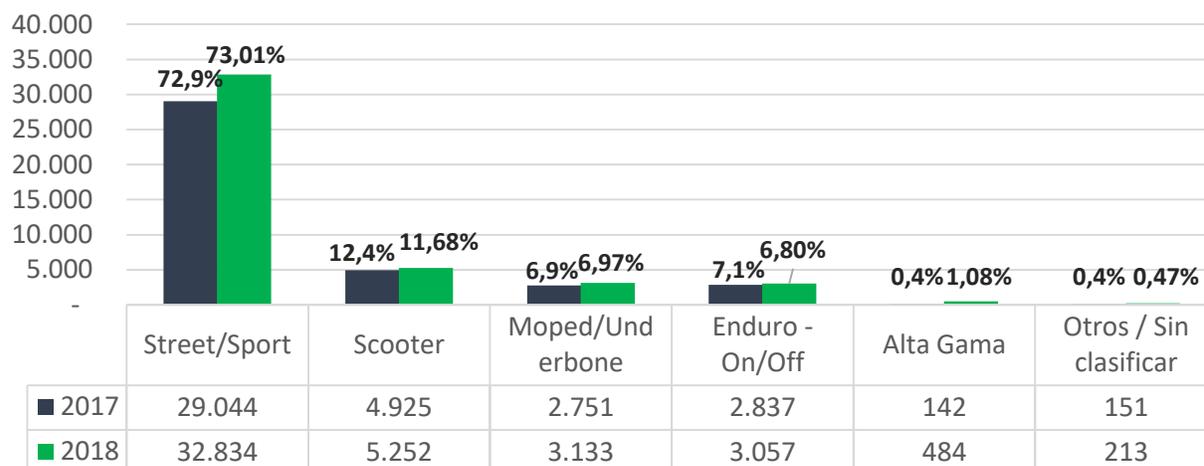
**Gráfico 2.**  
**Matrícula de motocicletas por cilindraje.**  
**Comparativo a noviembre 2017 -2018.**



Según cilindrada, del total de motocicletas registradas a noviembre de 2018, el primer lugar lo ocupa de 111 a 135 cc con un 35,5%; el 30,7% (2do lugar) son de 0 a 110 cc; el 13,1% (3er lugar) son mayores a 180 cc; el 10,4% (4to lugar) son de 151 a 180 cc; por último, de 136 a 150 cc con un 10,1%.

