

**Octubre**

**2021**

# **BOLETÍN**

## **VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS**

  
**ANDI**

**MÁS PAÍS**

  
**FENALCO**  
LA FUERZA QUE UNE

# BOLETÍN

## VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

---

  
**ANDI**

**MÁS PAÍS**

  
**FENALCO**  
LA FUERZA QUE UNE

REGISTROS HISTÓRICOS VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

---

REGISTROS POR TIPO DE VEHÍCULO

---

REGISTROS POR MARCA

---

REGISTROS POR LÍNEA

---

REGISTROS POR ÁREA METROPOLITANA

---

REGISTROS POR DEPARTAMENTO

## *FENALCO y ANDI, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Vehículos Híbridos y Eléctricos a octubre de 2021*

### **Destacados:**

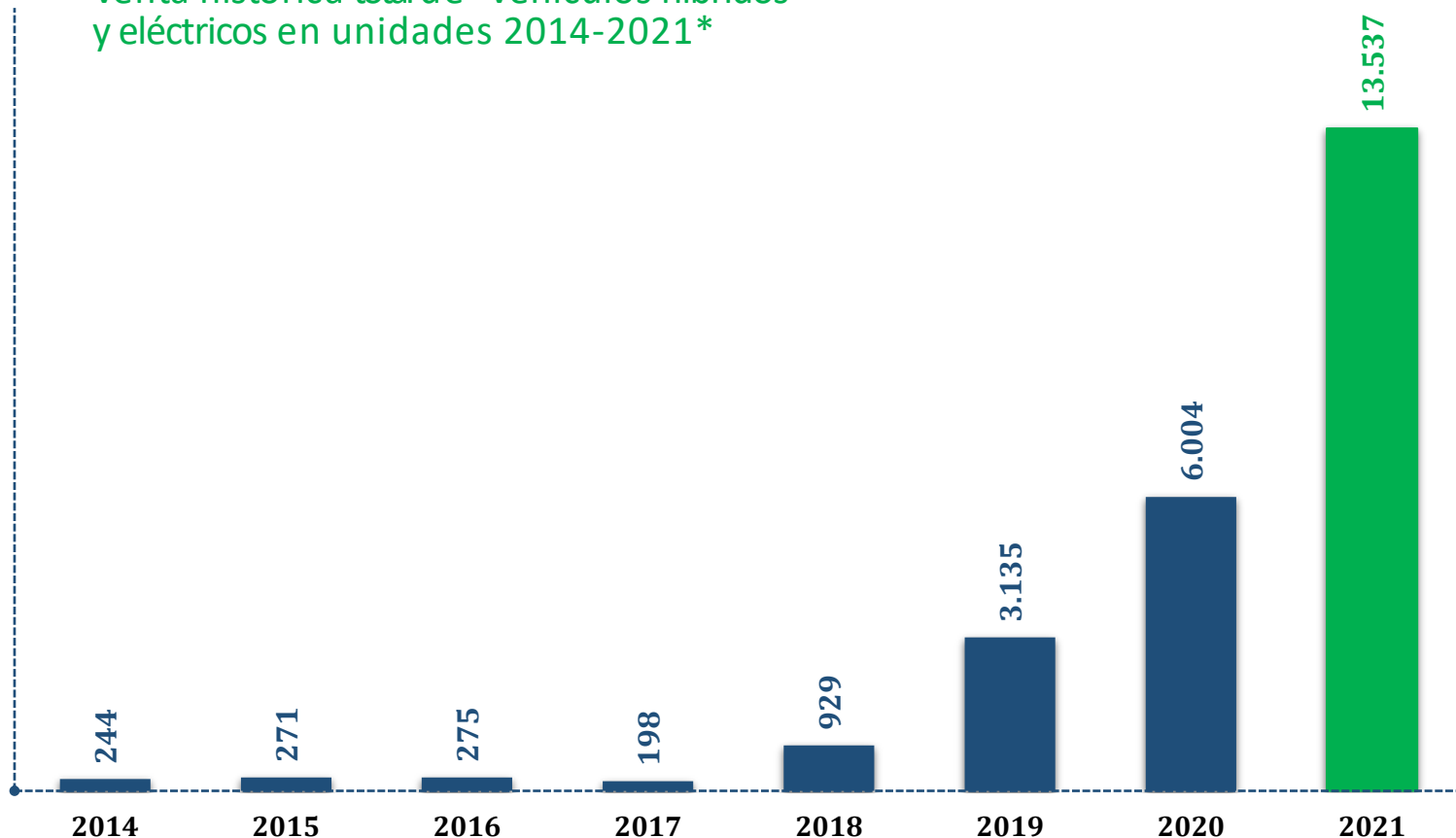
- **A cierre de octubre 2021, se han matriculado 12.650 vehículos híbridos nuevos cuadruplicando la cantidad de vehículos híbridos vendidos en el mismo periodo del 2020.**
- **Los segmentos de utilitarios y automóviles tienen mayor participación en las matrículas de vehículos de energías limpias con el 65,9% y 30,6% respectivamente, durante el mes de octubre de 2021.**

Bogotá, 11 de noviembre de 2021. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en octubre de 2021 se matricularon 2.351 vehículos híbridos y eléctricos nuevos presentando un crecimiento del 844% respecto a octubre de 2019 y del 257,8% respecto a octubre de 2020.

En el acumulado a cierre del décimo mes del año, el resultado de registros es de 13.537 vehículos híbridos y eléctricos nuevos con incrementos del 604% respecto al mismo periodo del 2019 y del 269,4% respecto al mismo periodo 2020.

# Análisis

Venta histórica total de vehículos híbridos y eléctricos en unidades 2014-2021\*



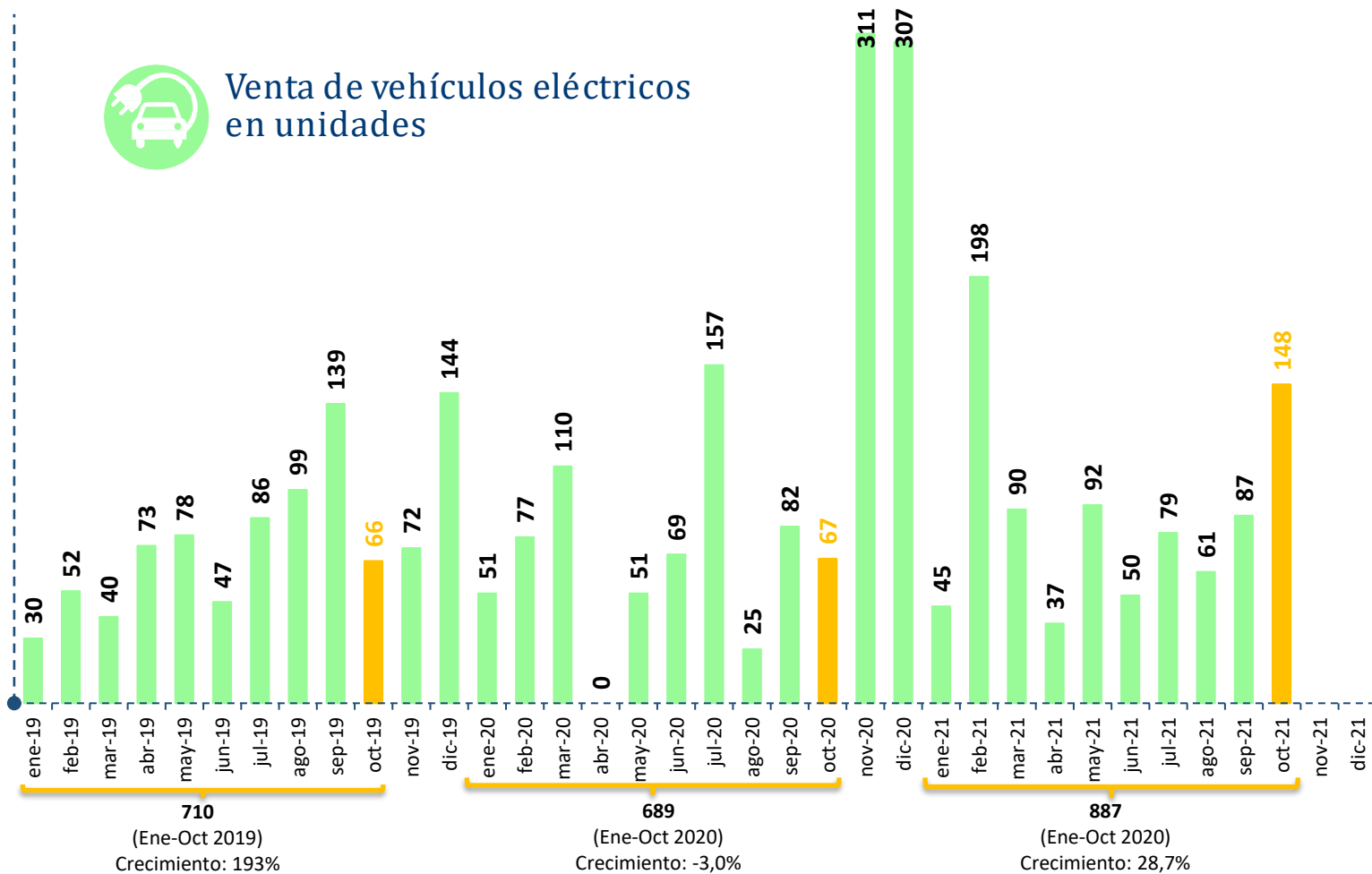
Fuente: Datos RUNT, elaboración ANDI-FENALCO

\*A 31 de octubre





## Venta de vehículos eléctricos en unidades



## Registros por tipo de vehículo en unidades

Tipo de vehículo	Acumulado Ene/Oct2021	Acumulado Ene/Oct 2020	Variación % Año	Oct 2021	Oct 2021	Variación % mes
Automóviles	4.137	1.684	145,7%	542	293	85,0%
Utilitarios	8.915	1.627	447,9%	1.756	341	415,0%
Pick Ups	64	12	433,3%	3	1	200,0%
Taxis	0	5	-100,0%	0	0	-
Comerciales Carga	62	84	-26,2%	2	4	-50,0%
Camionetas	62	20	210,0%	10	0	-
Comerciales Pasajeros	93	17	447,1%	0	1	-100,0%
Vans	12	13	-7,7%	1	0	-
Cuadriciclos	192	203	-5,4%	37	17	117,6%
<b>Total matrículas</b>	<b>13.537</b>	<b>3.665</b>	<b>269,4%</b>	<b>2.351</b>	<b>657</b>	<b>257,8%</b>

## TOP 20 Marcas Octubre 2021

Posición	MARCAS	Oct2021	Oct 2020	Participación mes	Variación % mes
1	TOYOTA	1.160	229	49,3%	406,6%
2	FORD	293	127	12,5%	130,7%
3	SUZUKI	230	0	9,8%	-
4	KIA	116	101	4,9%	14,9%
5	VOLVO	99	10	4,2%	890,0%
6	AUDI	76	8	3,2%	850,0%
7	BMW	71	17	3,0%	317,6%
8	MERCEDES BENZ	65	93	2,8%	-30,1%
9	SUBARU	59	0	2,5%	-
10	DONGFENG	40	0	1,7%	-
11	ZHIDOU	30	0	1,3%	-
12	MINI	30	5	1,3%	500,0%
13	BYD	17	10	0,7%	70,0%
14	LAND ROVER	16	3	0,7%	433,3%
15	RENAULT	13	12	0,6%	8,3%
16	JAGUAR	6	3	0,3%	100,0%
17	PORSCHE	6	0	0,3%	-
18	RAM	5	1	0,2%	400,0%
19	HYUNDAI	5	7	0,2%	-28,6%
20	NISSAN	4	5	0,2%	-20,0%
	OTRAS MARCAS	10	26	0,4%	-61,5%
<b>Total Matrículas</b>		<b>2.351</b>	<b>657</b>	<b>100%</b>	<b>257,8%</b>

Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes octubre fueron: Toyota, Ford, Suzuki, Kia y Volvo con participaciones de mercado en el orden de 49,3%, 12,5%, 9,8%, 4,9% y 4,2% representando el 80,7% del total de vehículos híbridos y eléctricos matriculados en el décimo mes del año.



## Top 20 Marcas Acumulado 2021

Posición	MARCAS	Oct 2021	Oct 2020	Participación mes	Variación % mes
1	TOYOTA	5.819	1.133	43,0%	413,6%
2	SUZUKI	1.464	0	10,8%	-
3	MERCEDES BENZ	1.240	411	9,2%	201,7%
4	FORD	1.098	363	8,1%	202,5%
5	KIA	839	707	6,2%	18,7%
6	SUBARU	646	0	4,8%	-
7	AUDI	476	34	3,5%	1300,0%
8	BMW	387	238	2,9%	62,6%
9	VOLVO	285	47	2,1%	506,4%
10	BYD	282	66	2,1%	327,3%
11	RENAULT	146	148	1,1%	-1,4%
12	MINI	133	52	1,0%	155,8%
13	HYUNDAI	108	69	0,8%	56,5%
14	LAND ROVER	98	5	0,7%	1860,0%
15	RAM	91	11	0,7%	727,3%
16	ZHIDOU	82	0	0,6%	-
17	DONGFENG	76	14	0,6%	442,9%
18	CHANGAN	47	0	0,3%	-
19	STARK	38	70	0,3%	-45,7%
20	NISSAN	32	57	0,2%	-43,9%
	OTRAS MARCAS	150	240	1,1%	-37,5%
<b>Total Matrículas</b>		<b>13.537</b>	<b>3.665</b>	<b>100%</b>	<b>269,4%</b>

Las cinco marcas con mayor número de matrículas entre enero y octubre fueron: Toyota, Suzuki, Mercedes Benz, Ford y Kia con participaciones de mercado en el orden de 43,0%, 10,8%, 9,2%, 8,1% y 6,2% representando el 77,3% del total de vehículos híbridos y eléctricos matriculados en lo que va corrido del año.

## TOP 20 Líneas Octubre 2021

Posición	LÍNEAS	Oct 2021	Oct 2020	Participación mes	Variación % mes
1	TOYOTA COROLLA CROSS	482	0	20,5%	-
2	TOYOTA RAV4	438	0	18,6%	-
3	FORD ESCAPE	293	121	12,5%	142,1%
4	TOYOTA COROLLA	240	229	10,2%	4,8%
5	SUZUKI SWIFT	230	0	9,8%	-
6	KIA STONIC	78	0	3,3%	-
7	AUDI Q5	61	0	2,6%	-
8	VOLVO XC60	50	6	2,1%	733,3%
9	MERCEDES-BENZ GLE 450	49	63	2,1%	-22,2%
10	SUBARU XV	45	0	1,9%	-
11	KIA NIRO	36	21	1,5%	71,4%
12	DONGFENG DFA	34	0	1,4%	-
13	ZHIDOU D2S	30	0	1,3%	-
14	BMW X5	29	0	1,2%	-
15	BMW X3	28	0	1,2%	-
16	VOLVO XC40	26	0	1,1%	-
17	MINI COOPER	24	5	1,0%	380,0%
18	VOLVO XC90	23	3	1,0%	666,7%
19	SUBARU FORESTER	14	0	0,6%	-
20	MERCEDES BENZ GLS 450	11	12	0,5%	-8,3%
	OTRAS LÍNEAS	130	197	5,5%	-34,0%
<b>Total Matrículas</b>		<b>2.351</b>	<b>657</b>	<b>100%</b>	<b>257,8%</b>

En el mes de octubre las participaciones por línea fueron: Toyota Corolla Cross con el 20,5%, Toyota Rav4 con el 18,6%, Ford Escape con el 12,5%, Toyota Corolla con el 10,2% y Suzuki Swift con el 9,8% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas en el país; estas cinco líneas representaron el 71,6% del total matriculado en el décimo mes del año.

## TOP 20 Líneas Acumulado 2021

Posición	LÍNEAS	Oct 2021	Oct 2020	Participación mes	Variación % mes
1	TOYOTA COROLLA CROSS	2.315	0	17,1%	-
2	TOYOTA COROLLA	1.915	1.127	14,1%	69,9%
3	TOYOTA RAV4	1.588	6	11,7%	26366,7%
4	SUZUKI SWIFT	1.464	0	10,8%	-
5	FORD ESCAPE	1.073	326	7,9%	229,1%
6	MERCEDES BENZ GLC300	543	110	4,0%	393,6%
7	MERCEDES-BENZ GLE 450	498	238	3,7%	109,2%
8	AUDI Q5	375	0	2,8%	-
9	KIA NIRO	347	226	2,6%	53,5%
10	SUBARU FORESTER	343	0	2,5%	-
11	KIA STONIC	334	0	2,5%	-
12	SUBARU XV	303	0	2,2%	-
13	KIA SPORTAGE	152	450	1,1%	-66,2%
14	BMW X5	126	36	0,9%	250,0%
15	MERCEDES BENZ GLS 450	124	60	0,9%	106,7%
16	HYUNDAI IONIQ	108	69	0,8%	56,5%
17	BMW 330e	106	68	0,8%	55,9%
18	MINI COOPER SE	105	0	0,8%	-
19	VOLVO XC60	103	22	0,8%	368,2%
20	VOLVO XC40	97	10	0,7%	870,0%
	OTRAS LÍNEAS	1.518	917	11,2%	65,5%
<b>Total Matrículas</b>		<b>13.537</b>	<b>3.665</b>	<b>100%</b>	<b>269,4%</b>

Entre enero y octubre las participaciones por línea fueron: Toyota Corolla Cross con el 17,1%, Toyota Corolla con 14,1%, Toyota Rav4 con 11,7%, Suzuki Swift con el 10,8% y Ford Escape con el 7,9% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas en el país; estas cinco líneas representaron el 61,7% del total matriculado en lo que va corrido del año.

## Matrículas por Áreas Metropolitanas

Áreas Metropolitanas	Oct 2021	Oct 2020	Variación % mes	Acumulado Ene/Oct2021	Acumulado Ene/Oct2020	Variación % Año
Bogotá, D. C.	1.150	290	296,6%	6.684	1.284	420,6%
Medellín (Valle de Aburrá)	540	189	185,7%	3.068	1.617	89,7%
Cali	150	28	435,7%	722	145	397,9%
Cúcuta	112	13	761,5%	553	75	637,3%
Funza	43	29	48,3%	414	84	392,9%
Chía	42	33	27,3%	246	91	170,3%
Manizales	41	6	583,3%	208	26	700,0%
Pereira (Área Metropolitana)	33	7	371,4%	189	27	600,0%
Barranquilla	29	8	262,5%	231	39	492,3%
Restrepo	25	1	2400,0%	93	9	933,3%
Bucaramanga	18	6	200,0%	115	40	187,5%
Armenia	18	1	1700,0%	92	19	384,2%
Ibagué	16	2	700,0%	76	16	375,0%
Sincelejo	15	0	-	56	0	-
Pasto	12	0	-	66	1	6500,0%
Neiva	9	1	800,0%	49	9	444,4%
Tunja	8	1	700,0%	68	5	1260,0%
Villavicencio	7	10	-30,0%	39	33	18,2%
Montería	6	0	-	39	2	1850,0%
Cartagena de Indias	6	1	500,0%	45	8	462,5%
Otras	71	31	129,0%	484	135	258,5%
<b>Total Matrículas</b>	<b>2.351</b>	<b>657</b>	<b>257,8%</b>	<b>13.537</b>	<b>3.665</b>	<b>269,4%</b>

## Matrículas por Departamentos

Departamentos	Oct 2021	Oct 2020	Variación % mes	Acumulado Ene/Oct2021	Acumulado Ene/Oct 2020	Variación % Año
Bogotá, D.C.	1.150	290	296,6%	6.684	1.284	420,6%
Antioquia	548	192	185,4%	3.127	1.631	91,7%
Valle del Cauca	154	29	431,0%	743	155	379,4%
Norte de Santander	117	13	800,0%	568	76	647,4%
Cundinamarca	103	82	25,6%	811	231	251,1%
Caldas	43	6	616,7%	217	27	703,7%
Risaralda	34	7	385,7%	192	27	611,1%
Meta	32	11	190,9%	132	42	214,3%
Atlántico	29	8	262,5%	231	39	492,3%
Santander	24	7	242,9%	148	42	252,4%
Quindío	18	2	800,0%	94	20	370,0%
Tolima	16	2	700,0%	76	18	322,2%
Sucre	15	0	-	56	0	-
Boyacá	15	3	400,0%	117	16	631,3%
Nariño	12	0	-	71	3	2266,7%
Huila	9	1	800,0%	50	9	455,6%
Córdoba	6	0	-	39	14	178,6%
Bolívar	6	1	500,0%	47	11	327,3%
Cesar	6	0	-	26	5	420,0%
Cauca	5	2	150,0%	27	7	285,7%
Otros	9	1	800,0%	81	8	912,5%
<b>Total Matrículas</b>	<b>2.351</b>	<b>657</b>	<b>257,8%</b>	<b>13.537</b>	<b>3.665</b>	<b>269,4%</b>

# I. ESTADÍSTICAS GENERALES

## INCLUYE

- Tipología de vehículos por cilindraje.
- Clasificación de las líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas propias en las áreas metropolitanas.
- Vehículos de 4 o más ruedas.

\* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a automóviles, buses, busetas, camiones, camionetas, camperos, microbuses y cuadríciclos, año modelo 2016 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento de híbridos comprende los vehículos registrados como Gasolina -Eléctrico.
- En el capítulo de anexos se encuentran las ciudades y/o municipios que comprenden las áreas metropolitanas.