Cifras de motocicletas por segmento

**Gráfico 3.**  
**Matrícula de motocicletas por segmento.**  
**Comparativo a noviembre 2017-2018.**

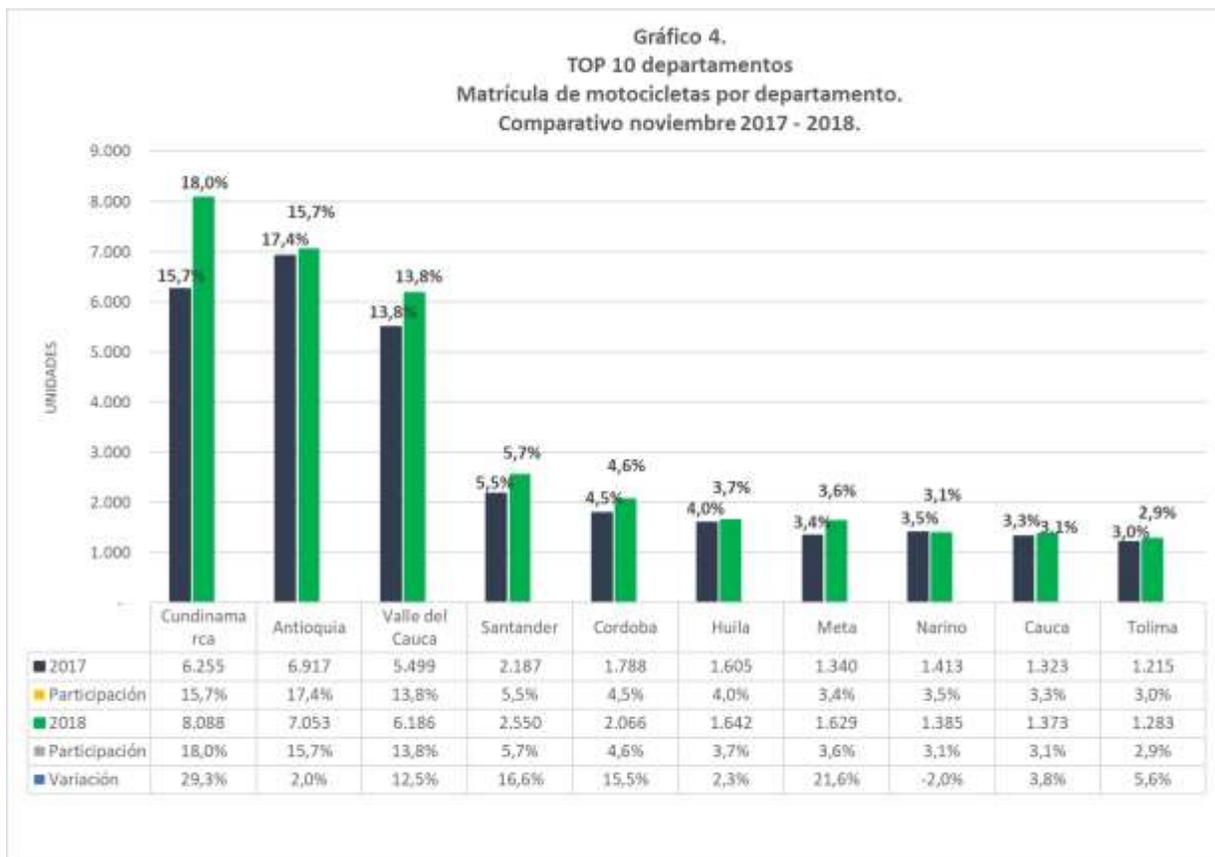


Del total de motocicletas matriculadas a noviembre de 2018, las tipo calle: *Street/Sport* participan con el 73% del total del mercado, las *Scooter* 11%, las tipo *Moped* 7%, las de uso deportivo *Enduro* 7%, alta gama 1% y los otros 0,4%.

### Cifras de motocicletas por departamento

Por otro lado, Cundinamarca y Antioquia son los departamentos con mayor número de motocicletas nuevas registradas, con una contribución del 18% y 15,7% respectivamente. En tercer lugar, se encuentra el departamento del Valle del Cauca con el 13,8% de participación en el mercado, seguido por Santander con el 5,7% de participación; en quinto lugar, se encuentra Córdoba con el 4,6 %.

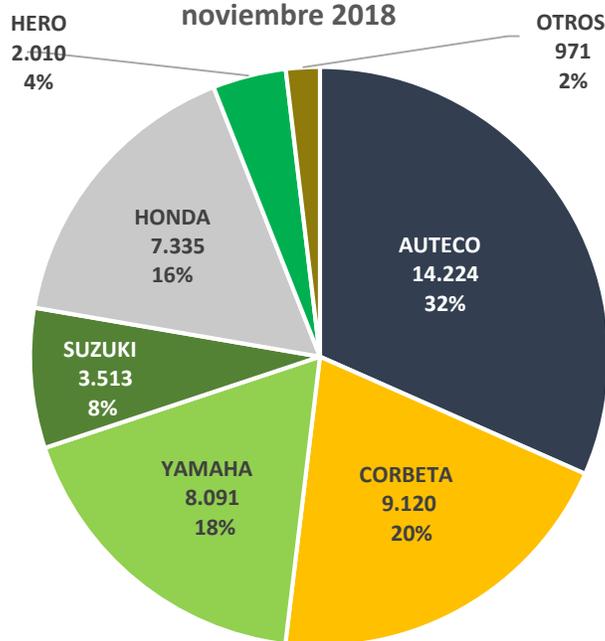
Sobre esto, Antioquia, Cundinamarca y Valle del Cauca incrementan su número de unidades vendidas con una variación positiva del 29,3%, 2% y 12,5% respectivamente. Sin embargo, dentro del TOP 10 de departamentos, Nariño es el único departamento que registra una caída en sus ventas, con el -2%.