## MATRÍCULAS VEHÍCULOS NUEVOS \*

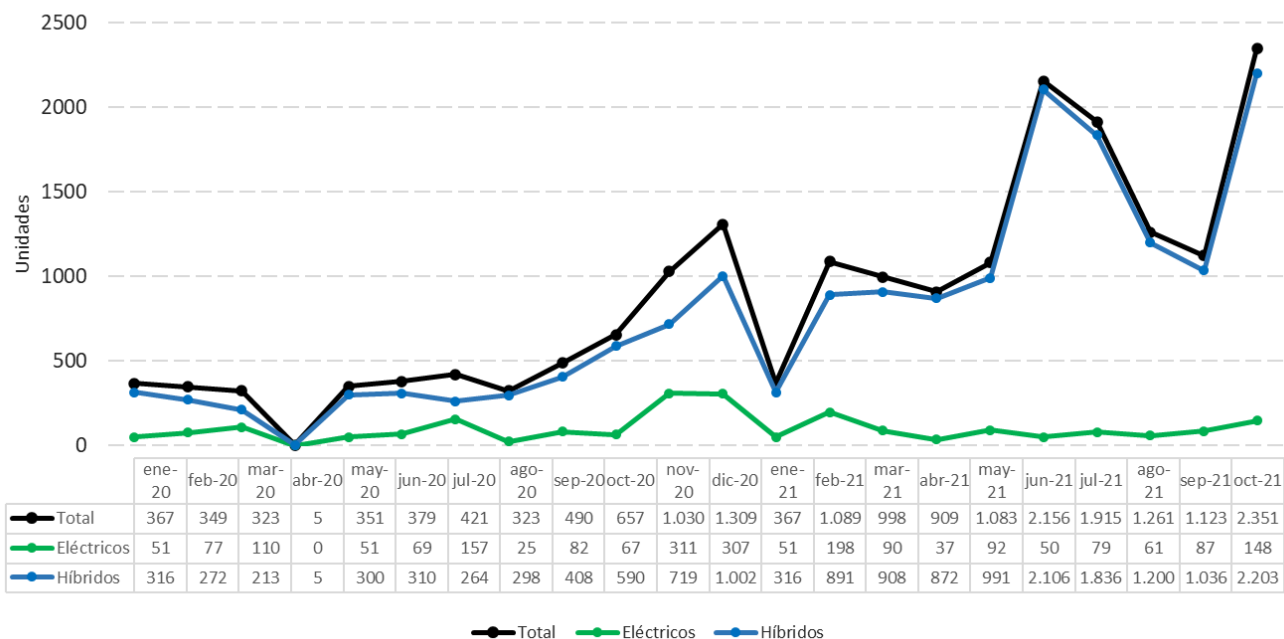
ACUMULADO  
AÑO 2021

13.537

OCTUBRE  
2021

2.351

## Matrículas de vehículos nuevos - Enero 2020 a octubre 2021



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en octubre de 2021

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Híbridos	2.203	0	0	2.203	93,70%	273,4%
Eléctricos	106	42	0	148	6,30%	120,9%
<b>Total</b>	<b>2.309</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>2.351</b>	<b>100%</b>	<b>257,8%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – Acumulado 2021

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Híbridos	12.546	91	13	12.650	93,45%	325,1%
Eléctricos	653	228	6	887	6,55%	28,7%
<b>Total</b>	<b>13.199</b>	<b>319</b>	<b>19</b>	<b>13.537</b>	<b>100%</b>	<b>269,4%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio octubre de 2021

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Utilitarios	1.720	36	0	1.756	74,69%	415,0%
Automóviles	542	0	0	542	23,05%	85,0%
Cuadriciclos	37	0	0	37	1,57%	117,6%
Camionetas	8	2	0	10	0,43%	-
Pick Ups	2	1	0	3	0,13%	200,0%
Camiones	0	2	0	2	0,09%	-50,0%
Vans	0	1	0	1	0,04%	-
<b>Total</b>	<b>2.309</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>2.351</b>	<b>100%</b>	<b>257,8%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio acumulado 2021

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2020	Variación frente al año anterior
Utilitarios	8.770	140	5	8.915	65,9%	447,9%
Automóviles	4.125	0	12	4.137	30,6%	145,7%
Cuadriciclos	190	0	2	192	1,4%	-5,4%
Buses	0	92	0	92	0,7%	441,2%
Pick Ups	62	2	0	64	0,5%	433,3%
Camiones	0	62	0	62	0,5%	-26,2%
Camionetas	41	21	0	62	0,5%	210,0%
Vans	10	2	0	12	0,1%	-7,7%
Microbuses	1	0	0	1	0,0%	-
<b>Total</b>	<b>13.199</b>	<b>319</b>	<b>19</b>	<b>13.537</b>	<b>100%</b>	<b>269,4%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.



## II. LINEAS

### Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en octubre de 2021

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	TOYOTA COROLLA CROSS	482	0	482	20,5%
2	TOYOTA RAV4	438	0	438	18,6%
3	FORD ESCAPE	293	0	293	12,5%
4	TOYOTA COROLLA	240	0	240	10,2%
5	SUZUKI SWIFT	230	0	230	9,8%
6	KIA STONIC	78	0	78	3,3%
7	AUDI Q5	61	0	61	2,6%
8	VOLVO XC60	50	0	50	2,1%
9	MERCEDES-BENZ GLE 450	49	0	49	2,1%
10	SUBARU XV	45	0	45	1,9%
11	KIA NIRO	36	0	36	1,5%
12	DONGFENG DFA	0	34	34	1,4%
13	ZHIDOU D2S	0	30	30	1,3%
14	BMW X5	29	0	29	1,2%
15	BMW X3	28	0	28	1,2%
16	VOLVO XC40	16	10	26	1,1%
17	MINI COOPER	0	24	24	1,0%
18	VOLVO XC90	23	0	23	1,0%
19	SUBARU FORESTER	14	0	14	0,6%
20	MERCEDES BENZ GLS 450	11	0	11	0,5%
21	BMW 225XE	10	0	10	0,4%
22	AUDI Q8	9	0	9	0,4%
23	LAND ROVER DISCOVERY	8	0	8	0,3%
24	BYD YUAN	0	7	7	0,3%
25	RENAULT TWIZY	0	7	7	0,3%
26	LAND ROVER DEFENDER	7	0	7	0,3%
27	MINI COOPER SE	6	0	6	0,3%
28	DONG FENG RICH	0	5	5	0,2%
29	RENAULT ZOE	0	5	5	0,2%
30	HYUNDAI IONIQ	5	0	5	0,2%
31	BYD SONG	0	5	5	0,2%
32	JAGUAR E-PACE	5	0	5	0,2%
33	RAM 1500	5	0	5	0,2%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en octubre de 2021

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
34	PORSCHE CAYENNE	5	0	5	0,2%
35	NISSAN LEAF	0	4	4	0,2%
36	AUDI Q7	3	0	3	0,1%
37	JAC HFC	0	3	3	0,1%
38	BYD E2	0	3	3	0,1%
39	BMW 330e	3	0	3	0,1%
40	MERCEDES BENZ GLC300	2	0	2	0,1%
41	KIA OPTIMA	2	0	2	0,1%
42	MITSUBISHI OUTLANDER	2	0	2	0,1%
43	AUDI A6	2	0	2	0,1%
44	MERCEDES BENZ AMG	2	0	2	0,1%
45	STARK STQ	0	2	2	0,1%
46	KARRY SQR	0	1	1	0,0%
47	JAGUAR F-PACE	1	0	1	0,0%
48	LAND ROVER RANGE ROVER	1	0	1	0,0%
49	AUDI A4	1	0	1	0,0%
50	DONGFENG EQ	0	1	1	0,0%
51	CHANGAN E-STAR	0	1	1	0,0%
52	BYD E2400	0	1	1	0,0%
53	RENAULT KANGOO	0	1	1	0,0%
54	MERCEDES-BENZ E 350	1	0	1	0,0%
55	TESLA MODEL 3	0	1	1	0,0%
56	BYD E5	0	1	1	0,0%
57	BMW i3	0	1	1	0,0%
58	PORSCHE TAYCAN	0	1	1	0,0%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>		<b>2.203</b>	<b>148</b>	<b>2.351</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos - Acumulado 2021

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	TOYOTA COROLLA CROSS	2.315	0	2315	17,1%
2	TOYOTA COROLLA	1.915	0	1915	14,1%
3	TOYOTA RAV4	1.588	0	1588	11,7%
4	SUZUKI SWIFT	1.464	0	1464	10,8%
5	FORD ESCAPE	1.073	0	1073	7,9%
6	MERCEDES BENZ GLC300	543	0	543	4,0%
7	MERCEDES-BENZ GLE 450	498	0	498	3,7%
8	AUDI Q5	375	0	375	2,8%
9	KIA NIRO	347	0	347	2,6%
10	SUBARU FORESTER	343	0	343	2,5%
11	KIA STONIC	334	0	334	2,5%
12	SUBARU XV	303	0	303	2,2%
13	KIA SPORTAGE	152	0	152	1,1%
14	BMW X5	126	0	126	0,9%
15	MERCEDES BENZ GLS 450	124	0	124	0,9%
16	HYUNDAI IONIQ	108	0	108	0,8%
17	BMW 330e	106	0	106	0,8%
18	MINI COOPER SE	105	0	105	0,8%
19	VOLVO XC60	103	0	103	0,8%
20	VOLVO XC40	84	13	97	0,7%
21	BMW X3	93	0	93	0,7%
22	BYD B13S	0	91	91	0,7%
23	RAM 1500	91	0	91	0,7%
24	RENAULT TWIZY	0	90	90	0,7%
25	VOLVO XC90	85	0	85	0,6%
26	ZHIDOU D2S	0	82	82	0,6%
27	BYD E1	0	64	64	0,5%
28	LAND ROVER RANGE ROVER	54	0	54	0,4%
29	DONGFENG DFA	0	51	51	0,4%
30	BYD YUAN	0	50	50	0,4%
31	CHANGAN E-STAR	0	47	47	0,3%
32	BMW i3	0	45	45	0,3%
33	AUDI Q7	44	0	44	0,3%
34	RENAULT ZOE	0	41	41	0,3%
35	AUDI Q8	41	0	41	0,3%
36	MERCEDES BENZ AMG	41	0	41	0,3%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos

## eléctricos e híbridos - Acumulado 2021

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
37	STARK STQ	0	38	38	0,3%
38	MERCEDES-BENZ E 350	34	0	34	0,3%
39	NISSAN LEAF	0	32	32	0,2%
40	MINI COOPER	0	28	28	0,2%
41	BYD E2	0	27	27	0,2%
42	FORD FUSION	25	0	25	0,2%
43	LAND ROVER DISCOVERY	25	0	25	0,2%
44	LAND ROVER DEFENDER	19	0	19	0,1%
45	BYD SONG	0	16	16	0,1%
46	AUDI A6	15	0	15	0,1%
47	RENAULT KANGOO	0	15	15	0,1%
48	DONGFENG EQ	0	13	13	0,1%
49	JAC HFC	0	13	13	0,1%
50	BYD E2400	0	13	13	0,1%
51	BMW 225XE	12	0	12	0,1%
52	HINO XKU	12	0	12	0,1%
53	SITOM STQ1251	0	10	10	0,1%
54	DONG FENG RICH	0	10	10	0,1%
55	MITSUBISHI OUTLANDER	10	0	10	0,1%
56	JAGUAR I-PACE	0	10	10	0,1%
57	PORSCHE CAYENNE	9	0	9	0,1%
58	PORSCHE TAYCAN	0	9	9	0,1%
59	TESLA MODELO Y	0	7	7	0,1%
60	JAGUAR E-PACE	7	0	7	0,1%
61	ORANSH M2	0	6	6	0,0%
62	KIA OPTIMA	6	0	6	0,0%
63	BYD TANG	0	6	6	0,0%
64	JEEP WRANGLER	6	0	6	0,0%
65	BYD E5	0	6	6	0,0%
66	TESLA MODEL 3	0	5	5	0,0%
67	MG MG ZSEV	0	5	5	0,0%
68	JIAYUAN CITY SPIRITS	0	5	5	0,0%
69	GBM MOTORS OZARU	0	4	4	0,0%
70	BMW 530e	4	0	4	0,0%
71	BYD YUAN EV	0	3	3	0,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos - Acumulado 2021