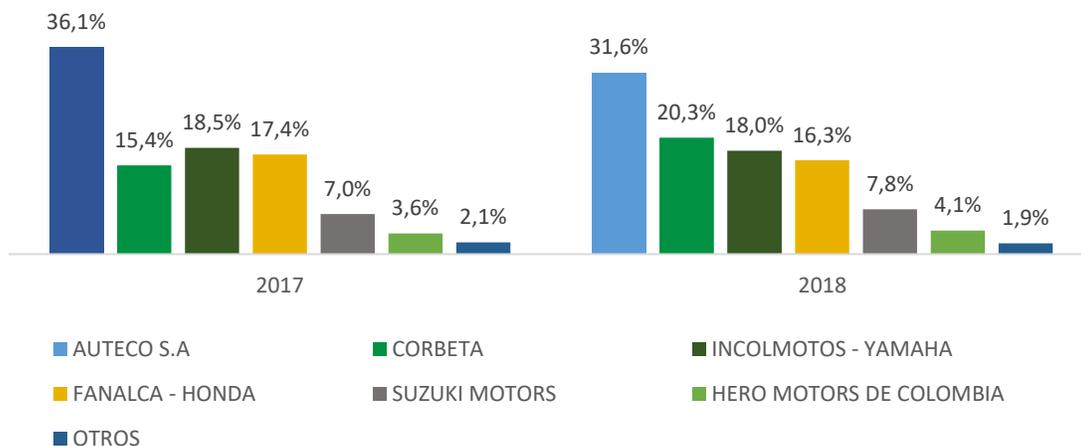
Participación en las matrículas por empresa

La participación en las matrículas por empresa en noviembre de 2018, se distribuyó así: **AUTECO** con las marcas (Bajaj, Kymco, Kawasaki, KTM y Victory) mantiene el primer puesto, y pasa del 36% al 32%; **CORBETA** con las marcas (AKT, TVS y Royal Enfield) obtiene el segundo puesto al pasar de 15,4% al 20,3%; **INCOLMOTOS –YAMAHA** pasa al tercer lugar con el 18% de participación; **FANALCA - HONDA** ocupa el cuarto lugar pasando del 17,4% al 16,3%; **SUZUKI** cuenta con el 7,8% de participación y **HERO** obtuvo un 4,1% de participación en el mercado.

**Gráfica 5.**  
Participación de matrículas de motocicletas por empresa a noviembre 2018



**Gráfico 6.**  
Participación de matrículas de motocicletas por empresa Comparativo a noviembre 2017 - 2018



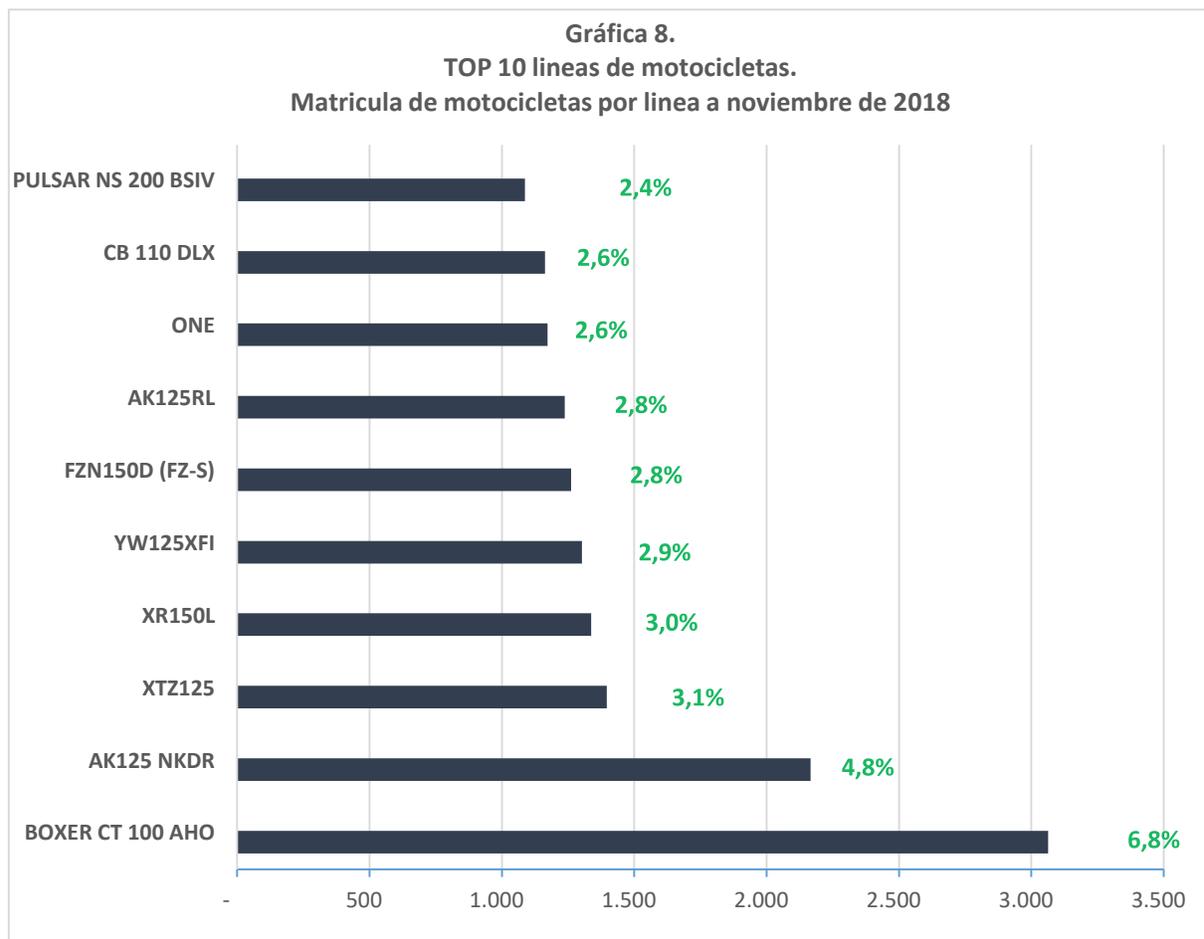
## Cifras de motocicletas por marca

Gráfico 7.  
Matriculas de motocicletas por marca a noviembre de 2018  
RUNT



**BAJAJ** es la marca líder en el mercado con una participación del (22,7%); en segundo lugar, están las motocicletas **YAMAHA** con un (18%) de participación y **AKT** alcanza el tercer lugar con el (16,4%). En cuarto lugar, **HONDA** obtuvo un (16,3%); **SUZUKI** ocupa el quinto lugar (7,8%); seguido por **HERO** (4,1%); la marca de motocicletas **KYMCO** cuenta con el séptimo lugar (4%), en octavo lugar está **VICTORY** (3,9%); **TVS** ostenta el noveno lugar (3,7%), y el resto de las marcas el (2,4%).

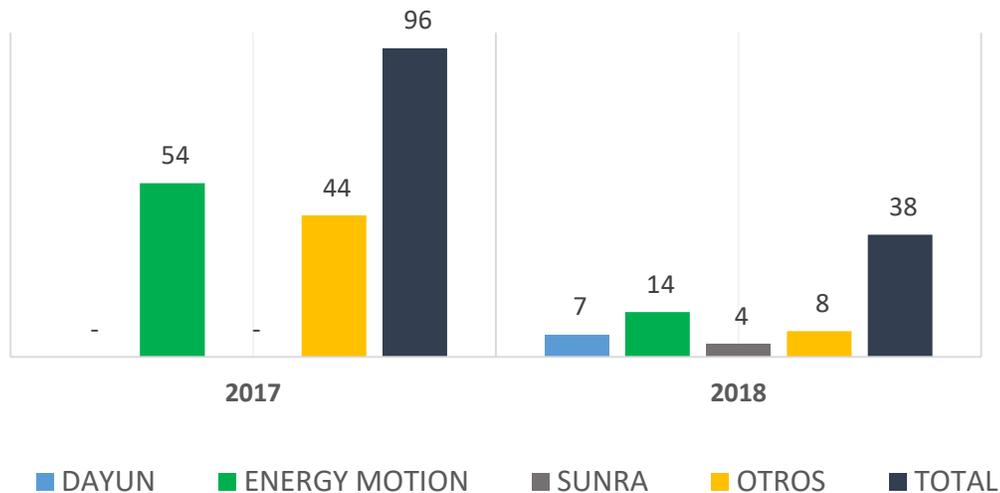
Cifras de motocicletas por línea



El TOP 10 de líneas de motocicletas lo lidera la **BÓXER CT 100 AHO** de AUTEKO (6,8%); en segundo lugar, la línea **AK125 NKRD** de AKT obtuvo una participación del (4,8%), y el tercer lugar lo ostenta, **XTZ125** de YAMAHA con un (3%).