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
72	BYD T3	0	3	3	0,0%
73	ZP L2	0	3	3	0,0%
74	JAGUAR F-PACE	3	0	3	0,0%
75	KARRY SQR	0	3	3	0,0%
76	MAZDA CX-30	2	0	2	0,0%
77	ROBETA RBT01	0	2	2	0,0%
78	ZP L7	0	2	2	0,0%
79	DONGFENG LZ6512	0	2	2	0,0%
80	LINZDA M3	0	2	2	0,0%
81	TESLA ELECTRIC X	0	2	2	0,0%
82	ZNA RICH6	0	2	2	0,0%
83	DORCEN E20	0	2	2	0,0%
84	LEITING HUANG LTH	0	2	2	0,0%
85	CHRYSLER PACIFICA	1	0	1	0,0%
86	JMC JML1030	1	0	1	0,0%
87	TESLA MODEL Y	0	1	1	0,0%
88	BYD M3	0	1	1	0,0%
89	JAC E2	0	1	1	0,0%
90	AUDI A4	1	0	1	0,0%
91	BMW 745E	1	0	1	0,0%
92	TOYOTA HIGHLANDER	1	0	1	0,0%
93	FOTON BJ	0	1	1	0,0%
94	BYD B93S	0	1	1	0,0%
95	BYD E3	0	1	1	0,0%
96	MOTO ELECTRIC VEHICLES ETB-15PADAHD	0	1	1	0,0%
97	LEXUS RX 450H	1	0	1	0,0%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>		<b>12.650</b>	<b>887</b>	<b>13.537</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en octubre de 2021

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	DONGFENG DFA	34	23,0%	-
2	ZHIDOU D2S	30	20,3%	-
3	MINI COOPER	24	16,2%	-
4	VOLVO XC40	10	6,8%	-
5	RENAULT TWIZY	7	4,7%	0,0%
6	BYD YUAN	7	4,7%	-
7	RENAULT ZOE	5	3,4%	0,0%
8	DONG FENG RICH	5	3,4%	-
9	BYD SONG	5	3,4%	-
10	NISSAN LEAF	4	2,7%	-20,0%
11	BYD E2	3	2,0%	200,0%
12	JAC HFC	3	2,0%	-
13	STARK STQ	2	1,4%	0,0%
14	KARRY SQR	1	0,7%	-
15	TESLA MODEL 3	1	0,7%	-
16	BYD E2400	1	0,7%	0,0%
17	DONGFENG EQ	1	0,7%	-
18	PORSCHE TAYCAN	1	0,7%	-
19	BMW i3	1	0,7%	-92,9%
20	RENAULT KANGOO	1	0,7%	-
21	CHANGAN E-STAR	1	0,7%	-
22	BYD E5	1	0,7%	0,0%
	OTRAS LINEAS	0	0,0%	-100,0%
	<b>Total</b>	<b>148</b>	<b>100%</b>	<b>120,9%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos - Acumulado 2021

Orden	Línea	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	BYD B13S	91	10,3%	9000,0%
2	RENAULT TWIZY	90	10,1%	28,6%
3	ZHIDOU D2S	82	9,2%	-
4	BYD E1	64	7,2%	3100,0%
5	DONGFENG DFA	51	5,7%	1600,0%
6	BYD YUAN	50	5,6%	733,3%
7	CHANGAN E-STAR	47	5,3%	-
8	BMW i3	45	5,1%	-64,0%
9	RENAULT ZOE	41	4,6%	-28,1%
10	STARK STQ	38	4,3%	-45,7%
11	NISSAN LEAF	32	3,6%	-43,9%
12	MINI COOPER	28	3,2%	-
13	BYD E2	27	3,0%	1250,0%
14	BYD SONG	16	1,8%	-
15	RENAULT KANGOO	15	1,7%	-28,6%
16	BYD E2400	13	1,5%	550,0%
17	VOLVO XC40	13	1,5%	-
18	JAC HFC	13	1,5%	-40,9%
19	DONGFENG EQ	13	1,5%	1200,0%
20	SITOM STQ1251	10	1,1%	-
21	DONG FENG RICH	10	1,1%	-
22	JAGUAR I-PACE	10	1,1%	-33,3%
23	PORSCHE TAYCAN	9	1,0%	800,0%
24	TESLA MODELO Y	7	0,8%	-
25	BYD TANG	6	0,7%	200,0%
26	ORANSH M2	6	0,7%	-94,5%
27	BYD E5	6	0,7%	-60,0%
28	MG MG ZSEV	5	0,6%	-
29	TESLA MODEL 3	5	0,6%	0,0%
30	JIAYUAN CITY SPIRITS	5	0,6%	-44,4%
31	GBM MOTORS OZARU	4	0,5%	300,0%
32	BYD YUAN EV	3	0,3%	-91,2%
33	BYD T3	3	0,3%	200,0%
34	KARRY SQR	3	0,3%	-
35	ZP L2	3	0,3%	200,0%
36	ROBETA RBT01	2	0,2%	-33,3%
37	LEITING HUANG LTH	2	0,2%	-
38	ZNA RICH6	2	0,2%	-
39	DONGFENG LZ6512	2	0,2%	-
40	LINZDA M3	2	0,2%	100,0%
41	DORCEN E20	2	0,2%	-
42	TESLA ELECTRIC X	2	0,2%	100,0%
43	ZP L7	2	0,2%	0,0%
44	MOTO ELECTRIC VEHICLES ETB-15PADAHD	1	0,1%	-
45	TESLA MODEL Y	1	0,1%	-
46	BYD B93S	1	0,1%	-
47	BYD E3	1	0,1%	-
48	FOTON BJ	1	0,1%	-
49	JAC E2	1	0,1%	-50,0%
50	BYD M3	1	0,1%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
<b>Total</b>		<b>887</b>	<b>100%</b>	<b>28,7%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos en octubre de 2021

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	TOYOTA COROLLA CROSS	482	21,9%	-
2	TOYOTA RAV4	438	19,9%	-
3	FORD ESCAPE	293	13,3%	142,1%
4	TOYOTA COROLLA	240	10,9%	4,8%
5	SUZUKI SWIFT	230	10,4%	-
6	KIA STONIC	78	3,5%	-
7	AUDI Q5	61	2,8%	-
8	VOLVO XC60	50	2,3%	733,3%
9	MERCEDES-BENZ GLE 450	49	2,2%	-22,2%
10	SUBARU XV	45	2,0%	-
11	KIA NIRO	36	1,6%	71,4%
12	BMW X5	29	1,3%	-
13	BMW X3	28	1,3%	-
14	VOLVO XC90	23	1,0%	666,7%
15	VOLVO XC40	16	0,7%	-
16	SUBARU FORESTER	14	0,6%	-
17	MERCEDES BENZ GLS 450	11	0,5%	-8,3%
18	BMW 225XE	10	0,5%	-
19	AUDI Q8	9	0,4%	50,0%
20	LAND ROVER DISCOVERY	8	0,4%	-
21	LAND ROVER DEFENDER	7	0,3%	133,3%
22	MINI COOPER SE	6	0,3%	-
23	JAGUAR E-PACE	5	0,2%	-
24	HYUNDAI IONIQ	5	0,2%	-28,6%
25	RAM 1500	5	0,2%	400,0%
26	PORSCHE CAYENNE	5	0,2%	-
27	BMW 330e	3	0,1%	0,0%
28	AUDI Q7	3	0,1%	-
29	MITSUBISHI OUTLANDER	2	0,1%	-
30	KIA OPTIMA	2	0,1%	-50,0%
31	AUDI A6	2	0,1%	0,0%
32	MERCEDES BENZ GLC300	2	0,1%	-88,9%
33	MERCEDES BENZ AMG	2	0,1%	-
34	AUDI A4	1	0,0%	-
35	JAGUAR F-PACE	1	0,0%	-
36	MERCEDES-BENZ E 350	1	0,0%	-
37	LAND ROVER RANGE ROVER	1	0,0%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
<b>Total</b>		<b>2.203</b>	<b>100%</b>	<b>273,4%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.



## Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos - Acumulado 2021

Orden	Línea	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	TOYOTA COROLLA CROSS	2.315	18,3%	-
2	TOYOTA COROLLA	1.915	15,1%	69,9%
3	TOYOTA RAV4	1.588	12,6%	26366,7%
4	SUZUKI SWIFT	1.464	11,6%	-
5	FORD ESCAPE	1.073	8,5%	229,1%
6	MERCEDES BENZ GLC300	543	4,3%	393,6%
7	MERCEDES-BENZ GLE 450	498	3,9%	109,2%
8	AUDI Q5	375	3,0%	-
9	KIA NIRO	347	2,7%	53,5%
10	SUBARU FORESTER	343	2,7%	-
11	KIA STONIC	334	2,6%	-
12	SUBARU XV	303	2,4%	-
13	KIA SPORTAGE	152	1,2%	-66,2%
14	BMW X5	126	1,0%	250,0%
15	MERCEDES BENZ GLS 450	124	1,0%	106,7%
16	HYUNDAI IONIQ	108	0,9%	61,2%
17	BMW 330e	106	0,8%	55,9%
18	MINI COOPER SE	105	0,8%	-
19	VOLVO XC60	103	0,8%	368,2%
20	BMW X3	93	0,7%	-
21	RAM 1500	91	0,7%	727,3%
22	VOLVO XC90	85	0,7%	507,1%
23	VOLVO XC40	84	0,7%	740,0%
24	LAND ROVER RANGE ROVER	54	0,4%	-
25	AUDI Q7	44	0,3%	-
26	MERCEDES BENZ AMG	41	0,3%	-
27	AUDI Q8	41	0,3%	95,2%
28	MERCEDES-BENZ E 350	34	0,3%	-
29	LAND ROVER DISCOVERY	25	0,2%	-
30	FORD FUSION	25	0,2%	-32,4%
31	LAND ROVER DEFENDER	19	0,2%	533,3%
32	AUDI A6	15	0,1%	25,0%
33	BMW 225XE	12	0,1%	100,0%
34	HINO XKU	12	0,1%	-14,3%
35	MITSUBISHI OUTLANDER	10	0,1%	25,0%
36	PORSCHE CAYENNE	9	0,1%	50,0%
37	JAGUAR E-PACE	7	0,1%	-
38	JEEP WRANGLER	6	0,0%	200,0%
39	KIA OPTIMA	6	0,0%	-80,6%
40	BMW 530e	4	0,0%	300,0%
41	JAGUAR F-PACE	3	0,0%	-
42	MAZDA CX-30	2	0,0%	-
43	LEXUS RX 450H	1	0,0%	-
44	AUDI A4	1	0,0%	-
45	JMC JML1030	1	0,0%	-
46	CHRYSLER PACIFICA	1	0,0%	0,0%
47	TOYOTA HIGHLANDER	1	0,0%	-
48	BMW 745E	1	0,0%	-50,0%
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
<b>Total</b>		<b>12.650</b>	<b>100%</b>	<b>325,1%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

### III. MARCAS

#### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en octubre de 2021

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	TOYOTA	1.160	49,3%	406,6%
2	FORD	293	12,5%	130,7%
3	SUZUKI	230	9,8%	-
4	KIA	116	4,9%	14,9%
5	VOLVO	99	4,2%	890,0%
6	AUDI	76	3,2%	850,0%
7	BMW	71	3,0%	317,6%
8	MERCEDES BENZ	65	2,8%	-30,1%
9	SUBARU	59	2,5%	-
10	DONGFENG	40	1,7%	-
11	ZHIDOU	30	1,3%	-
12	MINI	30	1,3%	500,0%
13	BYD	17	0,7%	70,0%
14	LAND ROVER	16	0,7%	433,3%
15	RENAULT	13	0,6%	8,3%
16	JAGUAR	6	0,3%	100,0%
17	PORSCHE	6	0,3%	-
18	RAM	5	0,2%	400,0%
19	HYUNDAI	5	0,2%	-28,6%
20	NISSAN	4	0,2%	-20,0%
21	JAC	3	0,1%	200,0%
22	STARK	2	0,1%	0,0%
23	MITSUBISHI	2	0,1%	-
24	CHANGAN	1	0,0%	-
25	KARRY	1	0,0%	-
26	TESLA	1	0,0%	0,0%
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
	<b>Total</b>	<b>2.351</b>	<b>100%</b>	<b>257,8%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca - Acumulado 2021