Nuevas cifras del sector

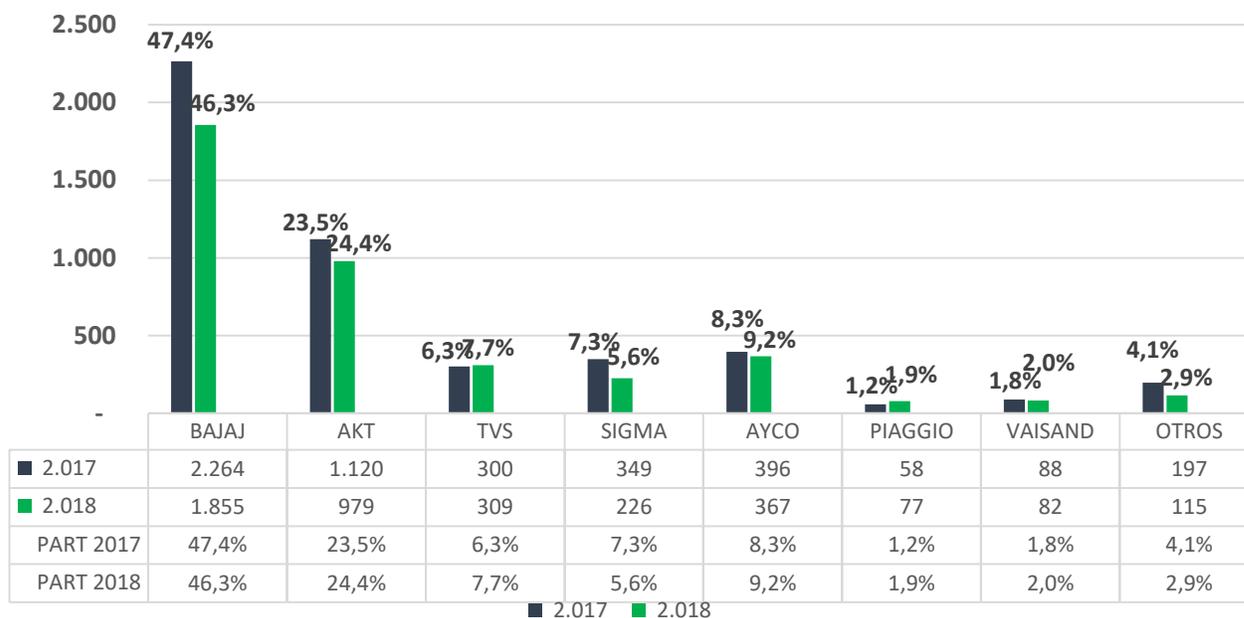
**Gráfico 9.**  
**Registro de matrículas motocicletas eléctricas**  
**Comparativo a noviembre 2017 - 2018**



- **MOTOS ELÉCTRICAS:** Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) será un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte).

Lo movilidad eléctrica en Colombia da sus primeros pasos en 2017, ya que se matriculan 96 unidades, mientras que, en 2018 se registran 38 unidades. Este segmento de vehículos con operación de energías alternativas, requiere para su masificación, un apoyo contundente del Estado en materia de incentivos y de desarrollo de la infraestructura, entre otros.

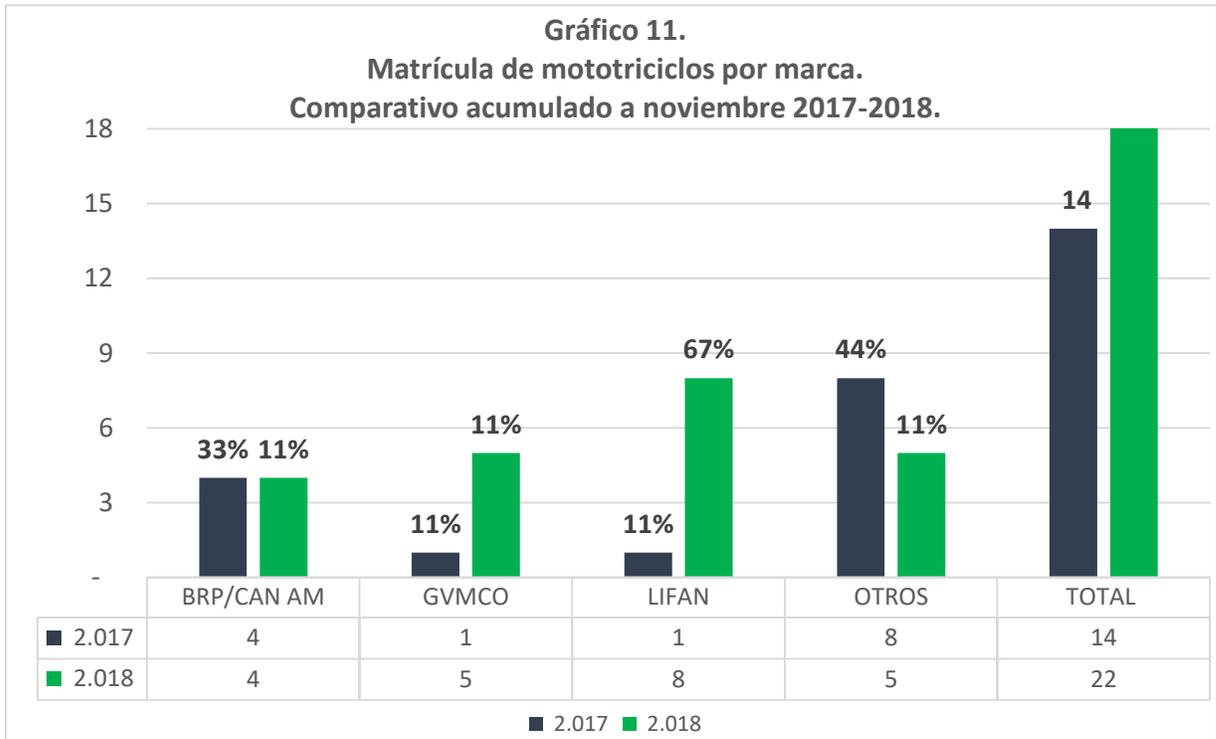
**Gráfico 10.**  
**Matrícula de motocarros por marca.**  
**Comparativo acumulado a noviembre 2017-2018**



Fuente: RUNT - Registro vehículos nuevos

- **MOTOCARRO:** Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

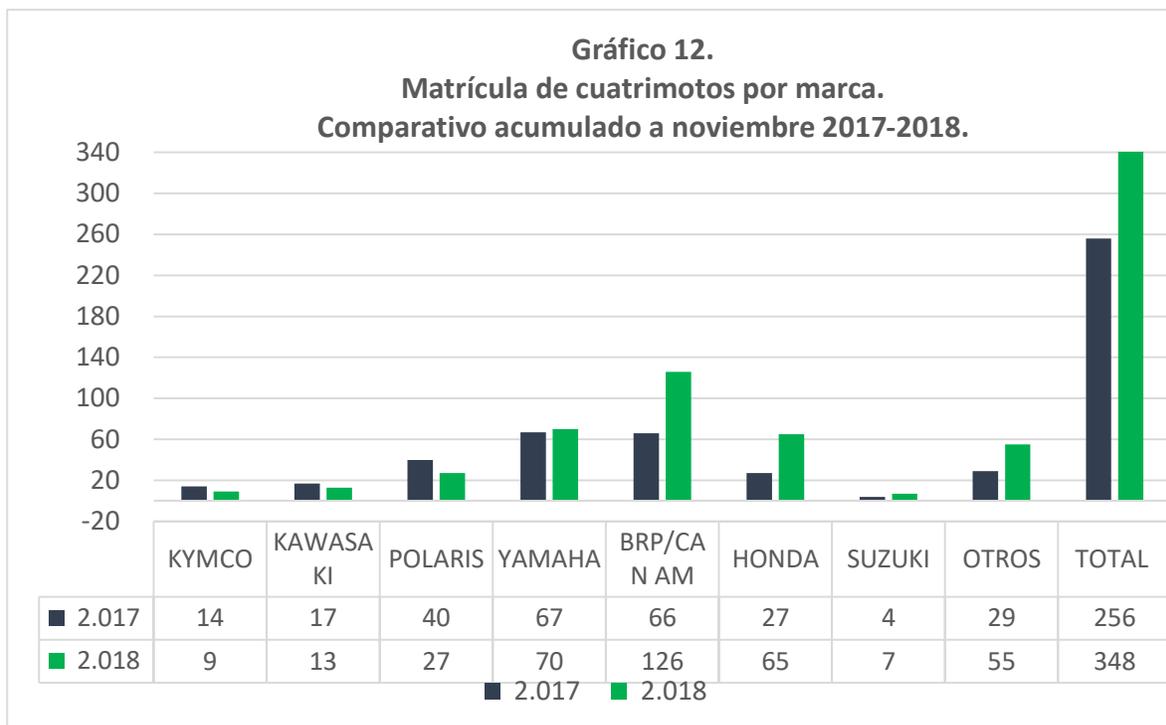
En Colombia entre enero y noviembre de 2018, se matricularon 4.010 unidades. Los vehículos clase motocarros, son de uso común en zonas rurales como un eficiente medio de transporte público de pasajeros y es un medio de transporte muy versátil, exitoso para la movilidad y la protección del ambiente para el transporte de mercancías en el ámbito urbano, por ejemplo, para proveer a los tenderos y tiendas.