Orden	Marca	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	TOYOTA	5.819	43,0%	413,6%
2	SUZUKI	1.464	10,8%	-
3	MERCEDES BENZ	1.240	9,2%	201,7%
4	FORD	1.098	8,1%	202,5%
5	KIA	839	6,2%	18,7%
6	SUBARU	646	4,8%	-
7	AUDI	476	3,5%	1300,0%
8	BMW	387	2,9%	62,6%
9	VOLVO	285	2,1%	506,4%
10	BYD	282	2,1%	327,3%
11	RENAULT	146	1,1%	-1,4%
12	MINI	133	1,0%	155,8%
13	HYUNDAI	108	0,8%	56,5%
14	LAND ROVER	98	0,7%	1860,0%
15	RAM	91	0,7%	727,3%
16	ZHIDOU	82	0,6%	-
17	DONGFENG	76	0,6%	442,9%
18	CHANGAN	47	0,3%	-
19	STARK	38	0,3%	-45,7%
20	NISSAN	32	0,2%	-43,9%
21	JAGUAR	20	0,1%	33,3%
22	PORSCHE	18	0,1%	125,0%
23	TESLA	15	0,1%	114,3%
24	JAC	14	0,1%	-41,7%
25	HINO	12	0,1%	-14,3%
26	MITSUBISHI	10	0,1%	25,0%
27	SITOM	10	0,1%	-
28	ORANSH	6	0,0%	-94,5%
29	JEEP	6	0,0%	200,0%
30	MG	5	0,0%	-
31	ZP	5	0,0%	66,7%
32	JIAYUAN	5	0,0%	-54,5%
33	GBM MOTORS	4	0,0%	300,0%
34	KARRY	3	0,0%	-
35	LEITING HUANG	2	0,0%	-
36	DORCEN	2	0,0%	-
37	ZNA	2	0,0%	-
38	ROBETA	2	0,0%	-33,3%
39	MAZDA	2	0,0%	-
40	LINZDA	2	0,0%	100,0%
41	MOTO ELECTRIC VEHICLES	1	0,0%	-
42	LEXUS	1	0,0%	0,0%
43	FOTON	1	0,0%	-
44	CHRYSLER	1	0,0%	0,0%
45	JMC	1	0,0%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
<b>Total</b>		<b>13.537</b>	<b>100%</b>	<b>269,4%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en octubre de 2021

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
TOYOTA	1.160	0	1.160	49,3%
FORD	293	0	293	12,5%
SUZUKI	230	0	230	9,8%
KIA	116	0	116	4,9%
VOLVO	89	10	99	4,2%
AUDI	76	0	76	3,2%
BMW	70	1	71	3,0%
MERCEDES BENZ	65	0	65	2,8%
SUBARU	59	0	59	2,5%
DONGFENG	0	40	40	1,7%
ZHIDOU	0	30	30	1,3%
MINI	6	24	30	1,3%
BYD	0	17	17	0,7%
LAND ROVER	16	0	16	0,7%
RENAULT	0	13	13	0,6%
JAGUAR	6	0	6	0,3%
PORSCHE	5	1	6	0,3%
RAM	5	0	5	0,2%
HYUNDAI	5	0	5	0,2%
NISSAN	0	4	4	0,2%
JAC	0	3	3	0,1%
STARK	0	2	2	0,1%
MITSUBISHI	2	0	2	0,1%
CHANGAN	0	1	1	0,0%
KARRY	0	1	1	0,0%
TESLA	0	1	1	0,0%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>2.203</b>	<b>148</b>	<b>2.351</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca - Acumulado 2020

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
TOYOTA	5819	0	5819	43,0%
SUZUKI	1464	0	1464	10,8%
MERCEDES BENZ	1240	0	1240	9,2%
FORD	1098	0	1098	8,1%
KIA	839	0	839	6,2%
SUBARU	646	0	646	4,8%
AUDI	476	0	476	3,5%
BMW	342	45	387	2,9%
VOLVO	272	13	285	2,1%
BYD	0	282	282	2,1%
RENAULT	0	146	146	1,1%
MINI	105	28	133	1,0%
HYUNDAI	108	0	108	0,8%
LAND ROVER	98	0	98	0,7%
RAM	91	0	91	0,7%
ZHIDOU	0	82	82	0,6%
DONGFENG	0	76	76	0,6%
CHANGAN	0	47	47	0,3%
STARK	0	38	38	0,3%
NISSAN	0	32	32	0,2%
JAGUAR	10	10	20	0,1%
PORSCHE	9	9	18	0,1%
TESLA	0	15	15	0,1%
JAC	0	14	14	0,1%
HINO	12	0	12	0,1%
MITSUBISHI	10	0	10	0,1%
SITOM	0	10	10	0,1%
ORANSH	0	6	6	0,0%
JEEP	6	0	6	0,0%
MG	0	5	5	0,0%
ZP	0	5	5	0,0%
JIAYUAN	0	5	5	0,0%
GBM MOTORS	0	4	4	0,0%
KARRY	0	3	3	0,0%
LEITING HUANG	0	2	2	0,0%
DORCEN	0	2	2	0,0%
ZNA	0	2	2	0,0%
ROBETA	0	2	2	0,0%
MAZDA	2	0	2	0,0%
LINZDA	0	2	2	0,0%
MOTO ELECTRIC VEHICLES	0	1	1	0,0%
LEXUS	1	0	1	0,0%
FOTON	0	1	1	0,0%
CHRYSLER	1	0	1	0,0%
JMC	1	0	1	0,0%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>12.650</b>	<b>887</b>	<b>13.537</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología en octubre de 2021

Marca	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Camionetas	Pick Ups	Camiones	Vans	Busetas	Total	Distribución
TOYOTA	920	240	0	0	0	0	0	0	1160	49,3%
FORD	293	0	0	0	0	0	0	0	293	12,5%
SUZUKI	0	230	0	0	0	0	0	0	230	9,8%
KIA	114	2	0	0	0	0	0	0	116	4,9%
VOLVO	99	0	0	0	0	0	0	0	99	4,2%
AUDI	73	3	0	0	0	0	0	0	76	3,2%
BMW	57	14	0	0	0	0	0	0	71	3,0%
MERCEDES BENZ	64	1	0	0	0	0	0	0	65	2,8%
SUBARU	59	0	0	0	0	0	0	0	59	2,5%
DONGFENG	34	0	0	6	0	0	0	0	40	1,7%
ZHIDOU	0	0	30	0	0	0	0	0	30	1,3%
MINI	0	30	0	0	0	0	0	0	30	1,3%
BYD	12	5	0	0	0	0	0	0	17	0,7%
LAND ROVER	16	0	0	0	0	0	0	0	16	0,7%
RENAULT	0	5	7	0	0	0	1	0	13	0,6%
JAGUAR	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0,3%
PORSCHE	5	1	0	0	0	0	0	0	6	0,3%
RAM	0	0	0	3	2	0	0	0	5	0,2%
HYUNDAI	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0,2%
NISSAN	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
JAC	1	0	0	1	1	0	0	0	3	0,1%
STARK	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0,1%
MITSUBISHI	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
CHANGAN	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
KARRY	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
TESLA	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>1.756</b>	<b>542</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2.351</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología - Acumulado 2021

Marca	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Buses	Pick Ups	Camiones	Camionetas	Vans	Microbuses	Total	Distribución
TOYOTA	3.904	1.915	0	0	0	0	0	0	0	5819	43,0%
SUZUKI	0	1.464	0	0	0	0	0	0	0	1464	10,8%
MERCEDES BENZ	1.195	45	0	0	0	0	0	0	0	1240	9,2%
FORD	1.073	25	0	0	0	0	0	0	0	1098	8,1%
KIA	833	6	0	0	0	0	0	0	0	839	6,2%
SUBARU	646	0	0	0	0	0	0	0	0	646	4,8%
AUDI	460	16	0	0	0	0	0	0	0	476	3,5%
BMW	219	168	0	0	0	0	0	0	0	387	2,9%
VOLVO	285	0	0	0	0	0	0	0	0	285	2,1%
BYD	78	111	0	92	0	0	0	1	0	282	2,1%
RENAULT	6	41	90	0	0	0	0	9	0	146	1,1%
MINI	0	133	0	0	0	0	0	0	0	133	1,0%
HYUNDAI	0	108	0	0	0	0	0	0	0	108	0,8%
LAND ROVER	98	0	0	0	0	0	0	0	0	98	0,7%
RAM	0	0	0	0	62	0	29	0	0	91	0,7%
ZHIDOU	0	0	82	0	0	0	0	0	0	82	0,6%
DONGFENG	51	0	0	0	0	0	23	2	0	76	0,6%
CHANGAN	0	47	0	0	0	0	0	0	0	47	0,3%
STARK	0	0	0	0	0	38	0	0	0	38	0,3%
NISSAN	0	32	0	0	0	0	0	0	0	32	0,2%
JAGUAR	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0,1%
PORSCHE	9	9	0	0	0	0	0	0	0	18	0,1%
TESLA	6	9	0	0	0	0	0	0	0	15	0,1%
JAC	4	0	0	0	1	2	7	0	0	14	0,1%
HINO	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	0,1%
MITSUBISHI	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0,1%
SITOM	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	0,1%
ORANSH	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0,0%
JEEP	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,0%
MG	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,0%
ZP	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0,0%
JIAYUAN	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0,0%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología - Acumulado 2021

Marca	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Buses	Pick Ups	Camiones	Camionetas	Vans	Microbuses	Total	Distribución
GBM MOTORS	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0,0%
KARRY	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,0%
LEITING HUANG	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
DORCEN	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
ZNA	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0,0%
ROBETA	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
MAZDA	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
LINZDA	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
MOTO ELECTRIC VEHICLES	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,0%
LEXUS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
FOTON	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0,0%
CHRYSLER	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
JMC	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,0%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>8.915</b>	<b>4.137</b>	<b>192</b>	<b>92</b>	<b>64</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13.537</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.



## IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

### Participación de las marcas por área metropolitana en octubre de 2021

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Cali	Cúcuta	Funza	Chía	Manizales	Pereira (Área Metropolitana)	Barranquilla	Restrepo	Otras	Total	Distribución
1	TOYOTA	411	302	87	99	15	19	21	23	22	23	138	1.160	49,3%
2	FORD	197	37	20	3	1	10	6	2	1	2	14	293	12,5%
3	SUZUKI	162	33	6	0	12	4	2	1	2	0	8	230	9,8%
4	KIA	69	18	9	1	5	1	3	2	1	0	7	116	4,9%
5	VOLVO	63	17	10	2	2	1	3	0	0	0	1	99	4,2%
6	AUDI	53	7	4	2	0	1	3	1	2	0	3	76	3,2%
7	BMW	51	15	2	0	0	0	0	1	0	0	2	71	3,0%
8	MERCEDES BENZ	34	15	5	4	0	3	1	2	1	0	0	65	2,8%
9	SUBARU	42	7	2	0	1	0	2	0	0	0	5	59	2,5%
10	DONGFENG	1	33	0	0	4	0	0	0	0	0	2	40	1,7%
11	ZHIDOU	1	26	1	0	0	0	0	0	0	0	2	30	1,3%
12	MINI	20	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1,3%
13	BYD	11	4	0	0	1	0	0	0	0	0	1	17	0,7%
14	LAND ROVER	10	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	16	0,7%
15	RENAULT	8	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	13	0,6%
16	JAGUAR	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	6	0,3%
17	PORSCHE	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,3%
18	RAM	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0,2%
19	HYUNDAI	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,2%
20	NISSAN	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0,2%
21	JAC	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	0,1%
22	STARK	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
23	MITSUBISHI	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
24	CHANGAN	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
25	KARRY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,0%
26	TESLA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	<b>Total</b>	<b>1.150</b>	<b>540</b>	<b>150</b>	<b>112</b>	<b>43</b>	<b>42</b>	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>186</b>	<b>2.351</b>	<b>100%</b>
	<b>Distribución</b>	<b>48,9%</b>	<b>23,0%</b>	<b>6,4%</b>	<b>4,8%</b>	<b>1,8%</b>	<b>1,8%</b>	<b>1,7%</b>	<b>1,4%</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,1%</b>	<b>7,9%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Participación de las marcas por área metropolitana - Acumulado 2021

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Cali	Cúcuta	Funza	Chía	Barranquilla	Manizales	Pereira (Área Metropolitana)	Bucaramanga	Otras	Total	Distribución
1	TOYOTA	2.275	1.597	301	434	92	90	122	93	102	34	679	5.819	43,0%
2	SUZUKI	774	319	102	4	95	13	50	8	14	9	76	1.464	10,8%
3	MERCEDES BENZ	745	197	78	49	33	49	12	9	15	11	42	1.240	9,2%
4	FORD	676	129	69	18	38	42	8	19	8	18	73	1.098	8,1%
5	KIA	432	157	68	10	52	6	4	15	16	5	74	839	6,2%
6	SUBARU	444	61	35	0	9	4	0	40	14	1	38	646	4,8%
7	AUDI	308	63	22	11	5	8	26	9	4	11	9	476	3,5%
8	BMW	262	96	6	2	5	4	0	3	1	3	5	387	2,9%
9	VOLVO	182	59	11	4	5	6	2	8	4	0	4	285	2,1%
10	BYD	193	37	1	0	5	0	0	0	0	0	46	282	2,1%
11	RENAULT	76	31	5	2	9	3	0	3	5	8	4	146	1,1%
12	MINI	75	44	5	2	0	2	0	0	3	0	2	133	1,0%
13	HYUNDAI	65	23	5	0	2	4	1	0	1	1	6	108	0,8%
14	LAND ROVER	57	20	1	11	1	1	2	0	0	4	1	98	0,7%
15	RAM	36	21	4	4	3	9	0	1	0	0	13	91	0,7%
16	ZHIDOU	9	68	1	0	0	0	0	0	0	3	1	82	0,6%
17	DONGFENG	2	54	0	0	10	0	0	0	0	3	7	76	0,6%
18	CHANGAN	2	21	2	0	19	0	3	0	0	0	0	47	0,3%
19	STARK	0	24	0	0	7	0	0	0	0	1	6	38	0,3%
20	NISSAN	16	6	2	0	0	2	0	0	2	2	2	32	0,2%
21	JAGUAR	13	4	1	0	0	1	0	0	0	1	0	20	0,1%
22	PORSCHE	9	6	0	2	0	1	0	0	0	0	0	18	0,1%
23	TESLA	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15	0,1%
24	JAC	1	7	0	0	5	0	0	0	0	0	1	14	0,1%
25	HINO	0	4	0	0	5	1	0	0	0	0	2	12	0,1%
26	MITSUBISHI	7	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	10	0,1%
27	SITOM	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	0,1%
28	ORANSH	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0,0%
29	JEEP	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	6	0,0%
30	MG	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,0%
31	ZP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Participación de las marcas por área metropolitana - Acumulado 2021

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Cali	Cúcuta	Funza	Chía	Barranquilla	Manizales	Pereira (Área Metropolitana)	Bucaramanga	Otras	Total	Distribución
32	JIAYUAN	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,0%
33	GBM MOTORS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0,0%
34	KARRY	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0,0%
35	LEITING HUANG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0,0%
36	DORCEN	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
37	ZNA	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
38	ROBETA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0,0%
39	MAZDA	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
40	LINZDA	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,0%
41	MOTO ELECTRIC VEHICLES	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
42	LEXUS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
43	FOTON	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
44	CHRYSLER	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
45	JMC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,0%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	<b>Total</b>	<b>6.684</b>	<b>3.068</b>	<b>722</b>	<b>553</b>	<b>414</b>	<b>246</b>	<b>231</b>	<b>208</b>	<b>189</b>	<b>115</b>	<b>1.107</b>	<b>13.537</b>	<b>100%</b>
	<b>Distribución</b>	<b>49,4%</b>	<b>22,7%</b>	<b>5,3%</b>	<b>4,1%</b>	<b>3,1%</b>	<b>1,8%</b>	<b>1,7%</b>	<b>1,5%</b>	<b>1,4%</b>	<b>0,8%</b>	<b>8,2%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## V. DEPARTAMENTOS

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en octubre de 2021

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D.C.	1.150	48,9%	296,6%
2	Antioquia	548	23,3%	185,4%
3	Valle del Cauca	154	6,6%	431,0%
4	Norte de Santander	117	5,0%	800,0%
5	Cundinamarca	103	4,4%	25,6%
6	Caldas	43	1,8%	616,7%
7	Risaralda	34	1,4%	385,7%
8	Meta	32	1,4%	190,9%
9	Atlántico	29	1,2%	262,5%
10	Santander	24	1,0%	242,9%
11	Quindío	18	0,8%	800,0%
12	Tolima	16	0,7%	700,0%
13	Sucre	15	0,6%	-
14	Boyacá	15	0,6%	400,0%
15	Nariño	12	0,5%	-
16	Huila	9	0,4%	800,0%
17	Córdoba	6	0,3%	-
18	Bolívar	6	0,3%	500,0%
19	Cesar	6	0,3%	-
20	Cauca	5	0,2%	150,0%
21	Caquetá	3	0,1%	-
22	Casanare	3	0,1%	-
23	Magdalena	3	0,1%	-
	Otros Departamentos	0	0,0%	-100,0%
	<b>Total</b>	<b>2.351</b>	<b>100%</b>	<b>257,8%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento - Acumulado 2021

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D.C.	6.684	49,4%	420,6%
2	Antioquia	3.127	23,1%	91,7%
3	Cundinamarca	811	6,0%	251,1%
4	Valle del Cauca	743	5,5%	379,4%
5	Norte de Santander	568	4,2%	647,4%
6	Atlántico	231	1,7%	492,3%
7	Caldas	217	1,6%	703,7%
8	Risaralda	192	1,4%	611,1%
9	Santander	148	1,1%	252,4%
10	Meta	132	1,0%	214,3%
11	Boyacá	117	0,9%	631,3%
12	Quindío	94	0,7%	370,0%
13	Tolima	76	0,6%	322,2%
14	Nariño	71	0,5%	2266,7%
15	Sucre	56	0,4%	-
16	Huila	50	0,4%	455,6%
17	Bolívar	47	0,3%	327,3%
18	Córdoba	39	0,3%	178,6%
19	Caquetá	34	0,3%	-
20	Cauca	27	0,2%	285,7%
21	Cesar	26	0,2%	420,0%
22	Casanare	22	0,2%	-
23	Magdalena	19	0,1%	850,0%
24	La Guajira	5	0,0%	25,0%
25	Chocó	1	0,0%	-
	Otros Departamentos	0	0,0%	-100,0%
	<b>Total</b>	<b>13.537</b>	<b>100%</b>	<b>269,4%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en octubre de 2020

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bogotá, D.C.	1.102	48	1.150	48,9%
Antioquia	468	80	548	23,3%
Valle del Cauca	147	7	154	6,6%
Norte de Santander	117	0	117	5,0%
Cundinamarca	92	11	103	4,4%
Caldas	43	0	43	1,8%
Risaralda	33	1	34	1,4%
Meta	32	0	32	1,4%
Atlántico	29	0	29	1,2%
Santander	23	1	24	1,0%
Quindío	18	0	18	0,8%
Tolima	16	0	16	0,7%
Sucre	15	0	15	0,6%
Boyacá	15	0	15	0,6%
Nariño	12	0	12	0,5%
Huila	9	0	9	0,4%
Córdoba	6	0	6	0,3%
Bolívar	6	0	6	0,3%
Cesar	6	0	6	0,3%
Cauca	5	0	5	0,2%
Caquetá	3	0	3	0,1%
Casanare	3	0	3	0,1%
Magdalena	3	0	3	0,1%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>2.203</b>	<b>148</b>	<b>2.351</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento - Acumulado 2020

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bogotá, D.C.	6.299	385	6.684	49,4%
Antioquia	2.833	294	3.127	23,1%
Cundinamarca	713	98	811	6,0%
Valle del Cauca	715	28	743	5,5%
Norte de Santander	564	4	568	4,2%
Atlántico	228	3	231	1,7%
Caldas	214	3	217	1,6%
Risaralda	185	7	192	1,4%
Santander	109	39	148	1,1%
Meta	118	14	132	1,0%
Boyacá	117	0	117	0,9%
Quindío	94	0	94	0,7%
Tolima	76	0	76	0,6%
Nariño	70	1	71	0,5%
Sucre	56	0	56	0,4%
Huila	47	3	50	0,4%
Bolívar	41	6	47	0,3%
Córdoba	39	0	39	0,3%
Caquetá	34	0	34	0,3%
Cauca	27	0	27	0,2%
Cesar	26	0	26	0,2%
Casanare	20	2	22	0,2%
Magdalena	19	0	19	0,1%
La Guajira	5	0	5	0,0%
Chocó	1	0	1	0,0%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>12.650</b>	<b>887</b>	<b>13.537</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología en octubre de 2021

Departamento	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Camionetas	Pick Ups	Camiones	Vans	Busetas	Total	Distribución
Bogotá, D.C.	851	291	5	1	1	0	1	0	1.150	48,9%
Antioquia	388	127	29	0	2	2	0	0	548	23,3%
Valle del Cauca	133	17	2	2	0	0	0	0	154	6,6%
Norte de Santander	90	27	0	0	0	0	0	0	117	5,0%
Cundinamarca	53	43	0	7	0	0	0	0	103	4,4%
Caldas	40	3	0	0	0	0	0	0	43	1,8%
Risaralda	30	4	0	0	0	0	0	0	34	1,4%
Meta	28	4	0	0	0	0	0	0	32	1,4%
Atlántico	23	6	0	0	0	0	0	0	29	1,2%
Santander	19	4	1	0	0	0	0	0	24	1,0%
Quindío	15	3	0	0	0	0	0	0	18	0,8%
Tolima	12	4	0	0	0	0	0	0	16	0,7%
Sucre	15	0	0	0	0	0	0	0	15	0,6%
Boyacá	11	4	0	0	0	0	0	0	15	0,6%
Nariño	10	2	0	0	0	0	0	0	12	0,5%
Huila	7	2	0	0	0	0	0	0	9	0,4%
Córdoba	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0,3%
Bolívar	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0,3%
Cesar	5	1	0	0	0	0	0	0	6	0,3%
Cauca	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0,2%
Caquetá	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1%
Casanare	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1%
Magdalena	3	0	0	0	0	0	0	0		
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>1.756</b>	<b>542</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2.351</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.



## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología Acumulado 2021

Departamento	Utilitarios	Automóviles	Cuadríciclos	Buses	Pick Ups	Camiones	Camionetas	Vans	Microbuses	Total	Distribución
Bogotá, D.C.	4.469	2.020	62	91	23	0	14	5	0	6.684	49,4%
Antioquia	1.855	1.109	91	0	16	30	20	6	0	3.127	23,1%
Cundinamarca	429	304	17	0	14	30	17	0	0	811	6,0%
Valle del Cauca	530	196	6	1	2	1	6	0	1	743	5,5%
Norte de Santander	414	149	1	0	4	0	0	0	0	568	4,2%
Atlántico	146	85	0	0	0	0	0	0	0	231	1,7%
Caldas	190	24	2	0	0	0	1	0	0	217	1,6%
Risaralda	148	41	2	0	0	0	0	1	0	192	1,4%
Santander	88	47	10	0	0	1	2	0	0	148	1,1%
Meta	99	32	0	0	0	0	1	0	0	132	1,0%
Boyacá	100	16	0	0	1	0	0	0	0	117	0,9%
Quindío	73	21	0	0	0	0	0	0	0	94	0,7%
Tolima	62	14	0	0	0	0	0	0	0	76	0,6%
Nariño	56	14	0	0	1	0	0	0	0	71	0,5%
Sucre	46	10	0	0	0	0	0	0	0	56	0,4%
Huila	42	6	1	0	0	0	1	0	0	50	0,4%
Bolívar	32	13	0	0	2	0	0	0	0	47	0,3%
Córdoba	34	5	0	0	0	0	0	0	0	39	0,3%
Caquetá	32	1	0	0	1	0	0	0	0	34	0,3%
Cauca	19	8	0	0	0	0	0	0	0	27	0,2%
Cesar	15	11	0	0	0	0	0	0	0	26	0,2%
Casanare	15	7	0	0	0	0	0	0	0	22	0,2%
Magdalena	17	2	0	0	0	0	0	0	0	19	0,1%
La Guajira	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0,0%
Chocó	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>8.915</b>	<b>4.137</b>	<b>192</b>	<b>92</b>	<b>64</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13.537</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## VI. ÁREAS METROPOLITANAS

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en octubre de 2021

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D. C.	1.150	48,9%	296,6%
2	Medellín (Valle de Aburrá)	540	23,0%	185,7%
3	Cali	150	6,4%	435,7%
4	Cúcuta	112	4,8%	761,5%
5	Funza	43	1,8%	48,3%
6	Chía	42	1,8%	27,3%
7	Manizales	41	1,7%	583,3%
8	Pereira (Área Metropolitana)	33	1,4%	371,4%
9	Barranquilla	29	1,2%	262,5%
10	Restrepo	25	1,1%	2400,0%
11	Bucaramanga	18	0,8%	200,0%
12	Armenia	18	0,8%	1700,0%
13	Ibagué	16	0,7%	700,0%
14	Sincelejo	15	0,6%	-
15	Pasto	12	0,5%	-
16	Neiva	9	0,4%	800,0%
17	Tunja	8	0,3%	700,0%
18	Villavicencio	7	0,3%	-30,0%
19	Montería	6	0,3%	-
20	Cartagena de Indias	6	0,3%	500,0%
21	Barrancabermeja	5	0,2%	400,0%
22	Rionegro	5	0,2%	400,0%
23	Zipaquirá	4	0,2%	-42,9%
24	Cota	4	0,2%	-33,3%
25	Popayán	4	0,2%	100,0%
26	Valledupar	4	0,2%	-
27	Duitama	3	0,1%	200,0%
28	Santa Marta	3	0,1%	-
29	Belén de los Andaquíes	3	0,1%	-
30	Mosquera	3	0,1%	200,0%
	Otras áreas metropolitanas	33	1,4%	175,0%
	<b>Total</b>	<b>2.351</b>	<b>100%</b>	<b>257,8%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana - acumulado 2021

Orden	Área Metropolitana	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D. C.	6.684	49,4%	420,6%
2	Medellín (Valle de Aburrá)	3.068	22,7%	89,7%
3	Cali	722	5,3%	397,9%
4	Cúcuta	553	4,1%	637,3%
5	Funza	414	3,1%	392,9%
6	Chía	246	1,8%	170,3%
7	Barranquilla	231	1,7%	492,3%
8	Manizales	208	1,5%	700,0%
9	Pereira (Área Metropolitana)	189	1,4%	600,0%
10	Bucaramanga	115	0,8%	187,5%
11	Restrepo	93	0,7%	933,3%
12	Armenia	92	0,7%	384,2%
13	Ibagué	76	0,6%	375,0%
14	Tunja	68	0,5%	1260,0%
15	Pasto	66	0,5%	6500,0%
16	Sincelejo	56	0,4%	-
17	Neiva	49	0,4%	444,4%
18	Cartagena de Indias	45	0,3%	462,5%
19	Rionegro	44	0,3%	450,0%
20	Cota	44	0,3%	214,3%
21	Villavicencio	39	0,3%	18,2%
22	Montería	39	0,3%	1850,0%
23	Belén de los Andaquíes	33	0,2%	-
24	Barrancabermeja	31	0,2%	1450,0%
25	Mosquera	29	0,2%	383,3%
26	Popayán	25	0,2%	257,1%
27	Yopal	22	0,2%	-
28	Valledupar	21	0,2%	320,0%
29	Santa Marta	19	0,1%	850,0%
30	Zipaquirá	19	0,1%	26,7%
31	Cajicá	17	0,1%	21,4%
32	Duitama	16	0,1%	300,0%
33	La Calera	13	0,1%	550,0%
34	Ocaña	11	0,1%	1000,0%
35	Madrid	11	0,1%	266,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana - acumulado 2021

Orden	Área Metropolitana	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
36	Villa de Leyva	10	0,1%	900,0%
37	Florida	10	0,1%	-
38	La Dorada	9	0,1%	-
39	Sogamoso	8	0,1%	300,0%
40	Fusagasugá	6	0,0%	-
41	Marinilla	6	0,0%	500,0%
42	La Ceja	6	0,0%	100,0%
43	Riohacha	5	0,0%	25,0%
44	Soacha	5	0,0%	400,0%
45	La Paz	5	0,0%	-
46	Pamplona	4	0,0%	-
47	Paipa	4	0,0%	300,0%
48	Tuluá	4	0,0%	-50,0%
49	Nariño	4	0,0%	300,0%
50	Moniquirá	4	0,0%	300,0%
	Otras áreas metropolitanas	39	0,3%	34,5%
<b>Total</b>		<b>13.537</b>	<b>100%</b>	<b>269,4%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## VII. CIUDADES

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en octubre de 2021

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D. C.	1.150	48,9%	296,6%
2	Medellín	321	13,7%	150,8%
3	Cali	146	6,2%	421,4%
4	Envigado	126	5,4%	240,5%
5	Sabaneta	80	3,4%	263,6%
6	Villa del Rosario	80	3,4%	900,0%
7	Funza	43	1,8%	48,3%
8	Chía	42	1,8%	27,3%
9	Manizales	40	1,7%	566,7%
10	Pereira	33	1,4%	371,4%
11	Cúcuta	31	1,3%	520,0%
12	Barranquilla	27	1,1%	237,5%
13	Restrepo	25	1,1%	2400,0%
14	Armenia	17	0,7%	-
15	Ibagué	16	0,7%	700,0%
16	Bucaramanga	14	0,6%	133,3%
17	Bello	13	0,6%	-
18	Pasto	12	0,5%	-
19	Neiva	9	0,4%	800,0%
20	Sincelejo	8	0,3%	-
21	Corozal	7	0,3%	-
22	Tunja	6	0,3%	-
23	Villavicencio	6	0,3%	-40,0%
24	Montería	6	0,3%	-
25	Rionegro	5	0,2%	400,0%
26	Cartagena	5	0,2%	400,0%
27	Barrancabermeja	5	0,2%	400,0%
28	Popayán	4	0,2%	100,0%
29	Cota	4	0,2%	-33,3%
30	Valledupar	4	0,2%	-
31	Zipaquirá	4	0,2%	-42,9%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en octubre de 2021

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
32	Belén de los Andaquíes	3	0,1%	-
33	Florida	3	0,1%	-
34	Santa Marta	3	0,1%	-
35	Duitama	3	0,1%	200,0%
36	Mosquera	3	0,1%	200,0%
37	Yopal	3	0,1%	-
38	Ocaña	3	0,1%	-
39	Palmira	3	0,1%	-
40	Cómbita	2	0,1%	100,0%
41	Girón	2	0,1%	-
42	Floridablanca	2	0,1%	-
43	La Calera	2	0,1%	100,0%
44	Pamplona	2	0,1%	-
45	Puerto Colombia	2	0,1%	-
46	Sogamoso	2	0,1%	-
47	La Dorada	2	0,1%	-
48	La Ceja	2	0,1%	100,0%
49	La Paz	2	0,1%	-
50	Acacías	1	0,0%	-
	Otras Ciudades	17	0,7%	30,8%
	<b>Total</b>	<b>2.351</b>	<b>100%</b>	<b>257,8%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad - Acumulado 2021

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D. C.	6.684	284,3%	420,6%
2	Medellín	1.643	69,9%	48,2%
3	Envigado	772	32,8%	155,6%
4	Cali	663	28,2%	373,6%
5	Sabaneta	606	25,8%	329,8%
6	Villa del Rosario	428	18,2%	678,2%
7	Funza	414	17,6%	392,9%
8	Chía	246	10,5%	170,3%
9	Barranquilla	224	9,5%	489,5%
10	Manizales	206	8,8%	692,3%
11	Pereira	189	8,0%	600,0%
12	Cúcuta	121	5,1%	505,0%
13	Restrepo	93	4,0%	933,3%
14	Armenia	84	3,6%	1100,0%
15	Bucaramanga	82	3,5%	203,7%
16	Ibagué	76	3,2%	375,0%
17	Pasto	66	2,8%	6500,0%
18	Palmira	57	2,4%	1040,0%
19	Neiva	48	2,0%	433,3%
20	Cota	44	1,9%	214,3%
21	Rionegro	44	1,9%	450,0%
22	Cómbita	41	1,7%	925,0%
23	Montería	39	1,7%	1850,0%
24	Cartagena	38	1,6%	660,0%
25	Villavicencio	37	1,6%	12,1%
26	Bello	34	1,4%	-15,0%
27	Belén de los Andaquíes	33	1,4%	-
28	Barrancabermeja	31	1,3%	1450,0%
29	Sincelejo	30	1,3%	-
30	Mosquera	29	1,2%	383,3%
31	Tunja	27	1,1%	2600,0%
32	Girón	27	1,1%	145,5%
33	Corozal	26	1,1%	-

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad - Acumulado 2021

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
34	Popayán	24	1,0%	242,9%
35	Yopal	22	0,9%	-
36	Zipaquirá	19	0,8%	26,7%
37	Valledupar	19	0,8%	280,0%
38	Santa Marta	19	0,8%	850,0%
39	Cajicá	17	0,7%	21,4%
40	Duitama	16	0,7%	300,0%
41	La Calera	13	0,6%	550,0%
42	Ocaña	11	0,5%	1000,0%
43	Madrid	11	0,5%	266,7%
44	Villa de Leyva	10	0,4%	900,0%
45	Florida	10	0,4%	-
46	La Dorada	9	0,4%	-
47	Circasia	8	0,3%	-33,3%
48	Sogamoso	8	0,3%	300,0%
49	Puerto Colombia	7	0,3%	600,0%
50	La Estrella	7	0,3%	-69,6%
	Otras Ciudades	125	5,3%	123,2%
	<b>Total</b>	<b>13.537</b>	<b>576%</b>	<b>269,4%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.



## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en octubre de 2020

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	1102	48	1.150	48,9%
Medellín	285	36	321	13,7%
Cali	142	4	146	6,2%
Envigado	118	8	126	5,4%
Sabaneta	57	23	80	3,4%
Villa del Rosario	80	0	80	3,4%
Funza	36	7	43	1,8%
Chía	41	1	42	1,8%
Manizales	40	0	40	1,7%
Pereira	32	1	33	1,4%
Cúcuta	31	0	31	1,3%
Barranquilla	27	0	27	1,1%
Restrepo	25	0	25	1,1%
Armenia	17	0	17	0,7%
Ibagué	16	0	16	0,7%
Bucaramanga	14	0	14	0,6%
Bello	0	13	13	0,6%
Pasto	12	0	12	0,5%
Neiva	9	0	9	0,4%
Sincelejo	8	0	8	0,3%
Corozal	7	0	7	0,3%
Tunja	6	0	6	0,3%
Villavicencio	6	0	6	0,3%
Montería	6	0	6	0,3%
Rionegro	5	0	5	0,2%
Cartagena	5	0	5	0,2%
Barrancabermeja	5	0	5	0,2%
Popayán	4	0	4	0,2%
Cota	3	1	4	0,2%
Valledupar	4	0	4	0,2%
Zipaquirá	4	0	4	0,2%
Belén de los Andaquíes	3	0	3	0,1%
Florida	0	3	3	0,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en octubre de 2020

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Santa Marta	3	0	3	0,1%
Duitama	3	0	3	0,1%
Mosquera	2	1	3	0,1%
Yopal	3	0	3	0,1%
Ocaña	3	0	3	0,1%
Palmira	3	0	3	0,1%
Cómbita	2	0	2	0,1%
Girón	1	1	2	0,1%
Floridablanca	2	0	2	0,1%
La Calera	2	0	2	0,1%
Pamplona	2	0	2	0,1%
Puerto Colombia	2	0	2	0,1%
Sogamoso	2	0	2	0,1%
La Dorada	2	0	2	0,1%
La Ceja	2	0	2	0,1%
La Paz	2	0	2	0,1%
Acacías	1	0	1	0,0%
Otras Ciudades	16	1	17	0,7%
<b>Total</b>	<b>2.203</b>	<b>148</b>	<b>2.351</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad Acumulado 2021

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	6299	385	6.684	49,4%
Medellín	1528	115	1.643	12,1%
Envigado	698	74	772	5,7%
Cali	653	10	663	4,9%
Sabaneta	535	71	606	4,5%
Villa del Rosario	426	2	428	3,2%
Funza	345	69	414	3,1%
Chía	239	7	246	1,8%
Barranquilla	221	3	224	1,7%
Manizales	203	3	206	1,5%
Pereira	182	7	189	1,4%
Cúcuta	119	2	121	0,9%
Restrepo	93	0	93	0,7%
Armenia	84	0	84	0,6%
Bucaramanga	73	9	82	0,6%
Ibagué	76	0	76	0,6%
Pasto	65	1	66	0,5%
Palmira	50	7	57	0,4%
Neiva	45	3	48	0,4%
Cota	35	9	44	0,3%
Rionegro	42	2	44	0,3%
Cómbita	41	0	41	0,3%
Montería	39	0	39	0,3%
Cartagena	32	6	38	0,3%
Villavicencio	23	14	37	0,3%
Bello	4	30	34	0,3%
Belén de los Andaquíes	33	0	33	0,2%
Barrancabermeja	9	22	31	0,2%
Sincelejo	30	0	30	0,2%
Mosquera	23	6	29	0,2%
Tunja	27	0	27	0,2%
Girón	21	6	27	0,2%
Corozal	26	0	26	0,2%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad Acumulado 2021

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Popayán	24	0	24	0,2%
Yopal	20	2	22	0,2%
Zipaquirá	14	5	19	0,1%
Valledupar	19	0	19	0,1%
Santa Marta	19	0	19	0,1%
Cajicá	17	0	17	0,1%
Duitama	16	0	16	0,1%
La Calera	13	0	13	0,1%
Ocaña	11	0	11	0,1%
Madrid	10	1	11	0,1%
Villa de Leyva	10	0	10	0,1%
Florida	1	9	10	0,1%
La Dorada	9	0	9	0,1%
Circasia	8	0	8	0,1%
Sogamoso	8	0	8	0,1%
Puerto Colombia	7	0	7	0,1%
La Estrella	5	2	7	0,1%
Otras Ciudades	120	5	125	0,9%
<b>Total</b>	<b>12.650</b>	<b>887</b>	<b>13.537</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología octubre 2021

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Camionetas	Pick Ups	Camiones	Vans	Busetas	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	851	291	5	1	1	0	1	0	1.150	48,9%
Medellín	220	74	27	0	0	0	0	0	321	13,7%
Cali	127	17	1	1	0	0	0	0	146	6,2%
Envigado	87	36	2	0	1	0	0	0	126	5,4%
Sabaneta	63	16	0	0	1	0	0	0	80	3,4%
Villa del Rosario	61	19	0	0	0	0	0	0	80	3,4%
Funza	12	26	0	5	0	0	0	0	43	1,8%
Chía	27	14	0	1	0	0	0	0	42	1,8%
Manizales	37	3	0	0	0	0	0	0	40	1,7%
Pereira	29	4	0	0	0	0	0	0	33	1,4%
Cúcuta	24	7	0	0	0	0	0	0	31	1,3%
Barranquilla	22	5	0	0	0	0	0	0	27	1,1%
Restrepo	23	2	0	0	0	0	0	0	25	1,1%
Armenia	14	3	0	0	0	0	0	0	17	0,7%
Ibagué	12	4	0	0	0	0	0	0	16	0,7%
Bucaramanga	12	2	0	0	0	0	0	0	14	0,6%
Bello	11	0	0	0	0	2	0	0	13	0,6%
Pasto	10	2	0	0	0	0	0	0	12	0,5%
Neiva	7	2	0	0	0	0	0	0	9	0,4%
Sincelejo	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0,3%
Corozal	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0,3%
Tunja	4	2	0	0	0	0	0	0	6	0,3%
Villavicencio	4	2	0	0	0	0	0	0	6	0,3%
Montería	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0,3%
Rionegro	4	1	0	0	0	0	0	0	5	0,2%
Cartagena	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0,2%
Barrancabermeja	3	2	0	0	0	0	0	0	5	0,2%
Popayán	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
Cota	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
Valledupar	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
Zipacquirá	3	1	0	0	0	0	0	0	4	0,2%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología octubre 2021

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Camionetas	Pick Ups	Camiones	Vans	Busetas	Total	Distribución
Belén de los Andaquíes	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1%
Florida	1	0	1	1	0	0	0	0	3	0,1%
Santa Marta	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1%
Duitama	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0,1%
Mosquera	1	1	0	1	0	0	0	0	3	0,1%
Yopal	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1%
Ocaña	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0,1%
Palmira	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1%
Cómbita	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Girón	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0,1%
Floridablanca	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
La Calera	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Pamplona	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Puerto Colombia	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Sogamoso	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
La Dorada	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
La Ceja	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
La Paz	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Acacías	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Otras Ciudades	17	0	0	0	0	0	0	0	17	0,7%
<b>Total</b>	<b>1.756</b>	<b>542</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2.351</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología - Acumulado 2021

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Cuadríciclos	Buses	Pick Ups	Camiones	Camionetas	Vans	Microbuses	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	4469	2.020	62	91	23	0	14	5	0	6.684	49,4%
Medellín	1046	506	73	0	9	3	4	2	0	1.643	12,1%
Envigado	486	253	10	0	5	6	8	4	0	772	5,7%
Cali	505	151	1	1	2	0	2	0	1	663	4,9%
Sabaneta	262	327	7	0	2	0	8	0	0	606	4,5%
Villa del Rosario	319	105	1	0	3	0	0	0	0	428	3,2%
Funza	171	200	7	0	2	22	12	0	0	414	3,1%
Chía	172	61	3	0	5	1	4	0	0	246	1,8%
Barranquilla	140	84	0	0	0	0	0	0	0	224	1,7%
Manizales	179	24	2	0	0	0	1	0	0	206	1,5%
Pereira	145	41	2	0	0	0	0	1	0	189	1,4%
Cúcuta	79	41	0	0	1	0	0	0	0	121	0,9%
Restrepo	78	14	0	0	0	0	1	0	0	93	0,7%
Armenia	66	18	0	0	0	0	0	0	0	84	0,6%
Bucaramanga	62	13	4	0	0	1	2	0	0	82	0,6%
Ibagué	62	14	0	0	0	0	0	0	0	76	0,6%
Pasto	55	10	0	0	1	0	0	0	0	66	0,5%
Palmira	13	42	2	0	0	0	0	0	0	57	0,4%
Neiva	40	6	1	0	0	0	1	0	0	48	0,4%
Cota	17	17	0	0	3	7	0	0	0	44	0,3%
Rionegro	30	14	0	0	0	0	0	0	0	44	0,3%
Cómbita	36	4	0	0	1	0	0	0	0	41	0,3%
Montería	34	5	0	0	0	0	0	0	0	39	0,3%
Cartagena	26	11	0	0	1	0	0	0	0	38	0,3%
Villavicencio	19	18	0	0	0	0	0	0	0	37	0,3%
Bello	13	0	0	0	0	21	0	0	0	34	0,3%
Belén de los Andaqués	31	1	0	0	1	0	0	0	0	33	0,2%
Barrancabermeja	7	24	0	0	0	0	0	0	0	31	0,2%
Sincelejo	24	6	0	0	0	0	0	0	0	30	0,2%
Mosquera	15	9	2	0	2	0	1	0	0	29	0,2%
Tunja	23	4	0	0	0	0	0	0	0	27	0,2%
Girón	13	8	6	0	0	0	0	0	0	27	0,2%

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología - Acumulado 2021

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Buses	Pick Ups	Camiones	Camionetas	Vans	Microbuses	Total	Distribución
Corozal	22	4	0	0	0	0	0	0	0	26	0,2%
Popayán	17	7	0	0	0	0	0	0	0	24	0,2%
Yopal	15	7	0	0	0	0	0	0	0	22	0,2%
Zipaquirá	11	3	5	0	0	0	0	0	0	19	0,1%
Valledupar	11	8	0	0	0	0	0	0	0	19	0,1%
Santa Marta	17	2	0	0	0	0	0	0	0	19	0,1%
Cajicá	14	2	0	0	1	0	0	0	0	17	0,1%
Duitama	12	4	0	0	0	0	0	0	0	16	0,1%
La Calera	6	6	0	0	1	0	0	0	0	13	0,1%
Ocaña	9	2	0	0	0	0	0	0	0	11	0,1%
Madrid	6	5	0	0	0	0	0	0	0	11	0,1%
Villa de Leyva	9	1	0	0	0	0	0	0	0	10	0,1%
Florida	3	1	1	0	0	1	4	0	0	10	0,1%
La Dorada	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0,1%
Circasia	6	2	0	0	0	0	0	0	0	8	0,1%
Sogamoso	6	2	0	0	0	0	0	0	0	8	0,1%
Puerto Colombia	6	1	0	0	0	0	0	0	0	7	0,1%
La Estrella	4	2	1	0	0	0	0	0	0	7	0,1%
Otras Ciudades	95	27	2	0	1	0	0	0	0	125	0,9%
<b>Total</b>	<b>8.915</b>	<b>4.137</b>	<b>192</b>	<b>92</b>	<b>64</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13.537</b>	<b>100%</b>



## VIII. ANEXOS

### Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbaná
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Pereira (Área Metropolitana)	Dosquebradas
30	Pereira (Área Metropolitana)	La Virginia
31	Pereira (Área Metropolitana)	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano
37	Cúcuta	Villa del Rosario

## Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte (Cundinamarca)
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío

## Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués
76	Sincelejo	Sincelejo
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta

## Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
-----		
107	Villavicencio	Acacías
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
-----		
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.