- **MOTOTRICICLO:** Vehículo automotor de (3) tres ruedas con estabilidad propia y capacidad para el conductor y un acompañante del tipo Sidecar y recreativo. (Código Nacional de Tránsito).

La nueva tendencia o tecnología de las motocicletas con tres ruedas, preferido entre los consumidores europeos, incursiona en Colombia, con vehículos de mediana y alta cilindrada y ventas de 22 unidades en once meses transcurridos de 2018.

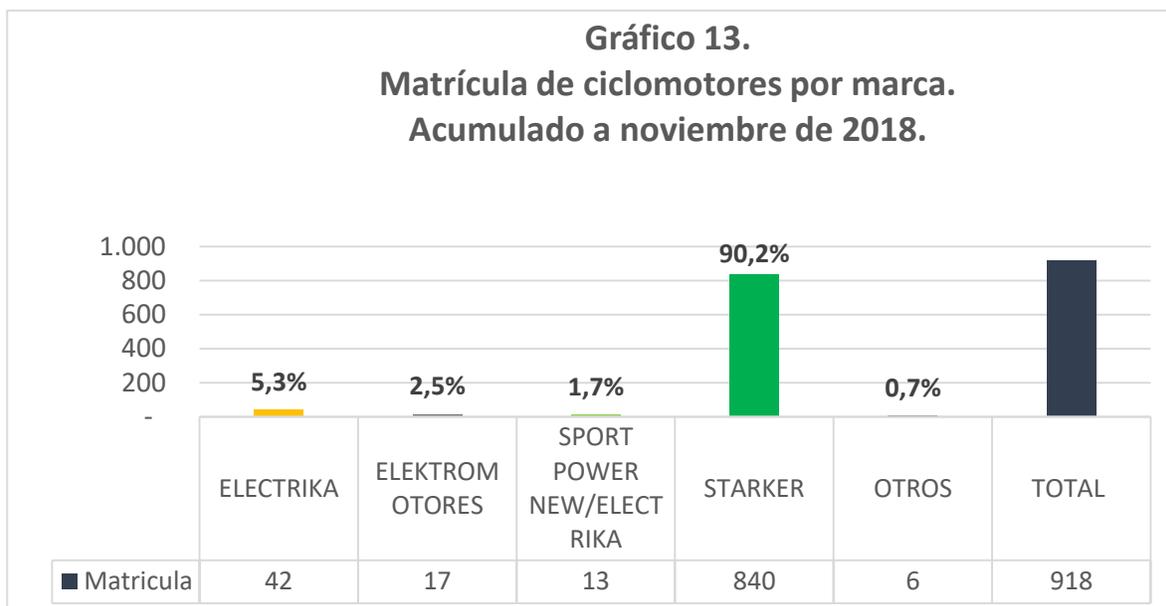
**Gráfico 12.**  
**Matrícula de cuatrimotos por marca.**  
**Comparativo acumulado a noviembre 2017-2018.**



- **CUATRIMOTO:** vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Transito).

Las denominadas ATV o cuatrimotos, de uso deportivo en el campo o para la producción agrícola según sus características, mercado en el que participan activamente las ensambladoras de motocicletas AUTEKO, POLARIS, YAMAHA, HONDA, BRP/CAN AM, HONDA y SUZUKI, asciende a las 348 unidades entre enero y noviembre del presente año.

**Gráfico 13.**  
**Matrícula de ciclomotores por marca.**  
**Acumulado a noviembre de 2018.**



- **CICLOMOTOR:** Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm<sup>3</sup> si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte)

A partir de 2018 se inicia en el país la comercialización de ciclomotores con registro ante el RUNT, la respectiva matrícula, Seguro Obligatorio y con obligaciones de circulación por las vías públicas y no por las ciclo rutas. Estos vehículos a noviembre alcanzan las 918 unidades, con una participación de la marca STARKER de AUTEKO del 90,2%, seguida por Electrika Sport Power New (Electrika), y Electromotores.